Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge

Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ NADZORA ZA PERIOD OD 01.02.-28.02.2023.

Februar 2023.

Kontrolni list

Investitor:	Infrastruktura železnice Srbije
Projekat:	Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor:	Stručni nadzor (inženjer) na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“
Ugovor br:	340-5583/2018-3 potpisan 07.07.2018.
Naslov dokumenta:	Izveštaj Nadzora za period od 01.02.-28.02.2023.
Broj dokumenta:	IN010

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	**Dragan Gligorov**	**Dragan Gligorov**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Februar, 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture), u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“.

Sadržaj:

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU 6
1.1. PREDMET I OPIS PROJEKTA 6
1.2. OBUHVAT RADOVA 6
1.3. PODACI O UGOVORU SA IZVOĐAČEM 8
1.4. PODACI O UGOVORU SA NADZOROM 8
1.5. UČESNICI U PROJEKTU 9
1.5.1. Naručilac i Investitor 9
1.5.2. Nadzor 9
1.5.3. Izvođač radova 9
2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU 10
2.1. OBAVEZE, ZADACI I CILJEVI NADZORA 10
2.2. TABELA ODRŽANIH SASTANAKA 11
2.3. TABELA KORESPODENCIJE 12
2.4. IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA 20
3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 23
3.1. KONTROLA KVALITETA IZVOĐAČA 23
3.2. KONTROLA KVALITETA NADZORA 23
3.3. PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 26
4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU 27
4.1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 27
4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 27
4.1.2. Radovi na donjem stroju 32
4.1.3. Radovi na gornjem stroju 37
4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 37
4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima 39
4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 41

4.1.7. Geodetski radovi 43
4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 79
4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 81
4.2. RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 88
4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 88
4.2.2. Radovi na donjem stroju 91
4.2.3. Radovi na gornjem stroju 95
4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 96
4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima 96
4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 97
4.2.7. Geodetski radovi 98
4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 107
4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 108
4.3. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) – SUBOTICA 132
4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 132
4.3.2. Radovi na donjem stroju 135
4.3.3. Radovi na gornjem stroju 137
4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 139
4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima 141
4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 143
4.3.7. Geodetski radovi 143
4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 154
4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 154
5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 161
6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA 171
7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA 178
8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 180
9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR) 184

PRILOZI

PRILOG 1: IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA
PRILOG 2: ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA
PRILOG 3: ZAPISNICI SA SASTANAKA

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU

1.1. Predmet i opis projekta

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija i modernizacija deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica za brzine do 200 km/h, koja se planira u okviru rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje drugog koloseka pruge Beograd – Budimpešta. Cilj projekta je unapređenje železničke infrastrukture za projektovanu brzinu do 200 km/h uz savremeno opremanje stanica, čime će se povećati konkurentnost pruge i stvoriti uslovi za veće učešće železničkog saobraćaja na transportnom tržištu. Projektom modernizacije postojeća pruga se u potpunosti usklađuje sa međunarodnim standardima i sporazumima (TSI, AGC, AGTC, kao i Sporazuma o performansama pruga jugoistočne Evrope SEECP). Projekat rekonstrukcije i modernizacije deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, podrazumeva primenu evropskih standarda interoperabilnosti (TSI), a obuhvata sledeće:

- obnovu postojećeg koloseka na deonici (gornji i donji stroj) i izgradnju jednog novog koloseka;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u stanicama: Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u rasputnici Sajlovo i stajalištu Stepanovićevo;
- izgradnja novih stanica sa staničnim kapacitetima u mestima Rumenka, Vrbas i zajedničke stanice Lovćenac – Mali Iđoš;
- denivelacije ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama;
- ugradnju elektrotehničke infrastrukture (postrojenja i uređaji električne vuče, signalno-sigurnosni i telekomunikacioni uređaji), koja omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja projektovanim brzinama i uvođenje Evropskog sistema upravljanja železničkim saobraćajem (ERTMS i ETCS nivo 2).

1.2. Obuhvat radova

Građevinski radovi

Predviđeno je da se modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, dužine 108,4 km realizuje istovremenim izvođenjem radova na tri deonice, koje će Izvođač definisati uz saglasnost Finansijera i Investitora.

Projektom je predviđena rekonstrukcija i izgradnja dvokolosečne pruge za brzinu 200 km/h za međustanična rastojanja, kao i za prolazne koloseke u službenim mestima. Kolosečni kapaciteti u službenim mestima se rekonstruišu prema projektnoj dokumentaciji u službenim mestima Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička. Projektom je predviđena izgradnja novih staničnih zgrada i infrastrukturnih kapaciteta u Rumenci, Vrbasu i zajedničkoj stanici Lovćenac – Mali Iđoš. Rekonstruišu se i modernizuju postojeća ukrsnica Sajlovo i stajalište Stepanovićevo.

Na celokupnoj deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica projektom je predviđena izgradnja ukupno 58 inženjerskih objekata i to:

- nadvožnjaka 30
- podvožnjaka 13
- galerija 5
- pešačko – biciklističkih pothodnika 2

- potpornih konstrukcija uz galeriju 2
- vijadukta 2
- mostovskih konstrukcija 4

U arhitektonskom smislu projektant je predvideo rekonstrukciju sledećih infrastrukturnih kapaciteta (ukupno 70 objekata):

- stanične zgrade 8
- pothodnik u stanicama 3
- peroni u stanicama 2
- peronske nadstrešnice 3
- zgrada EVP 3
- zgrada ETP 2
- peroni i peronske nadstrešnice 8
- objekat SS i TK 6
- zgrada SS i TK 6
- pothodnik i nadstrešnice 10
- zgrada PS 4
- pešačko biciklistički pothodnik 2
- zgrada PSN 3
- službena zgrada Srbija kargo 1
- tipski objekat za TK opremu 9

Na prilazu službenim mestima, pothodnicima i peronima predviđeno je postavljanje opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u skladu sa međunarodnim propisima u železničkom saobraćaju. Predviđeno je da se u svim službenim mestima izgrade kapaciteti za pristup osobama sa invaliditetom. S obzirom na rang pruge i projektnu brzinu do 200 km/h predviđeno je da se pruga ogradi tipom ograde koji se primenjuje na autoputevima. Predviđeno je postavljanje ograde sa obe strane pruge, na 1,0 m od ivice kanala, odnosno nožice nasipa.

U skladu sa rangom pruge i važećim propisima o rekonstrukciji, modernizaciji i izgradnji dvokolosečne pruge za brzinu do 200 km/h, predviđeno je da sva ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama moraju biti denivelisana, što zahteva ukidanje svih postojećih putnih i pešačkih prelaza u nivou.

Elektrotehnički radovi

Signalno-sigurnosna postrojenja

Projektom je predviđeno je da se deonica Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, kao i cela pruga od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom, u skladu sa zahtevima bezbednosti i interoperabilnosti, opremi kako konvencionalnim signalnim sistemom tako i uređajima kabinske signalizacije (uređaji evropskog sistema kontrole vozova – ETCS nivo 2). Evropski sistem kontrole voza predstavlja nadgradnju na konvencionalan signalni sistem.

Telekomunikacioni uređaji

Predviđeno je uvođenje GSM-R sistema od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom (Kelebija) u smislu obezbeđivanja funkcionisanja ETCS -a nivoa 2 za brzine vozova do 200km/h,

kao i bezbedne platforme za govornu komunikaciju i prenos podataka između železničkog osoblja (dispečeri, otpravnici, ekipe za manevrisanje, mašinovođe i sl.). Kao fizički prenosni medijum se koristi optički kabl GSM-R sistem treba da bude interoperabilan i da se integriše u evropski sistem upravljanja železničkim saobraćajem. U stanicama i stajalištima, objektima EEP i GSM-R sistema i kritičnim lokacijama (ulazi i izlazi iz većih tunela i mostova) na deonici Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, predviđaju se najsavremeniji telekomunikacioni sistemi i instalacije: sistem video nadzora, sistemi za obaveštavanje putnika, sistem kontrole pristupa i ostali.

Radove izvodi konzorcijum Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd." and „China Communications Construction Company Ltd.

Planirano trajanje izvođenja radova je 33 meseci.

Radovi se izvode u skladu sa Građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu i Projektom za izvođenje radova, koje je pripremio Izvođač radova u skladu sa usvojenim Idejnim projektom, Izveštajem revizione komisije o stručnoj kontroli Idejnog projekta i Projektnim zadatkom.

Kontrolu samog procesa izrade Projekta za izvođenje, kao i kontrolu kvaliteta i usaglašenosti sa Projektom za građevinsku dozvolu će vršiti Stručni nadzor.

1.3. Podaci o ugovoru sa Izvođačem

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Radovi iz Komercijalnog ugovora o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, koji će biti predmet stručnog nadzora se finansiraju u skladu sa Ugovorom o kreditu između Kineske banke i Vlade Republike Srbije.

1.4. Podaci o ugovoru sa Nadzorom

Ugovor:	**Stručni nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica**
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.godine 1/2022-1/103 od 21.01.2022.godine PBU-21/22 od 21.01.2022.godine
Ugovorna suma:	RSD 3.659.000.000 (bez PDV-a)

Datum ugovora: 21.januar 2022.godine
Datum uvođenja u posao: 15.februar 2022.godine
Ugovorni rok: 31.01.2025.godine

1.5. Učesnici u projektu

1.5.1. Naručilac i Investitor

Naručilac: **Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infratsrukture (MGSI)**
Predstavnica: Anita Dimoski
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 22-26 Telefon: +381 11 3612 938
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Država: Srbija

Investitor: **Infrastruktura železnice Srbije a.d.**
Predstavnica: Slobodanka Katanić
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 6 Telefon: +381 11 3614 811
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: slobodanka.katanic@srbrail.rs
Država: Srbija

1.5.2. Nadzor

Konzorcijum: Project Biro Utiber doo (vodeći član), Utiber Kozuti Beruhazo KFT, Vikoti Mernok Iroda KFT, EGIS d.o.o. Beograd, AG Institut d.o.o., Slaviša Ilić SDC Professional
Tim Lider-Rukovodilac projekta: G. Dragan Gligorov
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Kamp Izvođača-Novi Sad ranžirna stanica Telefon: +381 69 44 00 490
Grad: 21138 Novi Sad El. Pošta: sektor3@utiber.rs
Država: Srbija

1.5.3. Izvođač radova

Izvođač: **JV CRIC-CCCC**
Predstavnik konzorcijuma: Zhou Xin
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Omladinskih brigada 21 Telefon: +381 11 401 0081
Grad: 11000 Beograd El. Pošta: public@cric.rs
Država: Srbija

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU

2.1. Obaveze, zadaci i ciljevi Nadzora

Ovaj izveštaj je pripremljen u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu Rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad - Subotica – državna granica. Priprema se i dostavlja Naručiocu u saglasnosti sa uslovima ugovora.

Osnovne obaveze i zadaci Nadzora obuhvataju sledeće:

- stručni nadzor svih aktivnosti Izvođača u svim aspektima ispunjenja njegovih obaveza, odgovornosti i radnji koje preduzima u odnosu na izvrшavanje ugovornih obaveza i blagovremeni završetak ugovora;
- stručni nadzor kvaliteta i učinka Izvođača u fazi projektovanja u vezi sa zahtevima definisanim konkursnom dokumentacijom za nabavku radova u delu koji se odnosi na izradu Projekta za izvođenje i Projekta za upravljanje saobraćajem za vreme izvođenja radova;
- proveru usklađenosti izrađenog Glavnog projekta, Projekta za izvođenje sa: građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu, propisima, standardima i pravilima struke; proveru kvaliteta i primenljivosti projektovanih rešenja i tehnologija izvođenja radova;
- kontrolu Izvođača radova u pogledu sprovođenja mera zaštite životne sredine, kao i obezbeđivanje poštovanja preporuka i zahteva bezbednosti saobraćaja u toku trajanja ugovora
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- sprovođenje nekih ili svih zaduženja ovlašćenog predstavnika Naručioca, ukoliko Naručilac prenese takve dužnosti i odgovornosti Stručnom nadzoru;
- prenos znanja i iskustva Naručiocu u oblasti upravljanja ugovorima, unapređenja tehnologije, i drugim oblastima relevantnim za Ugovor;
- ukoliko nastanu bilo kakvi sporovi tokom trajanja Ugovora, obezbeđivanje neophodnih dokaza, analiza i svedočenja radi zastupanja interesa Naručioca.

2.2. Tabela održanih sastanaka

U izveštajnom periodu održani su sledeći sastanci:

Red. broj	Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
1	Tehnički sastanak – presek stanja radova po arheološkim lokalitetima	Kamp NS / Nadzor , Izvođač, Investitor, Finansijer	31.01.2023.
2	Tehnički sastanak – Status radova na deonici 3	Subotica / Nadzor , Izvođač, Investitor	01.02.2023.
3	Tehnički sastanak – Usaglašavanje tehnologije izvođenja radova na izradi donjeg stroja pruge u zoni VN dalekovoda pre njihovog izmeštanja	Naumovićevo / Nadzor , Izvođač, Investitor	01.02.2023.
4	Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor , Izvođač, Investitor, Finansijer, Projektant	02.02.2023.
5	Tehnički sastanak – Zaštita kablova IŽS koji se nalaze između krila A i ankesa stanične zgrade u stanici NS	NS / Nadzor , Izvođač, Investitor	13.02.2023.
6	Tehnički sastanak – Fasadna stolarija/Fasadni malter, Vlaga, mogućnost projektovanja i izvođenja sanitarnog čvora u stanu u prizemlju sa pratećim instalacijama	Naumovićevo/ Nadzor , Izvođač, Investitor, Projektant	13.02.2023.
7	Tehnički sastanak – Definisanje namene i rasporeda prostorija u staničnoj zgradi stanice NS	Novi Sad / Nadzor , Izvođač, Investitor	14.02.2023.
8	Tehnički sastanak – Izmeštanje i zaštita EE instalacija	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	21.02.2023.
9	Koordinacioni sastanak – Praćenje realizacije projekta izgradnje brze pruge NS-SU-državna granica	Vlada/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	22.02.2023.
10	Tehnički sastanak – BZR	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač	23.02.2023.
11	Tehnički sastanak – Izvođenje radova na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	23.02.2023.
12	Tehnički sastanak – Hidrotehnički PZI	Subotica/ Nadzor	23.02.2023.

Zapisnici sa sastanaka nalaze se u prilogu 3

2.3. Tabela korespodencije

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Izvođač radova

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0059	Urgencija za rušenje kotlarnice sa trafostanicom na km 117+155, parcela 459/1 Vrbas Grad
2	1-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0058	Uzemljenje stubova nadstresnice u stanici Novi Sad
3	1-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0061	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala (16.01-31.01.2023)
4	1-Feb-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0013	Nominacija i dostavljanje dokumentacije sirovine za izrade stubova kontaktne mreže -"AMIGA d.o.o.Kraljevo" "Stel Tec" "LASER FERITI D.O.O."
5	1-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0063	Zahtev za obustavu saobracaja na km 174+515 Senćanskom i koloseku ka Aleksandovu
6	2-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0062	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za veznu nasdstrešnicu na peronu I u stanici Novi Sad
7	2-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0055	Dostava metodologije radova za šipove nadvožnjaka na km 108+115
8	2-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0064	Rešenje za izradu armaturnog sloja donjeg stroja od km 15+211 do km 157+500
9	2-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0068	Ispravljena metodologije izvođenja radova za rušenje postojećeg mosta na km 110+351
10	2-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0054	Odgovor na saglasnost Investiora u vezi demontiranje stubova za resvetu na rasputnici Sajlovo
11	2-Feb-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0012	Uređenje doponije tucanika ispred stanice Žednik
12	3-Feb-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0021	Dostavljanje velike licence Geosonda doo za bušenje šipova na mostovima na km 77+807 i km 177+155
13	3-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0070	Plan radova za demontažu postrojenja EVP Novi Sad
14	6-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0067	Zahtev za korišćenje pružnog prelaza na teretnoj stanici Subotica na km 176+100 kao pristupni put
15	6-Feb-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0009	Odgovor na nadzorovo upozorenje u vezi sa održavanjem saobraćajnica
16	7-Feb-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	Dostavljanje dela dokumentacije PZI
17	7-Feb-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0011	Zahtev IŽS-u da sto pre pojasni uređenje prostorije restorana u stanici Novi Sad
18	7-Feb-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0019	Zahtev za odobrenje potencijalnog izvođača podkonstrukcije mosta na km 76+601-km 112+861-KRONOS TCM 061 D.O.O
19	7-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0060	Zahtev za montažu 630kVA transformatora na gradilištu u Sajlovu
20	7-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0072	Predaja metodologije izvođenja rekonstrukcije stanične zgrade u Žedniku
21	7-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0071	Ponovna predaja metodologije izrade putičkih prolaza na teretnoj stanici Subotica
22	7-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0073	Predaja metodologije izvođenja rekonstrukcije stanične zgrade u Bačkoj Topoli
23	7-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0080	Obaveštenje o stanju objekata blizu km117+400 pre rušenja
24	8-Feb-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0010	Postavljanje odgovarajuće saobraćajne signalizacije i opreme na km 177+430-177+700
25	8-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0084	Predaja dopune tehnologije izvođenja radova -rekonstrukcije i sanacije stanične zgrade Naumovićevo na osnovu B komentara Nadzora

26	8-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0074	Uregencija za katastarske parcele br 4562, 4563, 4564, 4566 Vrbas Grad a koje su neophodne za nastavak građenja
27	8-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0085	Predlog za eksproprijaciju i rušenje kuća na parcelama br 4559, 4560, 4561, 4562, 4563, 4564, 4565, 4566 Opština Vrbas
28	8-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0076	Zahtev za rešavanje kablova ispod stepeništa između krila A i aneksa stanične zgrade u stanici Novi Sad
29	8-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0077	Zahtev za upotrebu stanične električne energije za izgradnju stanice Zmajevo
30	9-Feb-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0025	Zahtev za varijaciju u skladu sa članom 22 ugovora
31	9-Feb-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	Dostavljanje dela dokmentacije PZI
32	9-Feb-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0013	Neusaglašenost projekta železničke drenaže(odvodnjavanje stanice Novi Žednik km 156+459 do km 157+430)
33	9-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0087	Program ispitivanja na podvožnjaku na km 174+515,37 Bajnatska Subotica(dopunjena i proširena verzija broj 2)
34	9-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0086	Zahtev za hitnu primopredaju parcela za izmeštanje 7 dalekovoda 110kV br. 1135, 1136, 127/1, 1124/2, 174, 132/3, 133/2
35	9-Feb-23	HDJV-NSSB-ADM-IZS-2023-0001	Rešenje o imenovanju Slobodana Radakovića za odgovornog izvođača za građevinske radove
36	10-Feb-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0012	Obnova pristupnih puteva za stanovnike na raskrsnici Verušić
37	10-Feb-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0016	Dostava EC izjave o usaglašenosti za drvene pragove proizvođača Hemos impregnacija doo od 15.01.2023
38	10-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0088	Dostava tehnologije izvođenja radova zgrade ETP Subotica u stanice
39	10-Feb-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0015	Odobrenje potencijalnog dobavlača nadstrešnice od čelične konstrukcije Čelik doo
40	13-Feb-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0014	Odobrenje za potencijalnog dobavljača Čelični pramen,valovita cev i sidrenje - MK4 doo Beograd
41	13-Feb-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0014	Tehničko rešenje kolizije 14a Telekoma Srbije u V rbasu na km 117+395
42	13-Feb-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	Dostavljanje dela dokmentacije PZI
43	14-Feb-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0022	Dostavljanje dokumentacije podizvođača za izgradnju građevinskih objekata u stanici Kisač - Drina plan
44	14-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0096	Dostava metodologije radova za pešačku i biciklističku stazu na km 176+274
45	14-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0097	Dostava proračuna skele i oplate za most na km 131+830
46	14-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0098	Uticaj pragova na izrgadnju sabirne jame na km 158+875
47	14-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0099	Dostava metodologije kablovskih kanaleta od km 157+500 do km 184+635
48	14-Feb-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0027	Potraživanje br.2 - Arheologija - privremeno potraživanje
49	17-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0094	Zahtev da se ubrza reciklaža postojeće opreme demontirane u elektrovučnim podstanicama
50	17-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0083	Dostava revidovane metodologije za armiranje potpornog zida na km 0+783 to km 0+916 na osnovu B statusa
51	17-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	Šema praćenja deformacije mostova i podvožnjaka
52	17-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0078	Predlog tehnologije izvođenja kontaktne mreže
53	17-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0089	Zahtev za izdavanje građevinske dozvole za kamp u Sajlovu - urgencija
54	17-Feb-23	HDJV-NSSB-DES-CRDC&CIP-2023-0024	Potvrda da trenutni uslovi u stanicama Bačka Topola i Žednik ne odgovaraju projektu
55	20-Feb-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0017	Dopunsko dostavljanje na odobrenje crteža skretnica izmenjenih od strane Vossloh-a
56	20-Feb-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0016	Podnošenje matrice usaglašenosti TSI sertifikacije za podsisteme INF
57	20-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0101	Molba investitoru za prekid napajanja u TK i SS objektima

58	20-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0109	Poziv za inspekciju opreme za displej i sat u stanici Novi Sad
59	20-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0102	Uklanjanje objekata koji ometaju izgradnju pruge od km 177+875 do 177+930(k.p. 25528/1 k.p.25529 i k.p.25530 Novi Grad)
60	20-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0106	Podnošenje metode izvođenja radova za ramsku konstrukciju na km 174+515
61	20-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0107	Podnošenje programa posmatranja sleganja visokih nasipa na km 128+849 do km 144+327
62	20-Feb-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0018	Obrazloženje o dostavljenoj dokumentaciji dobavljača drvenih pragova-HEMOS IMPREGNACIJA
63	20-Feb-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018	Predaja projekta za izmeštanje kanalizacione cevi na km 174+928.10
64	20-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0111	Zahtev za isključenje napajanja postojeće kontaktne mreže na km 174+515
65	21-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0112	Dostava metodologije betonskih radova na km 137+300
66	21-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0113	Dostava metodologije za kablovske kanalete od km 128+849 do km 166+466
67	21-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0092	Dostava plana za elektro tupo zavarivanje dugih šina na gradilištu u Sajlovu
68	21-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0110	Dostava geodetskog izveštaja nakon sanacije geodetskih kontrolnih tačaka od km 76+244 do km 96+000
69	21-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0027	Plan polaganja koloseka magistralne pruge od km 77+411 do km 144+327
70	21-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0103	Dostava metodologije praćenja postavljanja donjeg stroja od km 112+982 do km 128+749
71	21-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0108	Zahtev za produženje roka za izvršenje radova na prelazu km 117+478 u Vrbasu
72	23-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0122	Organizacija saobraćaja za vreme izvođenja radova na pothodniku stanice Subotica putnička na km 175+819.48
73	23-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0116	Koordinacija radova na izmeštanju gasovoda prirodnog gasa od strane Srbijegasa na km 163+238
74	24-Feb-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0019	Zahtev za izdavanje Projektnog zadatka za dodatne radove na rekonstrukciji železničkih stanica Bačka Topola i Žednik
75	24-Feb-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0014	Urgencija – Primedbe na privremenu semaforsku signalizaciju na državnom putu IIB reda br. 303 kod podvožnjaka na km 157+444
76	24-Feb-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	Izmena tehnologije izvođenja za sedam nadvožnjaka na km 160+094, km 163+506, km 170+834, 172+193, km 179+399, km 180+969, km 184+258
77	24-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0124	Dostava metodologije za montažu nosača nadovožnjaka na km 95+739
78	24-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0095	Dostava metodologije za izgradnju puta od Novog Sada do Vrbasa
79	27-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0128	Dostavljanje metodologije izmeštanja MUMZ-a u stanici Novi Sad
80	27-Feb-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0020	Podsetnik o pripremi materijala za kontaktnu mrežu
81	27-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0126	Predlog za otkazivanje postavljanja nadstrešnice u stanici Novi Sad između krila A i postojeće nadstrešnice
82	27-Feb-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0033	Zahtev za dobijanje saglasnosti za priznavanje nabavke materijala pozicija radova u mesečnim privremenim situacijama
83	27-Feb-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0020	Specifikacije i model spoljne rasvete stanice Novi Sad
84	27-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0121	Dostava metodologije i dinamičkog plana rušenja EVP Novi Sad
85	27-Feb-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0024	Zahtev za odobrenje potenicijalnog podizvođača podzemne železnice i nadstrešnica, pešačke i biciklističk podzemne železnice, stanične zgrade, pejzažnog uređenja, HAC i odvodnjavanja za deonicu od km 76+601 do km 112+861 - Drina coop Veterink
86	27-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0115	Dostava revidovane metodologije za potporne zidove na km 0+200, km 79+729 LT i km 79+759 RT

87	27-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0114	Dostava revidovane metodologije za kablovske kanalete od Novog Sada do Vrbasa
88	27-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0093	Pozamica pragova i spojnica za most na km 110+350
89	27-Feb-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0021	Saglasnost na izbor potencijalnog dobavljača drenažnih cevi i cevi za kablove - Akvapan inženjering doo Vranići
90	27-Feb-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	Dostavljanje dela dokmentacije PZI
91	27-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0125	Dostava metodologije za drenažne radove na podvožnjaku na km 113+327 i podvožnjaku na km 118+708
92	27-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0127	Dostava revidovane metodologije za rušenje postojećeg mosta na km 110+351
93	27-Feb-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0034	Zahtev za plaćanje privremene situacije 013
94	28-Feb-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0022	Zahtev za odobrenje rešenja uklapanja železničke ceze na granici Mađarske i Srbije
95	28-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0131	Dostavljanje metodologije za šipove mosta km 81+284
96	28-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0048	Dostava metodologije za nadvožnjak na km 98+149
97	28-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0120	Dostava metodologije za polaganje koloseka pomoću mašine za polaganje pragova i šina od km 144+327 do km 184+634
98	28-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0119	Dostava metodologije za mehaničko polaganje koloseka od km 144+327 do km 184+634
99	28-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0117	Dostava metodologije za skretnički kolosek od km 144+327 do km 184+634
100	28-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0051	Dostava metodologije za rušenje objekata u okviru ekproprijacije za izradu naglavne grede br.19 vijadukta na km 117+155
101	28-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0104	Dostava metodologije radova za projekat mosta na km 101+980
102	28-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0105	Dostava metodologije radova za podvožnjak na km 102+309
103	28-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0118	Dostava metodologije radova za varenje šina u bazi za polaganje koloseka u Naumovićevu
104	28-Feb-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0036	Dostavljanje obračunskih listova za VIII privremenu situaciju
105	28-Feb-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0037	Dostavljanje obračunskih listova za Sporazum 1
106	28-Feb-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0139	Podnošenje tehnologije izvođenja radova na donjem struju pruge - dopuna za obložne betonske kanale od km 157+500 do km 184+635

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Investitor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Feb-23	10/203-93	Parcele za potrebe izvođenja radova-K.P. 24648/7,25270/2,26156/1,26156/2 KO Stari Grad
2	1-Feb-23	10/203-94	Rešenje opštinske uprave Vrbas kojim se odobrava privremena izmena režima saobraćaja za vreme izgradnje vijadukta na km 117+400 pruge u ulici Svetozara Miletića
3	1-Feb-23	10/203-95	Uregencija na dopise investitora u vezi pojašnjenja radova u staničnoj zgradi Novi Sad-krilo B
4	1-Feb-23	10/203-96	Zahtev za redovnu dostavu linkova sa snimkom napredovanja radova
5	3-Feb-23	10/2023-107	Informacije o objektima za rušenje u Novom Sadu,Kisaču,Zmajevo i Malom Iđošu
6	8-Feb-23	10/2023-92	Dostavljanje rešenja gradske uprave grada Novi Sad kojom se odobrava izmena režima saobraćaja za vreme izgradnje pothodnika na 89+984 km pruge u Kisaču
7	9-Feb-23	10/2023-112	Zahtev za izmeštanje saobraćajnog osoblja u stanici Novi Sad

8	9-Feb-23	10/2023-111	Dopuna u vezi privremene saobraćajne signalizacije na nadvožnjaku na km 135+112
9	9-Feb-23	10/2023-115	Osposobljavanje poslodavaca i zaposlenih
10	10-Feb-23	1/2023-196	Pristupačnost osoba sa invaliditetom staničnim zgrada u Kisaču, Zmajevo, Žedniku i Naumovićevu
11	14-Feb-23	10/2023-122	Nastavak izvođenja radova na katastarskoj parceli 4563 Opština Vrbas grad
12	14-Feb-23	10/2023-123	Dozvola za rušenje stambenog objekta na k.p 2865/1 KO Kisač i pomoćnih objekata na k.p 4591 KO Vrbas grad
13	14-Feb-23	10/2023-124	Predaja parcela za potrebe izvođenja radova - k.p 25275/5 i 14510 KO Novi Grad
14	14-Feb-23	10/2023-125	Izvođačeva Uuzurpacija parcela u Bačkom Dobrom Polju u Vrbasu koji se nalaze van pojasa eksproprijacije
15	14-Feb-23	10/2023-128	Dopuna dokumentacije za izbor dobavljača drvenih pragova za stanicu Subotica - Hemos impregnacija
16	14-Feb-23	10/23-129	Napajanja novoizgrađene pruge Horgoš - Subotica u okviru projektnog rešenja za deonicu Novi Sad - Subotica - državna granica (Kelebija)
17	14-Feb-23	10/2023-130	Zahtev za dopunu dokumentacije za hitnu primopredaju parcela za izmeštanje 7 dalekovoda 110kV br. 1135, 1136, 127/1, 1124/2, 174, 132/3, 133/2
18	14-Feb-23	10/2023-131	Zahtev za hitno izjašnjenje u vezi izmeštanja trafo stanice na parcel 14492/5 KO Novi grad Subotica
19	14-Feb-23	10/2023-134	Izgradnja vijadukta na km 117+350 i potencijalna oštećenja objekata na parcelama 4559, 4560 i 4561 KO Vrbas grad
20	14-Feb-23	10/2023-135	Zapisnici o zatečenom stanju nepokrenosti u Vrbasu
21	14-Feb-23	10/2023-143	Dostava Lokacijskih uslova za izradu kablosvkog voda 20 kV za priključenje stubne trafostanice STS 1P Naumovićevo u Naumovićevu
22	14-Feb-23	10/2023-145	Izjašnjenje u vezi rušenja objekta na parceli 25528/1 KO Novi grad Subotica
23	20-Feb-23	10/2023-146	Informacije o objektima za rušenje na području katastarske opstine Bačka Topola
24	20-Feb-23	10/2023-147	Primedbe Investitora na dostavljene nedeljne izveštaje u vezi sa eksproprijacijom
25	22-Feb-23	10/2023-148	Uticaj složenih pragova pored trase pruge na izgradnju sabirne jame na km 158+875
26	22-Feb-23	10/2023-149	Informacije o objektima za rušenje na području katastarske opstine Bačka Topola
27	24-Feb-23	10/2023-155	Nalog za rušenje objekta na katastarskoj parceli br.1811/1 municipatility Zmajevo
28	24-Feb-23	10/2023-156	Predaja lokaliteta 2 (km 163+250 do km 164+266) od strane arheologa
29	27-Feb-23	10/2023-159	Dosatva lokacijskih uslova za izgradnju kablovskog voda 0,4 kV u Malom Iđošu
30	27-Feb-23	10/2023-158	Oštećenje kabla za uzemljenje stanice Novi Sad
31	27-Feb-23	10/2023-150	Dostavljanje informacija o objektima za rušenje u stanici Novi Sad
32	27-Feb-23	10/2023-160	Saglasnost na prekid napajanja u TK i SS objektima zbog renoviranja
33	27-Feb-23	10/2023-161	Imenovanje predstavnika Investitora za inspekcijski pregled stanice Novi Sad
34	27-Feb-23	10/2023-162	Korišćenje objekata Investitora u Kisaču, Zmajevu i Stepanovićevu
35	28-Feb-23	10/2023-168	Objekti spremi za rušnje na katastarskoj parceli 8305 KO Mali Iđoš
36	28-Feb-23	10/2023-169	Prilazni atarski put za salaš br. 30 sa Čantavirskog puta KO Donji grad
37	28-Feb-23	10/2023-170	Dostava rešenje o odbacivanju zahteva za izdavanje privremene građevinske dozvole za izgradnju privremenog kampa u Sajlovu

38	28-Feb-23	10/2023-172	Dopuna dokumentacije za podizvođača "VPD Smederevo"
39	28-Feb-23	10/2023-174	Odobrenje za potencijalnog dobavljača Čelični pramen,valovita cev i sidrenje - MK4 doo Beograd
40	28-Feb-23	10/2023-177	Otklanjanje nedostataka Inspekcijskog nadzora u vezi provere stanja privremene saobraćajne signalizacije na putnom prelazu km 99+047
41	28-Feb-23	1/2023-290	Ovlašćenje za pribavljanje saobracajno tehničke dokumetacije
42	28-Feb-23	10/2023-178	Izvođenje radova na gornjem stroju

ODLAZNA KORESPODENCIJA – Nadzor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0754	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala
2	1-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0755	Komentari Nadzora na korigovanu Metodologiju izvođenja konstrukcije peronskih zidova u stanici Žednik
3	1-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0756	Komentari Nadzora na projekat betona TK okana u stanicama Lovćenac, Bačka Topola i Žednik
4	2-Feb-23	NAD-NSSB-IZS-0047	Stanje geodetske mreže na deonicama 1, 2 i 3
5	2-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0757	Korišćenje betonskih kanaleta za kablove
6	3-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0758	Metodologija rušenja objekata na km 117+400
7	3-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0759	Kablovi ugroženi Kolizijom 34
8	3-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0760	Projekti i metodologije geodetskog osmatranja visokih nasipa tokom izgradnje
9	3-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0761	Odgovor na dostavljenu Dinamiku i Metodologiju radova na demontaži opreme u EVP-u Novi Sad
10	3-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0762	Demontaža stubova rasvete u rasputnici Sajlovo
11	3-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0763	Dostavljanje Metodologije izvođenja radova vezne nadstrešnice na peronu I u stanici Novi Sad
12	3-Feb-23	NAD-NSSB-IZS-0048	Dodatna ponuda po zahtevu arheologa
13	3-Feb-23	NAD-NSSB-IZS-0049	Ponuda Izvođača za arheološke radove
14	3-Feb-23	NAD-NSSB-IZS-0050	Izveštaj o dinamici izvođenja hidrotehničkih radova u Partizanskoj ulici u Novom Sadu
15	3-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0764	Osiguranje iskopa prilikom izvođenja radova na izgradnji pothodnika u stanici Subotica putnička na Km 176 + 610.91
16	6-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0765	Obnova uništenih tačaka Geodetske mreže pruge GMP
17	6-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0766	Dostavljanje geodetskih elaborata za brisanje porušenih objekata na trasi iz evidencije katastra nepokretnosti RGZa
18	6-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0767	Privremena gradilišna elektroinstalacija na gradilištu u Subotici ulica Bajnatska km174+515
19	6-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0768	Osmatranje visokih nasipa
20	6-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0769	Oštećenje stuba javne rasvete na državnom putu IB reda broj 15.
21	6-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0770	Dokumentacija vezana za početak izvođenja radova na objektima pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
22	7-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0771	Izvođenje radova na objektima u uslovima smanjene vidljivosti
23	7-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0772	Tehnologija izvođenja radova - pothodnik u železničkoj stanici Subotica teretna na Km 175 + 819.48
24	7-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0773	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja šipova za Nadvožnjak na km 108+115,69, Nadvožnjak na km 105+797,12 i Most na km 0+796,33
25	7-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0774	Dostava listova građevinske knjige za VII privremenu situaciju

26	7-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0775	Izveštaj o neusaglašenosti NCR br 008 za šest šipova
27	7-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0776	Komentar Nadzora na Metodologiju rušenja mosta na km 110+351,21
28	8-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0777	Poštovanje predviđenih mera ZOP-a kod izvođenja radova na objektima pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
29	9-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0778	TI podvožnjaka na km 174+928 – Lošinjska ulica
30	9-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0779	NCR br. 007 za podvožnjak na km 174+515 – Program ispitivanja
31	10-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0780	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja šipova za Nadvožnjak na km 108+115,69, Nadvožnjak na km 105+797,12 i Most na km 0+796,33
32	10-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0781	Zapisnik o stanju saobraćajne signalizacije i opreme puta i putnog zemljišta i infrastrukture – Ulica Svetozara Miletića na km 117+400 pruge u Vrbasu
33	10-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0782	Izgradnja vijadukta na km 117+155 – Kretanje građevinske mehanizacije preko mosta i prevodnice na Velikom Bačkom kanalu
34	10-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0783	Priključci gradilišnih puteva na državne puteve
35	14-Feb-23	NAD-NSSB-IZS-0051	Osposobljavanje Poslodavaca i zaposlenih
36	14-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0784	Urgencija za blagovremeno dostavljanje RIA i MAR-ova za izmeštanje instalacija u Partizanskoj ulici 1kV-faza III
37	14-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0785	Podsetnik u vezi izgradnje prolaza instalacija kroz trup pruge
38	17-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0786	Dostavljanje dokumentacije u originalnom formatu (dwg)
39	17-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0787	Dostavljanje Metodologije izvođenja radova za kablovskih kanaleta na deonici km 157+500 do km184+635
40	17-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0788	Tehničko rešenje kolizije 14a Telekoma Srbija u Vrbasu na km 117+395
41	17-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0789	Tehnologija izvođenja radova - pothodnik u železničkoj stanici Subotica teretna na Km 175 + 819.48
42	20-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0790	Izveštaji o pregledu Projektne dokumentacije – Projekti geodetskog osmatranja objekata
43	20-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0791	Izveštaj o neusaglašenosti NCR br 009 za nadvožnjak na km 139+003
44	21-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0792	Spisak Projekata geodetskog osmatranja objekata
45	22-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0793	Napajanja novoizgrađene pruge Horgoš - Subotica u okviru projektnog rešenja za deonicu Novi Sad - Subotica - državna granica (Kelebija)
46	22-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0794	Urgencija – Dostavljanje plana dodatnih ispitivanja šipova i ažuriranih Dinamičkih planova
47	22-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0795	Dostavljanje ažuriranih Dinamičkih planova za infrastrukturne objekte u službenim mestima na deonici Vrbas-Žednik
48	22-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0796	Stanje železničke signalizacije u stanici Subotica putnička tokom izvođenja građevinskih radova
49	22-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0797	Tehnologija izvođenja radova u delu pruge – podvožnjak na km 174+515
50	22-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0798	Urgencija - Neusaglašenost podataka iz stubne liste sa koordinata stubova KM na deonici Novi Sad-Vrbas
51	22-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0799	Metodologija izvođenja radova rekonstrukcije i sanacije stanične zgrade Bačka Topla
52	22-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0800	Dostavljanje Situacionog plana sa ucrtanim snimljenim instalacijama za Nadvožnjak na km 102+309,98
53	22-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0801	Stanje železničke signalizacije u stanici Subotica Teretna tokom izvođenja građevinskih radova
54	23-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0802	Organizacija saobraćaja u zoni radova na izgradnji nadvožnjaka na km 184+258 pruge
55	23-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0803	Urgencija – Primedbe na privremenu semaforsku signalizaciju na državnom putu IIB reda br. 303 kod podvožnjaka na km 157+444

56	23-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0804	Dopuna Metodologije izvođenja radova rekonstrukcije i sanacije stanične zgrade Žednik
57	23-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0805	Radovi na vijadukutu u ulici Svetozara Miletića na km 117+400 pruge u Vrbasu – Podsetnik Izvođaču na neodgovoren dopis
58	23-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0806	Neprimeren istovar betonskih pragova
59	23-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0807	Regulisanje saobraćaja u zoni radova, prilaz gradilišnih puteva na mrežu lokalnih i državnih puteva
60	23-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0808	Privremena saobraćajna signalizacija u zoni priključka sa gradilišta na km 177+680
61	23-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0809	Urgencija za blagovremeno dostavljanje RIA i MAR-ova
62	23-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0810	Metodologija statičkog ispitivanja probnih šipova na stubnim mestima S5 i S6 za vijadukt na km 131+830
63	23-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0811	Metodologija dinamičkog ispitivanja šipova na stubnim mestima S1 i S2 za vijadukt na km 131+830
64	23-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0812	Metodologija izvođenja radova na zaštiti iskopa na podvožnjaku na km 142+055
65	23-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0813	Metodologija izvođenja zagata za stub S34 na vijaduktu na km 117+155,43
66	23-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0814	Tehnologija izvođenja podvožnjaka na km 176+274 – Maksima Gorkog ulica
67	24-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0815	Dostavljanje Metodologije izvođenja radova za kablovskih kanaleta na deonici km 128+849 do km 166+466
68	24-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0816	Urgencija Nadzora u vezi poduzimanja mera zbog najavljenih obilnih padavina u zoni podvožnjaka u Partizanskoj ulici na km 77+807
69	24-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0817	Rekonstrukcije i sanacija krovne konstrukcije stanične zgrade u železničkoj stanici Naumovićevo
70	24-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0818	Metodologija izvođenja radova – peronski zidovi u železničkoj stanici Subotica putnička
71	24-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0819	Tehnologija izvođenja radova na izgradnji zgrade ETP u železničkoj stanici Subotica
72	24-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0820	Održavanje i čišćenje ulica
73	24-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0821	Obnova uništenih tačaka Geodetske mreže pruge na deonici Novi Sad Stepanovićevo
74	27-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0822	Projekat betona za pothodnik u stanici Subotica putnička na km 176+610.91
75	27-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0823	Tehnologija izvođenja radova – peronski zidovi i TK okna u železničkoj stanici Naumovićevo
76	27-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0824	Mišljenje Nadzora na Metodologiju izvođenja geodetskih radova osmatranja visokih nasipa na deonici od 112+861 do 128+900
77	27-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0825	Metodologija izmeštanja privremenog MUMZ u stanici Novi Sad
78	27-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0826	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja montažnih nosača za nadvožnjak na km 95+739,56
79	27-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0827	Metodologija osmatranja sleganja nasipa visine preko 3m
80	28-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0828	Odgovor na dopis – dostava korigovanih crteža skretnica za stanice Rumenka i Žednik
81	28-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0829	Prijem materijala gornjeg stroja
82	28-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0830	Projekti geodetskog osmatranja tokom izgradnje objekata složene konstrukcije
83	28-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0831	Izvođačeva 7. privremena situacija br. 013
84	28-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0832	Stanje železničke signalizacije na km 174+500 na mestu izgradnje podvožnjaka u nastavku Bajnatske ulice

85	28-Feb-23	NAD-NSSB-IZS-0052	Predračuni za izvođenje zaštitnih arheoloških radova II faze na lokalitetima br. 2, br. 3 i br. 5 u ataru Rumenke
86	28-Feb-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0833	Izveštaj o neusaglašenosti NCR br 010 za nadvožnjak na km 180+969

2.4. Izveštaji sa gradilišta

U izveštajnom periodu Nadzor je pripremio sledeće izveštaje:

Vrsta radova	Izveštaji sa gradilišta	Datum	Pripremio/la
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	30.01.-05.02.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	06.02.-12.02.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	13.02.-19.02.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	20.02.-26.02.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	30.01.-05.02.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	06.02.-12.02.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	13.02.-19.02.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	20.02.-26.02.2023.	M. Jerbić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	30.01.-05.02.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	06.02.-12.02.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	13.02.-19.02.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	20.02.-26.02.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	30.01.-05.02.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	06.02.-12.02.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	13.02.-19.02.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	20.02.-26.02.2023.	M.Grubješić
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	30.01.-05.02.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	06.02.-12.02.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	13.02.-19.02.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	20.02.-26.02.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	30.01.-05.02.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	06.02.-12.02.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	13.02.-19.02.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	20.02.-26.02.2023.	Zoran Petrović
Objekti	Nedeljni izveštaj	30.01.-05.02.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	06.02.-12.02.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	13.02.-19.02.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	20.02.-26.02.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	30.01.-05.02.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	06.02.-12.02.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	13.02.-19.02.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	20.02.-26.02.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	30.01.-05.02.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	06.02.-12.02.2023.	D. Daraboš

Objekti	Nedeljni izveštaj	13.02.-19.02.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	20.02.-26.02.2023.	D. Daraboš
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	30.01.-05.02.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	06.02.-12.02.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	13.02.-19.02.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	20.02.-26.02.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	30.01.-05.02.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	06.02.-12.02.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	13.02.-19.02.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	20.02.-26.02.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	30.01.-05.02.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	06.02.-12.02.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	13.02.-19.02.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	20.02.-26.02.2023.	B. Mitrović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	30.01.-05.02.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	06.02.-12.02.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	13.02.-19.02.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	20.02.-26.02.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	30.01.-05.02.2023.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	06.02.-12.02.2023.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	13.02.-19.02.2023.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	20.02.-26.02.2023.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	30.01.-05.02.2023.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	06.02.-12.02.2023.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	13.02.-19.02.2023.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	20.02.-26.02.2023.	D.Trninić
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	30.01.-05.02.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	06.02.-12.02.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	13.02.-19.02.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	20.02.-26.02.2023.	N.Jankulovski
BZR	Nedeljni izveštaj	30.01.-05.02.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	06.02.-12.02.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	13.02.-19.02.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	20.02.-26.02.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	30.01.-05.02.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	06.02.-12.02.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	13.02.-19.02.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	20.02.-26.02.2023.	Stevan Dojić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	30.01.-05.02.2023.	P. Stošić

Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	06.02.-12.02.2023.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	13.02.-19.02.2023.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	20.02.-26.02.2023.	P. Stošić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	30.01.-05.02.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	06.02.-12.02.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	13.02.-19.02.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	20.02.-26.02.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	30.01.-05.02.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	06.02.-12.02.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	13.02.-19.02.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	20.02.-26.02.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	30.01.-05.02.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	06.02.-12.02.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	13.02.-19.02.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	20.02.-26.02.2023.	D. Đorđević
Aritektura	Nedeljni izveštaj	30.01.-05.02.2023.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	06.02.-12.02.2023.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	13.02.-19.02.2023.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	20.02.-26.02.2023.	M. Gavrilović

Izveštaji sa gradilišta nalaze se u prilogu 1.

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA

3.1. Kontrola kvaliteta Izvođača

Izvođač nije dostavio detaljan Plan kontrole kvaliteta materijala za predmetni projekat.

3.2. Kontrola kvaliteta Nadzora

Nadzorna služba, u skladu sa Ugovorom, izvodi kontrolna terenska i laboratorijska ispitivanja. Sva ispitivanja se vrše u skladu sa srpskim standardima i normativima.

U izveštajnom periodu vršeno je uzorkovanje i ispitivanje materijala za gornji i donji stroj pruge na osnovu pristiglih prijava (videti tabelu ispod).

EVD/EV2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Vršena ispitivanja**
Deonica 1			
1.	11.01.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-359	Ev2
2.	11.01.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-360	Ev2
3.	13.01.2023.	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-026-R1	Ev2
4.	13.01.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-363	Ev2
5.	13.01.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-364	Ev2
6.	30.01.2023.	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-024-R1	Ev2
7.	30.01.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-386-R1	Ev2
8.	07.02.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-402-R1	Ev2
9.	07.02.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-403-R1	Ev2
10.	07.02.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-406	Evd
11.	08.02.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-407	Evd
12.	08.02.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-408	Ev2
13.	10.02.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-410	EV2
14.	10.02.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-411	EV2
15.	10.02.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-058	EV2
16.	10.02.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-059	EV2
17.	10.02.2023.	NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-026	Ispitivanja nisu moguća zbog lošeg vremena
18.	10.02.2023.	NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-027	Ispitivanja nisu moguća zbog lošeg vremena
19.	14.02.2023.	NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-004	Evd
20.	14.02.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-060	EV2
21.	14.02.2023.	NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-001-R1	Evd
22.	14.02.2023.	NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-003-R1	Evd
23.	17.02.2023.	NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-004-R1	Evd
24.	17.02.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-415	Evd/Ev2
25.	20.02.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-416	Evd
26.	20.02.2023.	NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-004	Evd
27.	21.02.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-067-R1	Evd
28.	21.02.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-417	Evd
29.	21.02.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-418	Ev2
30.	21.02.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-419	Ev2
31.	22.02.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-068	Evd

32.	22.02.2023.	NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-005	Evd
33.	23.02.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-420	Ev2
34.	24.02.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-016	Evd
35.	28.02.2023.	NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-032-R1	EV2
Deonica 2			
1.	10.01.2023.	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0083	Evd
2.	10.01.2023.	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0084	Evd
3.	10.01.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1449R	Evd
4.	10.01.2023.	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0092	Evd/Ev2
5	13.01.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0251	Evd/Ev2
6.	25.01.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0268 - R1	NEMA ISP. / VLAŽNO
7.	28.01.2023.	NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-3541	Evd
8.	04.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1517	UZORKOVANJE
9.	08.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1523	UZORKOVANJE
10.	08.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1525	UZORKOVANJE
11.	08.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-15276	UZORKOVANJE
12.	08.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1527	UZORKOVANJE
13.	09.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1256	UZORKOVANJE
14.	10.02.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0285	Evd/Ev2
15.	10.02.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0284	Evd/Ev2
16.	10.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1536	Evd/Ev2
17.	10.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1540	Evd/Ev2
18.	10.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1524 R	Evd/Ev2
19.	10.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1525 R	Evd/Ev2
20.	10.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1529 R	Evd/Ev2
21.	14.02.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0290 R1	Evd/Ev2
22.	14.02.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0291 R1	Evd
23.	14.02.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0292	Evd/Ev2
24.	14.02.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0293	Evd/Ev2
25.	14.02.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0294	Evd/Ev2
26.	14.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1549	Evd/Ev2
27.	18.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1602	UZORKOVANJE
28.	21.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1636	UZORKOVANJE
29.	21.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1637	UZORKOVANJE
30.	21.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1639	UZORKOVANJE
31.	21.02.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0311	Evd/Ev2
32.	21.02.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0131	Ev2
33.	21.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1603 R	Evd/Ev2
34.	21.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1617	Evd
35.	21.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1623	Evd
36.	21.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1631	Evd
37.	21.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1632	Ev2
38.	21.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1633	Ev2
39.	22.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1618 R	Evd
40.	22.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1630	Evd/Ev2
41.	22.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1635	Evd/Ev2
42.	22.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1641	Evd/Ev2
43.	22.02.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0134	UZORKOVANJE
44.	22.02.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0135	UZORKOVANJE
45.	22.02.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0136	UZORKOVANJE
46.	22.02.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0137	UZORKOVANJE

47.	22.02.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0138	UZORKOVANJE
48.	22.02.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0139	UZORKOVANJE
49.	22.02.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0140	UZORKOVANJE
50.	22.02.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0141	UZORKOVANJE
51.	22.02.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0142	Evd/Ev2
52.	22.02.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0143	Evd
53.	22.02.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0327	Evd
54.	22.02.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0328	Evd
55.	22.02.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0329	Evd
56.	22.02.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0330	Evd/Ev2
57.	22.02.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0331	Evd
58.	22.02.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0332	Evd/Ev2
59.	22.02.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0333	Evd
60.	22.02.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0334	Evd/Ev2
61.	22.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1641	Evd
62.	28.02.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1673	UZORKOVANJE
Deonica 3			
1.	13.01.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1454	Evd
2.	13.01.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1455	Evd/Ev2
3.	24.01.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1472	Evd/Ev2
4.	24.01.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1473	Evd/Ev2
5.	24.01.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1474	Evd/Ev2
6.	25.01.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1476	Evd/Ev2
7.	07.02.2023	NSSU-S2-D3-SST-RIA-008	UZORKOVANJE
8.	08.02.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1519	UZORKOVANJE
9.	08.02.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1520	UZORKOVANJE
10.	08.02.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1521	UZORKOVANJE
11.	10.02.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1536	Evd/Ev2
12.	14.02.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1552	Evd/Ev2
13.	21.02.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1622	Evd
14.	21.02.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1624	Evd/Ev2
15.	21.02.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1629	Evd/Ev2
16.	21.02.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1626	UZORKOVANJE
17.	21.02.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1627	UZORKOVANJE
18.	21.02.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1628	UZORKOVANJE
19.	22.02.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1640	UZORKOVANJE
20.	22.02.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1642	UZORKOVANJE
21.	23.02.2023	NSSU-S2-D3-STR-CUL23-RIA-4171	Evd
22.	23.02.2023	NSSU-S2-D3-STR-CUL23-RIA-4172	Evd
23.	23.02.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1649	Evd/Ev2
24.	23.02.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1650	Evd/Ev2
25.	23.02.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1651	Evd/Ev2
26.	28.02.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1681	Evd/Ev2
27.	13.01.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1454	Evd

3.3. Pregled primljenih radova

Izveštaj o RIAma za period od 01.02. do 28.02.2023.god.					
Oblast	**Dostavljeno**	**A**	**B**	**C**	**U TOKU**
Arhitektura	27	14	3	7	3
Donji stroj	565	116	234	120	95
Gornji stroj	1	0	0	0	1
Konstrukcije	2510	1269	88	417	736
Hidrotehnički radovi	9	6	0	0	3
Kontaktna mreža	60	3	2	6	49
Elektro-energetska postrojenja	38	22	0	0	16
SS i TK	1	0	0	0	1
Mašinski radovi	0	0	0	0	0
Signalizacija	4	0	1	0	3
Radovi na uređenju	0	0	0	0	0
Radovi na rušenju	0	0	0	0	0

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU

Nadzor redovno prati aktivnosti na gradilištima, po preliminarnoj dinamici radova, a na osnovu dnevnih najava aktivnosti izvođača.

U Prilogu 2 su izveštaji sa gradilišta nadzornih organa. U njima je prezentovano i slikama ilustrovano aktuelno stanje na gradilištima, a ispod je dat kratak pregled aktivnosti Nadzora u izveštajnom periodu, sačinjen na osnovu izveštaja.

4.1. Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Peronska nadstrešnica u stanici Novi Sad

- Montaža vezne nadstrešnice

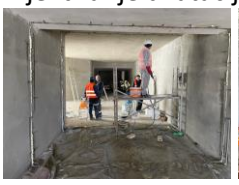
Betonski pothodnik u stanici Novi Sad

- Injektiranje dilatacija postojećeg dela putničkog pothodnika

- Ugradnja elastomernog tepiha kod pothodnika na kolosecima 3 i 4

Teretni pothodnik u stanici Novi Sad

- Injektiranje dilatacija postojećeg dela teretnog pothodnika



Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

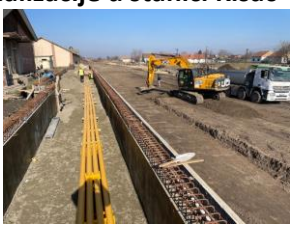
Izrada TK kablovske kanalizacije u stanici Stepanovićevo

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač i rekonstrukcija stanične zgrade

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

- Tokom iskopa je lociran energetski kabal koji je potrebno trajno izmestiti,
- Betoniranje stopa temelja
- Betoniranje temeljne grede

Izrada TK kablovske kanalizacije u stanici Kisač



Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

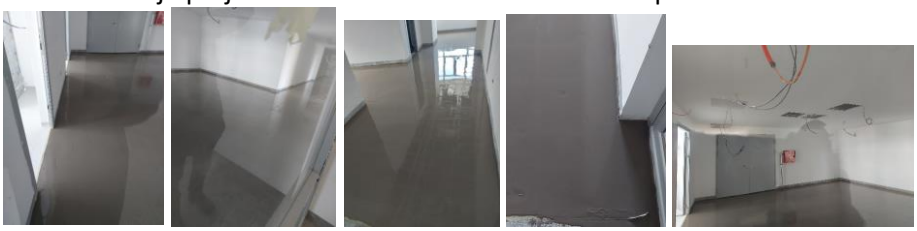
<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Skladištenje materijala na gradilištu i korišćenje istog u svemu prema opisu i pozicijama iz projekta

- Izvođenje radova na kamenim delovima krila A i potodniku, postavljanje novog kamena u skladu sa starim u svemu prema overenim MAR kao i zamena oštećenog. Izrada spuštenog plafona.

- Radovi u prostorijama i hodniku u prizemlju, ka atrijumu, krila A, brušenje postojećeg kamena.
- Skidanje skele na glavnoj, južnoj fasadi u delu gde je rekonstruisano.

- Postavljanje skele na južnoj fasadi, priprema za rekonstrukciju krila C
- Završeno brušenje kamena u prizemlju krila A, ka Aneu, zajedno sa fugovanjem.
- Sečenje stabala i uređenje zemljišta u atrijumu krila A
- Nanošenje prajmera za marmorinu u odniku na 2 spratu krila A



- Uređenje perona, postavljanje behatona, završna faza
- Oblaganje stepeništa pothodnika, sa perona, a ispred čekaonica.

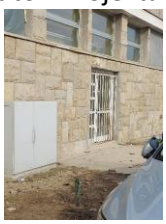
- Rekonstrukcija hodnika na prizemlju ka peronima, postavljanje spušteni plafona, početak rekonstrukcije toaleta.

- Izvođenje čelične vezne natstrešnice od stanične zgrade ka perounu 1. Natstrešnica se svojom površinom prelazi preko postojeće na peronu 1. Radovi se trenutno izvode na krilu C.

- Izvođenje radova na kamenu, spuštenim plafonima i zidovima na ulazu u Krilo A, u prizemlju, ka pothodniku

- Izvođenje radova u prizemlju krila B, u delu hola ka velikoj Sali. Rad na spuštenom plafonu, roštiljskoj potkonstrukciji, postavljanju novih gipskartonskih zidova, brušenje zidova od kamena..

- Postavljanje skele na južnoj fasadi, priprema za rekonstrukciju krila C. Sa projektantima obišli nivo prizemlja krila C. Tema je i kuinja koja mije predmet projekta a o kojoj sada razmišlja investitor. Projektanti sagledali prostor na licu mesta.



- Izvođenje radova na prostorijama ka atrijumu krila A, i samom atrijumu, kao i delu ka putničkom pothodniku.

- Izrada holkela uz aluminijumsku bravariju koja je okrenuta ka atrijumu i leži na trotoaru uz objekat. Predstavlja podlogu za izradu idroizolacije, kako voda iz atrijuma ne bi ulazila u objekat.
- Izrada marmorino podova na odnicima sprata.
- Izvođenje izolacije na krovu krila D kao i rekonstrukcija i adaptacija prostorija za otpravnike u krilu D.

- Demontiran jedan deo skele na južnoj fasadi montaža u drugom delu za reparaciju kamena.

- Izvođenje radova na kamenu, spuštenim plafonima i zidovima na ulazu u Krilo A, u prizemlju, ka pothodniku
- Izgled staklene pregrade iz vestibila stanične zgrade posle postavljanja.

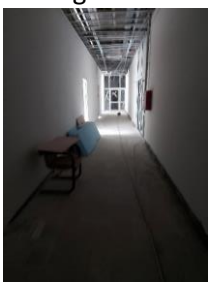
- Izvođenje radova na kamenim delovima krila A i potodniku, postavljanje novog kamena u skladu sa starim u svemu prema overenim MAR kao i zamena oštećenog
- Uređivanje prostorija oko atrijuma krila A, spolja i unutar objekta.

- Radovi na kamenu na izlazu potodnika na peron, stepenište, izolacija kućice lifta....
- Radovi na hodniku i prostorijama I sprata

- Izvođenje radova u prizemlju krila B, u delu hola ka velikoj Sali. Rad na spuštenom plafonu, roštiljskoj potkonstrukciji, postavljanju novih gipskartonskih zidova, brušenje zidova od kamena.

- Postavljanje skele na južnoj fasadi, priprema za rekonstrukciju krila C. Sa projektantima obišli nivo prizemlja krila C. Tema je i kuinja koja mije predmet projekta a o kojoj sada razmišlja investitor. Projektanti sagledali prostor na licu mesta.

- Završni radovi na drugom spratu pre prolaska za potpisivanje RIA i useljenje dela osoblja u završni deo stanične zgrade.



4.1.2. Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Zavod NS), Sajlovo u Novom Sadu (od km 79+200 do km 79+700).

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Zavod NS), Sajlovo (od km 79+200 do km 79+700).
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Zavod NS), Rumenka (od km 83+050 do km 83+500).
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Zavod NS), (od km 83+650 do km 84+000).

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Zavod NS), (od km 84+600 do km 85+100).
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Zavod NS), (od km 86+100 do km 86+500).
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.6 (Zavod NS), (od km 86+800 do km 87+050).

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- U toku izveštajnog perioda nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.

- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Sanacija kolovoza u ulici Partizanska u zoni podvožnjaka na km 77+807.99 pruge

- Čišćenje i prskanje podloge emulzijom.
- Izrada izravnavajućeg asfatlnog sloja AB 11s.
- Ugradnja odvodnih kanalica
- Izrada habajućeg sloja asfalt betona AB11s.
- Postavljanje stalne saobraćajne signalizacije i puštanje saobraćaja.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

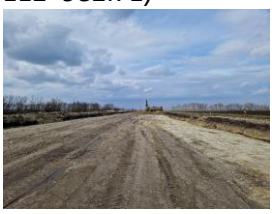
Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)



<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- 24. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa desnog teretnog koloseka od km 82+650 do km 83+050.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka i levog i desnog teretnog koloseka od km 83+525 do km 83+650.
- 27. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 9. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+350 do km 81+550.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa levog teretnog koloseka od km 1+900 do km 1+975.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa levog i desnog koloseka od km 82+250 do km 82+575.
- 16. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 78+550 do km 79+150.
- Prelazni sloj veznog koloseka br.2 od km 78+575 do km 78+925.

- Prelazni sloj veznog koloseka br.1 i veznog koloseka br.2 od km 78+925 do km 79+150.
- Zaštitni sloj 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+035 do km 77+225.
- Zaštitni sloj 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+800 do km 77+005.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 79+150 do km 79+225.
- Prelazni sloj veznog koloseka br.1 i veznog koloseka br.2 od km 79+150 do km 79+225.
- 7.,8. i 9. sloj nasipa (u zoni propusta) levog i desnog koloseka i desnog teretnog koloseka od km 82+600 do km 82+650.
- 10.,11. i 12. sloj nasipa (u zoni propusta) levog i desnog koloseka i desnog teretnog koloseka od km 82+600 do km 82+650.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 1+875 do km 2+000.
- Prelazni sloj 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+825 do km 77+005.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka i levog i desnog teretnog koloseka od km 84+000 do km 84+600.
- Prelazni sloj desnog teretnog koloseka od km 82+750 do km 83+050.
- Prelazni sloj desnog teretnog koloseka od km 1+900 do km 1+975.
- 13.,14. i 15. sloj nasipa (u zoni propusta) levog i desnog koloseka i desnog teretnog koloseka od km 82+600 do km 82+650.
- 16.,17. i 18. sloj nasipa (u zoni propusta) levog i desnog koloseka i desnog teretnog koloseka od km 82+600 do km 82+650.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 82+250 do km 82+575.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka i veznog koloseka br.2 od km 77+875 do km 78+250.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa levog i desnog koloseka od km 82+575 do km 82+675.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 99+300 do km 99+375.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+525 do km 101+000.
- 10. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+450 do km 81+525.
- Podtlo levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 102+450 do km 102+575.
- Prelazni sloj 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+035 do km 77+175.
- Prelazni sloj 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+950 do km 77+005.
- Završni sloj nasipa (pre ojačanja) levog i desnog koloseka od km 100+425 do km 101+000.
- Podtlo desno ispod peronskih zidova od km 90+381 do km 90+450.
- Podtlo levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+450 do km 97+769.
- Podtlo levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 90+450 do km 90+525.
- 10. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+350 do km 81+450.
- Reprijem zaštitnog sloja 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+035 do km 77+250.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka i veznog koloseka br.2 od km 78+550 do km 79+275. i veznog koloseka br. 1 od km 78+900 do km 79+225.
- Reprijem zaštitnog sloja 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+800 do km 77+005.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 1+575 do km 1+650.
- Podtlo levog i desnog koloseka i koloseka br.4 od km 90+381 do km 90+450.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+175 do km 77+325.
- Podtlo levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+075 do km 97+275 i od km 97+325 do km 97+450.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 106+325 do km 106+550.
- Zaštitni sloj 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+850 do km 77+005.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 82+700 do km 82+975.
- Završni sloj nasipa (pre ojačanja) levog i desnog koloseka od km 85+600 do km 86+125.

- Podtlo levog i desnog koloseka od km 105+950 do km 106+325.

4.1.3. Radovi na gornjem stroju

Na deponiju Sajlovo pristiglo i istovareno 4789 betonskih pragova - ukupno na deponiji 13402 komada.
U izveštajnom periodu vršeni su radovi na predbalastiranju koloseka broj 3 i 4 u stanici Novi Sad od km 76+800 do km 77+240 (kraj perona) u dužini L=470,00 m.
Po završetku predbalastiranja izvršeno je polaganje koloseka broj 3 i 4 od km 76+775 do km 77+250, sa betonskim pragovima i šinom tip 60E1 dužine L=120,00 m. U pitanju su glavni koloseci brze pruge.
U navedenom periodu izvršen je istovar šina u radnom kampu Sajlovo i to:

- šina tip 60E1, L=120,00 m - 180 komada;
- šina tip 49E1, L=120,00m, 132 komada.

Vršen je i istovar betonskih pragova L=2,60 m na deponiji u radnom kampu Sajlovo:

- 4100 komada (kamionski prevoz), dobavljač RAJ pragovi,
- 2240 komada (železnički prevoz) , dobavljač DIV betonski pragovi.

Na deponiji u stanici Zmajevo izvršen je istovar 2174 m3 tucanika (dobavljač MetalFer).

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 77+807 [1kV]:

- Polaganje i varenje cevi od nasipa do TS “Crpka Kornelija Stanokovća”.
- Pomeranje cevi da se izbegne stub kontaktne mreže.
- Položen kabl i pripremljeno sve za izradu spojnica i završnica. Isključenje zakazano za ponedeljak.

Km 82+150 [20kV]:

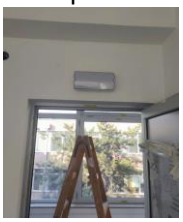
- Podbušenje ispod pruge za Rimske Šančeve.
- Priprema terena za izradu radnih jama i spojnica.
- Usled obrušavanja zemlje u iskopan rov nije moguće polagati kablove.
- Izrada spojnice na postojeći kabl niskog napona.
- Snimljen kabl od strane geometara
- Zatrpan kablovski rov.
- Uvođenje kablovskog voda u montažno betonsku transformatorsku stanicu.
- Demontaža armirano betonskih stubova korištenih za privremeno izmeštanje pomenutog 1kV voda.
- Razvlačenje 20kV kablovskog voda i snopiranje kabla.
- Nasipanje košuljice od peska preko kablovskih vodova.
- Podignut čelično rešetkasti stub i betoniran temelj

Km 102+570 [1kV]:

- Demontaža stubova nadzemne mreže i propratne opreme, predaja EDSO.

Stanica Novi Sad - EE instalacije

- Montaža panik rasvete.
- Montaža rasvetnih elemenata.
- Montaža priključnica na drugom spratu krila A.
- Montaža svetiljki na drugom spratu krila A.
- Priprema za montiranje razvodnog ormana na drugom spratu krila A.
- Montaža razvodnog ormana GRO-A2 na drugom spratu krila A.
- Polaganje kablova za stubove rasvete na peronu 4



Novi Sad stanica – Kontaktna mreža

- Km 76+935 - Km 77+015:
  - Montaža 7 pričvrsnika nosača opreme (81-83, 3 kom; 87-88, 3 kom; 93-94, 1 kom).
- Km 76+935 - Km 77+015:
  - Montaža 2 pričvrsnika nosača opreme (93-94);
  - Montaža 15 nosača opreme (64-65, 3 kom; 73-74, 3 kom; 81-82, 3 kom; 87-88, 3 kom; 93-94, 3 kom);
  - Montaža 15 pričvrsnika jednostrukih konzola (64-65, 3 kom; 73-74, 3 kom; 81-82, 3 kom; 87-88, 3 kom; 93-943 kom).

Elektrovučna podstanica 110/25kV Novi Sad.

- Isključeno je napajanje energetskog transformatora.
- Kompletna demontaža postrojenja.

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima

Završena je kolizija 8 i 10 kao i 20 i 24. Započeti su radovi na koliziji 4. Vršene su pripreme za koliziju 22.
Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.

Nadzorni SS organ na priloženu dokumentaciju za kablove od izvođača preko pisma je prihvatio FAT testove, i dao pozitivno mišljenje na priloženu dokumentaciju na signalno-sigurnosnom sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica :
N2XBY-O (XP41) 2x16mm2
N2XBY-O (XP41) 2x25mm2
N2XBY-O (XP41) 2x50mm2
N2XBY-O (XP41) 2x35mm2
N2XBY-O (XP41) 2x70mm2
N2XBY-O (XP41) 2x6mm2
N2XBY-O (XP41) 2x2,5mm2
N2XBY-O (XP41) 4x6mm2
N2XBY-O (XP41) 2x10mm2
Nadzorni organ za SS je naložio izvođaču da otpremi kablove i da dovede u magacin u Petrovaradin.

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima, u stanici Novi Sad do TPS Novi Sad na raadovima na postavljanju cevi za kablovsku instalaciju signalnog Sistema:

- km79+110(2x110)
- km79+090(2x110)
- km79+070(1x110)
- km79+028.7(1x110)
- km79+000(2x110)
- km78+987(1x110)
- km78+948(2x110)
- km78+943(1x110)
- km78+710(1x110)
- km78+682(4x110)
- km78+550(2x110)

Vršeni su radovi na kolizijama 4 i 22.
Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.

U izveštajnom period izvršen je tehnički prijem (FAT) 6 komada skretnica u Voslohu- Niš za stanicu Novi Sad. Sa strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultati:

1. Skretnica Br18 49E1 200
   - sila podešavanja skretnica levo – 1700N
   - sila podešavanja skretnica desno – 1600N
2. Skretnica Br. 39R 49E1 300
   - sila podešavanja skretnica levo – 1200N
   - sila podešavanja skretnica desno – 1200N
3. Skretnica Br.26L 49E1 200
   - sila podešavanja skretnica levo – 800N
   - sila podešavanja skretnica desno – 1100N
4. Skretnica Br. 3R 60E1 760
   - sila podešavanja skretnica levo – 2800N
   - sila podešavanja skretnica desno – 2600N
5. Skretnica Br. 8r. 60E1 300
   - sila podešavanja skretnica levo – 2400N
   - sila podešavanja skretnica desno – 2400N
6. Skretnica Br.38L 49E1 300
   - sila podešavanja skretnica levo – 1800N
   - sila podešavanja skretnica desno – 1700N

Takođe sa strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja.

Završena je kolizija 16 i 17 kao i kolizija 4 gde se čeka kraj meseca za puštanje linija.
Vršene su pripreme za koliziju 11.
Na koliziji 15 je izvođač presekao kabl SBB. Potrebno iznaći validno rešenje.
Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.

Završena je kolizija 8 i 10 kao i kolizija 4 gde se čeka kraj meseca za puštanje linija.
Radovi se izvode na koliziji 11.
Na koliziji 15 je izvođač presekao kabl SBBIznađeno je privremeno rešenje koje ći biti završeno 28.02. a po završetku građevinskih radova primeniće se konačno rešenje.
Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.

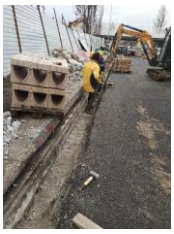
U izveštajnom period u stanici Novi Sad održana je prezentacija već postavljenih ekrana (PIS system) i satova u stanici Novi Sad.
Vremeni uređaj za signalizaciju (MUMZ) u Novom Sadu biće izmešten u narednom periodu u novoizgrađenu prostoriji za otpravnike.
Stručni nadzor je bio prisutan na sastanku sa izvođačem i dogovoreno je da se dostavi metodologija izvođenja radova na izmeštanju MUMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad.

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 se ne izvode, kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600. Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova,nije dobijen odgovor.

Projektant 26.12.2022 dostavio konačno projektno rešenje vraćanja sistema osvodnjavanja u prvobitno stanje.Rešenje je dobilo saglasnost JKP"Vodovod i kanalizacija" Novi Sad,JP „Putevi Srbije" i Nadzora.
U toku su pripremni radovi na dovođenju sistema odvodnjavanja u prvobitno stanje u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici.

U toku su pripremni radovi na dovođenju sistema odvodnjavanja u prvobitno stanje u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici.



Izrada drenaže od tačke RO 3-10(77+255.82) do RO 3-11(77+271.82)sa pripadajućim revizionim oknima i poprečne veze od RO 7-8(77+255.82) do RO 11-1 do RO 3-11 do RO 10-1 (77+271.81) sa pripadajućim revizionom oknima

Izrada oplate i betoniranje vertikalnog zida na ojačanom kanalu između PR 133 km 79+800 i PR 134 km 79+825

Radovi na sanaciji izmeštenog gravitacionog cevovoda PE ϕ600 u Partizanskoj ul. na km 77+807. Mašinski i ručni iskop rova uz montažu podgrade.

Povezivanje šahtova SAK 7 i SAK 6.

Radovi na ugrađivanju linijskih kanala od polimer betona uz ivicu kolovoza,sanacija oštećenih šahtova postojeće kanalizacije.

Izrada drenaže od tačke RO 11-2 (77+300.00) do RO 11-3(77+316.82) sa pripadajućim revizionim oknima i od RO 10-3(77+316.82) do RO 10-5(77+465.00) sa pripadajućim revizionim oknima.

Izrada drenaže od tačke RO 11-10 do RO 11-11 (77+723.62) kao i od RO 10-10 do RO 10-11(77+784.09)sa pripadajućim revizionim oknima kao i od RO 11-3 (77+356.81) do RO 11-4(77+428.81) sa pripadajućim revizionim oknima

Izrada obloženog betonskog kanala od PR 947 km 99+900 do PR 957 km 100+150 - leva strana

4.1.7. Geodetski radovi

1. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate vertikalnog zida ojačanog kanala između od 79+800 do 79+825, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok050-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 247 82+650 do PR 263 83+050 – desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g387-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

3. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 282 83+525 do PR 287 83+650 – levi i desni glavni i levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g026-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Između profila 283 i 284 je propust, gde pozicija nije primljena.

4. Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola oplate gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g015-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova S3-1 i S3-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g114-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od tačke RO 3-10 (77+255.82) do RO 3-11 (77+271.82) sa pripadajućim revizionim oknima i poprečne veze

od RO 7-8 (77+255.82) do RO 11-1 do RO 3-11 do RO 10-1 (77+271.81) sa pripadajućim revizionom oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd016- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate stubova iznad šipova broj 25-29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g587- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba S1-1 na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g118- Pozicija nije spremna za kontrolu.

9. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola prefabrikovanih zidova km 90+381.13-km 90+442.31 - PERON 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g078- Pozicija nije spremna za kontrolu.
10. Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate stubova S2-1 i S2-2 na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g159-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate naglavnih greda na stubnom mestu S5 i S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g161- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnim mestima S8-S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g013- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

13. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknima broj 15 i 16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g103- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 13 km 76+800 do PR 21+5m km 77+005 - koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g022-R3– Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova br. 43-49, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g598- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba S1-1 na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g118-R1- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola izvedenih šipova broj S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g119- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g162- Pozicija nije spremna za kontrolu.

19. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknima broj 15 i 16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g103-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 30-42, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g602- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola stuba C3-2 i C3-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g124- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

22. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba C1-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g126 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

23. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba C1-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g130- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

24. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate vertikalnog zida na ojačanom kanalu između PR 132 km 79+775 i PR 133 km 79+800, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok052 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

25. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g162-R1- Pozicija nije spremna za kontrolu.

26. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 102+390. Geodetska kontrola obeležavanja svih šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g001- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

27. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 77 km 1+900 do PR 80 km 1+975 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g390- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

28. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 231 km 82+250 do PR 242 km 82+525 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g392- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

29. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 56 km 77+875 do PR 71 km 78+250 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g394 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

30. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 83 km 78+550 do PR 100 km 78+975 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g395 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Od profila 98 primljena su sva četiri koloseka.

31. Stanica Novi Sad. Geodetski prijem zaštitnog sloja od PR 13 km 76+800 to PR 21+5m km 77+005 - koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g022-R4- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

32. Stanica Novi Sad. Geodetski prijem zaštitnog sloja od PR 23-15m km 77+035 do PR 31 km 77+250- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g023-R2- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

33. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 20-24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g603- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

34. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate zida kod šipova br. 1-16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g606- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

35. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola položaja izvednih šipova br. 50-59, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g609- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

36. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+160. Geodetska kontrola oplate potpornog zida na km 1+511.89 do km 1+524.1 i temelja potpornog zida na km 1+497.97 do km 1+511.89, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g115 - Pozicija oplate potpornog zida je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija oplate temelja potpornog zida nije kontrolisana zato što nisu primljeni izvedeni šipovi ispod njega.

37. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba C5-1 i C5-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g131- Pozicija nije spremna za kontrolu.

38. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba C1-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g126-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

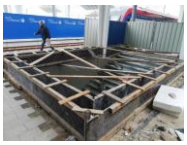
39. Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja prefabrikovanih zidova km 90+381.13-km 90+442.31 - PERON 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g078-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

40. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g162-R2- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

41. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 56 km 77+875 do PR 71 km 78+250 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g394-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

42. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 100 km 78+975 do PR 110 km 79+225 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 1, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g396- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

43. Stanica Novi Sad. Geodetski prijem venca - parapeta oko pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g437- Pozicija je geodetski snimljena.



44. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+160. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova: 29, 30, 31, 32, 37, 38, 39 i 40, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g116- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

45. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+160. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida na km 1+497.97 do km 1+511.89, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g117- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

46. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba C1-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g126-R2 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

47. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TK oknu broj 5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g079- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

48. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola ležišne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g163- Pozicija nije spremna za kontrolu.

49. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g164- Pozicija nije spremna za kontrolu.

50. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate vertikalnog zida na ojačanom kanalu između PR 131 km 79+750 i PR 132 km 79+775, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok054- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

51. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja PR 110 km 79+225 do PR 113 km 79+300 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 1, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g400- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

52. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 97 km 78+900 do PR 100 km 78+975 - Vezni kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g399 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

53. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 16-19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g610- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

54. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 40-49, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g611- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

55. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba C5-1 i C5-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g131-R1- Pozicija C5-1 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija C5-2 nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

56. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za stubna mesta S12 i S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g014- Pozicija nije spremna za kontrolu.

57. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 77 km 1+900 do PR 80 km 1+975 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g390-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

58. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 76 km 1+875 do PR 81 km 2+000 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g404- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

59. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 37 km 1+900 do PR 40 km 1+975 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g403- Pozicija nije spremna za kontrolu.

60. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 251 km 82+750 do PR 263 km 83+050 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g402 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

61. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 301 km 84+000 do PR 324 km 84+575 - Levi i desni glavni kolosek, levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g027 Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

62. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelazanog sloja od PR 14 km 76+825 do PR 21+5m km 77+005- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g024-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija primljena do PR 19 76+950.

63. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate zida kod šipova br. 30-39, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g629- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

64. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podlta od PR 35 km 1+850 do PR 37 km 1+900 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g405 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

65. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba C1-2 i C5-2 (prvi deo), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g136- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

66. Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TK oknu broj 14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g113– Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

67. Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate stubova S6-1 i S6-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g164-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

68. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g183-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

69. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za stubna mesta S12 i S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g014-R1- Pozicija nije spremna za kontrolu.

70. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče na TK oknima broj 17 i 18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g104- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

71. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od tačke RO10-9 (77+674.22) do RO 10-6 (77+526.03)sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd017 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

72. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 50-59, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g651- Pozicija nije spremna za kontrolu.

73. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 30-37, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g649- Pozicija nije spremna za kontrolu.

74. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 231 km 82+250 do PR 242 km 82+525 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g408- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

75. Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola položaja oplate krilnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g017- Pozicija nije spremna za kontrolu.
76. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate naglavne grede C2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g140- Pozicija nije spremna za kontrolu.

77. Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g165 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

78. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za stubna mesta S12 i S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g014-R2- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

79. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za stubna mesta S11 i S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g015- Pozicija nije spremna za kontrolu.

80. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 50-59, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g651-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

81. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 30-37, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g649-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja, osim na stubovima 34 i 37.

82. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate zida kod šipova br. 40-51, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g652 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

83. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podlta na PR 35 km 1+850 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g409 - Najavljen samo jedan profil. Na poziciji između profila 34 i 36 izvođač počeo nasipanje sledećeg sloja, bez prijema podtla. Pozicija odbijena.

84. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate naglavne grede C2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g140-R1- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

85. Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g165-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

86. Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola segmenta oplate stubova na stubnom mestu S5 I drugi segment oplate stubova na mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g166- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja, osim za stub S6-2.

87. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za stubno mesto S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g015-R1- Pozicija nije spremna za kontrolu.

88. Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 103+602. Geodetska kontrola oplate položaja oplate krilnih zidova i gornje ploče propusta na delu iznad saobraćajnice na stacionaži km 103+602, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL10-RIA-g016 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

89. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od tačke RO10-1 I RO 11-1 (77+260.00) do RO 10-2 i RO 11-2 (77+300.00) sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd018- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

90. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od tačke od RO 10-2 (77+300.00) do RO 10-3 (77+316.82)sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd019- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

91. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelazanog sloja od PR 19 km 76+950 do PR 21+5m km 77+005- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g025- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

92. Stanica Novi Sad. Geodetski prijem zaštitnog sloja od PR 13 km 76+800 to PR 21+5m km 77+005 - koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g026- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

93. Stanica Novi Sad. Geodetski prijem zaštitnog sloja od PR 23-15m km 77+035 do PR 31 km 77+250- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g027- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

94. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 50-59, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g651-R2 - Pozicija je primljena 09.02.2023.

95. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 30-37, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g649-R2- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

96. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 244 km 82+575 do PR 248 km 82+675 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g410 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

97. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 212 km 81+775 do PR 225 km 82+100 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g411- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljeno od 81+800 do 82+075.

98. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 56 km 77+875 do PR 71 km 78+250 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g394-R2- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

99. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+159. Geodetska kontrola položaja izvedeniih šipova br. 21',22',23', 24', 25', 26', 27', 28', 33', 34', 35', 36', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g135 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

100. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta stubova S5-1 i S5-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g141 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

101. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta stuba S1-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g142- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

102. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 922 km 99+300 do PR 926 km 99+375 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g058 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

103. Deonica Stepanovićevo Zmajevo– Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za stubna mesta S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g015-R2 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

104. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 102+390. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g002 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

105. Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 103+602. Geodetska kontrola oplate položaja oplate krilnih zidova i gornje ploče propusta na delu iznad saobraćajnice na stacionaži km 103+602, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL10-RIA-g016-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

106. Deonica Novi Sad Rumenka – Nadvožnjak na 77+808. Geodetska kontrola visine drenaznih kanalica, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP2-RIA-g002 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

107. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate temelja za armirani zid tip 2 na km 79+750, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g020 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

108. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 244 km 82+575 do PR 248 km 82+675 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g410-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

109. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+159. Geodetska kontrola oplate potpornog zida km1+497.97 - km1+504.68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g136 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

110. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta stubova S5-1 i S5-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g141-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

111. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g143 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

112. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba - stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g167 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

113. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za stubna mesta S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g016 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

114. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za stubna mesta S11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g017 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

115. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja ograde km76+950-km77+003, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g452- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

116. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelazanog sloja od PR23-15m km 77+035 do PR 28 km 77+175- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g028- Pozicija nije spremna za kontrolu.

117. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelazanog sloja od PR 19 km 76+950 do PR 21+5m km 77+005- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g025-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

118. Stanica Novi Sad. Geodetski prijem zaštitnog sloja od PR 13 km 76+800 to PR 21+5m km 77+005 - koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g026-R1- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

119. Stanica Novi Sad. Geodetski prijem zaštitnog sloja od PR 23-15m km 77+035 do PR 31 km 77+250- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g027-R1- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

120. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate zida kod šipova br. 52-59, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g653- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

121. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 38-45, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g654- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

122. Deonica Novi Sad Rumenka – TPS. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km79+304 - km79+336, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g155- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

123. Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola položaja oplate krilnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g017-R1- Pozicija nije spremna za kontrolu.
124. Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 558 km 90+381 do PR 562 km 90+450 - Desno ispod peronskih zidova, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g003- Pozicija nije spremna za kontrolu.

125. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta stubova na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g169- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

126. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta stubova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g168- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

127. Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1054 km 102+450 do PR 1061 km 100+575 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g003- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

128. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelazanog sloja od PR23-15m km 77+035 do PR 28 km 77+175- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g028-R1 – Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

129. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelazanog sloja od PR 19 km 76+950 do PR 21+5m km 77+005- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g025-R2- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

130. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 38-45, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g654-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

131. Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola položaja oplate krilnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g017-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

132. Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 558 km 90+381 do PR 562 km 90+450 - Desno ispod peronskih zidova, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g003-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

133. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida na peronu 1 od km 90+440-km 90+442,31, km 90+395-km 90+397, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g119 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

134. Stanica Kisač. Geodetska kontrola pvc cevi izmedju tko okna br: TKO2-TKO 3, TKO3-TKO4,TKO6-TKO7, TKO7-TKO8, TKO8-TKO9, TKO9-TKO10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g122- Pozicija nije spremna za kontrolu.
135. Stanica Kisač - PS u železničkoj stanici Kisač km 90+605.94. Geodetska kontrola izvednih temelja samaca od 1 do 6, broj najave NSSU-S1-D1-PSST3-RIA-0008- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

136. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate prvog segmenta stubova na stubnom mestu S8 (S8-1 ,S8-2, S8-3), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g170 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

137. Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 847 km 97+475 do PR 859 km 97+769 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g004- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

138. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g018 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

139. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova prvog segmenta za stubno mesto S12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g019- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

140. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 968 km 100+425 do PR 991 km 101+000 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g060 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

141. Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 103+602. Geodetska kontrola oplate parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL10-RIA-g018- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

142. Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+807. Geodetska kontrola nivelete izvedenog stanja asfalta, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP2-RIA-303g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

143. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola položaja oplate za armirani zid tip 2 na km 79+750, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g022- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

144. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 5 i 14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g083- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

145. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 od km90+243.41-km90+244.4,km90+261.41-km90+263.59, km 0+245.59-km 90+246.84, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g082- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

146. Stanica Kisač. Geodetska kontrola pvc cevi izmedju tko okna br: TKO11-TKO12, TKO12-TKO13, TKO16-TKO17, TKO17-TKO18, TKO18-TKO19, TKO19-TKO20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g084 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
147. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g018- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

148. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g020- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

149. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 23-15m km 77+035 do PR 31 km 77+250- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g027-R2- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljeno do profila 30 77+225.

150. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 13 km 76+800 do PR 21+5m km 77+005- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g026-R2- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

151. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja ograde km77+037-km77+177 -PERON 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g453- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

152. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trrase drenaže od RO 11-2 (77+300.00) do RO 11-3 (77+316.82) sa pripadajućim revizionim oknima i od RO 10-3 (77+316.82) do RO 10-5 (77+465.00) sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd020 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

153. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 83 km 78+550 do PR 112 km 79+275 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek br.1 i vezni kolosek br.2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g414 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. . Na veznom 1 nije primljen prelazni sloj od PR 110 do 112, a podtlo od PR 111 do 112. Zbog toga od PR 110 do 112 nije primljen ni zaštitni sloj na veznom koloseku 1.

154. Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 558 km 90+381 do PR 562 km 90+450 - Levi i desni kolosek i kolosek br. 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g004- Pozicija nije spremna za kontrolu.

155. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g145- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

156. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g146- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

157. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate zida obalnog stuba - stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g167-R1- Pozicija nije spremna za kontrolu.

158. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g021- Pozicija nije spremna za kontrolu.

159. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+160. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida na km 1+497.97 do km 1+511.89, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g117- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

160. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 28 km 77+175 do PR 34 km 77+325- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g029- Pozicija nije spremna za kontrolu.

161. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 46-53, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g655- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja na 46, 47 i 48. Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja na 49, 50, 51, 52 i 53.

162. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola položaja izvedenih šipova br. 108-115, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g656- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja na 110 i 112. Pozicija na ostalim šipovima je u granicama dozvoljenih odstupanja.

163. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+159. Geodetska kontrola oplate potpornog zida km1+504.68 - km1+511.89, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g137- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

164. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 64 km 1+575 do PR 67 km 1+650 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g415- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

165. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g148- Pozicija nije spremna za kontrolu.

166. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g147- Pozicija nije spremna za kontrolu.

167. Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 558 km 90+381 do PR 562 km 90+450 - Levi i desni kolosek i kolosek br. 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g004-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

168. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate zida obalnog stuba - stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g171- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

169. Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola pvc cevi izmedju TKO okna br: TKO13-14, TKO12-13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g177- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

170. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g021-R1- Pozicija nije spremna za kontrolu.

171. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Most na KM 101+980. Geodetska kontrola izvedenih šipova na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g002- Pozicija S1-05 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.

172. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 102+390. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g003 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

173. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 28 km 77+175 do PR 34 km 77+325- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g029-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

174. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 54-59, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g657 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja na 54, 55 i 59. Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja na 56, 57 i 58.

175. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate zida kod šipova br. 69-83, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g658 - Nije vršena kontrola, jer izvođač nije omogućio bezbedan pristup poziciji.

176. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+159. Geodetska kontrola oplate potpornog zida km 1+482.02 – km 1+497.97, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g137 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

177. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova S2 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g149- Pozicija nije spremna za kontrolu.

178. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g148-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

179. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g147-R1- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

180. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova na S2 i S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g022 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

181. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova na S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g025- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

182. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 101+132. Geodetska kontrola obeležavanja svih šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g001- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

183. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Most na KM 101+980. Geodetska kontrola izvedenih šipova na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g002-R1 - Pozicija kontrolisana 17.02.2023.

184. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 102+390. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g004- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

185. Deonica Novi Sad Rumenka . Geodetski prijem položaja oplate za armirani zid tip 2 - faza 2 na km 79+750, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g025 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

186. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate zida kod šipova br. 69-83, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g658-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

187. Deonica Rumenka Kisač– Propust na 86+748. Geodetska kontrola oplate parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g020 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

188. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g023 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

189. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g024 -Pozicija nije spremna za kontrolu.

190. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 102+390. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g003-R1 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

191. Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1061 km 102+575 do PR 1065 km 102+650 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g004 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

192. Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 105+065. Geodetska kontrola oplate temeljne ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL12-RIA-g009 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

193. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola podtla od PR 1240 km 106+950 do PR 1249 km 107+150 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g067 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

194. Deonica Novi Sad Rumenka . Geodetski prijem prelaznog sloja od PR 213 km 81+800 do PR 223 km 82+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g418 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

195. Deonica Novi Sad Rumenka . Geodetski prijem prelaznog sloja od PR 244 km 82+575 do PR 249 km 82+700 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g419 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

196. Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+808. Geodetska kontrola cevi (sanacija) izmedju šahti br. 24 - 27, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-g303 - U navedenom projektu nema predmetne pozicije. Pozicija obdijena.

197. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+159. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida na km 1+482 do km 1+497,97 sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g138 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

198. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g166 - Pozicija je primljena po najavi broj NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g148-R1.

199. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g150 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja

200. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g165 - Pozicija je primljena po najavi broj NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g150.

201. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova C6-1, C6-2 i C6-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g164 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

202. Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g172 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

203. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g023-R1 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

204. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g024-R1 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

205. eonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g021-R2 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

206. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g025 - Pozicija betonirana, odbijeno.

207. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g026 - Pozicija betonirana, odbijeno.

208. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 947 km 99+900 do PR 957 km 100+150 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk017 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

209. Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g124 - Pozicija betonirana, odbijeno.

210. Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 105+065. Geodetska kontrola oplate temeljne ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL12-RIA-g009-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

211. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola podtla od PR 1240 km 106+950 do PR 1249 km 107+150 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g067-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljeno od 107+025 -107+150.

212. Stanica Novi Sad. Geodetski prijem zaštitnog sloja od PR15 km 76+850 do PR 21+5m km 77+005- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g030 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

213. Stanica Novi Sad. Geodetski prijem trrase drenaže od RO 11-10 do RO 11-11 (77+723.62) kao i od RO 10-10 do RO 10-11 (77+784.09) sa pripadajućim revizionim oknima kao i od RO 11-3 (77+356.81) do RO 11-4 (77+428.81)sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd020 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

214. Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+808. Geodetska kontrola cevi (sanacija) izmedju šahti br. 24 - 27, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-g303-R1 - U navedenom projektu nema predmetne pozicije. Pozicija obdijena.

215. Deonica Novi Sad Rumenka . Geodetski prijem oplate temelja kontakne mreže 139, 146, L36, 152, 158, 158-1, 161, 161-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g075 - Pozicija stubova 152 i L36 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih stubova je u granicama dozvoljenih odstupanja.

216. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate vrha zida kod šipova br. 1-16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g693 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

217. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate vrha zida kod šipova br. 1-16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g694 - Predmetna pozicija najavljena najavom broj NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g693.

218. Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g173 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

219. Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 830 km 97+075 do PR 846 km 97+450 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g005 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljeno od PR 830 do 838 i 840 do 846.

220. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g024-R2 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

221. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova S11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g025-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

222. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g026-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

223. Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na 102+309. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g005 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

224. Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 105+065. Geodetska kontrola oplate temeljne ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL12-RIA-g009-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

225. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola podtla od PR 1215 km 106+325 do PR 1222 km 106+500 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g068 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

226. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR15 km 76+850 do PR 21+5m km 77+005- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g030-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

227. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetski prijem oplate temelja kontakne mreže 193, 194, 197, 198, L51, L52, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g077 - Pozicija nije primljena zbor neusaglašenosti projekta OCS.

228. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 1. Geodetski prijem oplate vrha zida kod šipova br. 1-16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g693-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

229. Deonica Novi Sad - Rumenka . Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 249 km 82+700 do PR 260 km 82+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g420 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

230. Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g173-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

231. Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g174 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

232. Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 846 km 97+450 do PR 847 km 97+475 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g006 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

233. Deonica Stepanovićevo - Zmajevo . Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 947 km 99+900 do PR 957 km 100+150 - leva strana , broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk017-R1 - ozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

234. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g027 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

235. Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g006 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

236. Deonica Zmajevo – Vrbas. Geodetska kontrola podtla od PR 1222 km 106+500 do PR 1224 km 106+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g069 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

237. Obilazak i kontrola geodetskih tačaka GMP. Geodetska tačka GMP 113 je uništena.

238. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR23-15m km 77+035 do PR 28 km 77+175- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g031 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

239. Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+808. Izmeštanje kanalizacione cevi između šahte 27 i 24 kontrola nivelete spojeva Č3 i Č4 , broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-g304 - Pozicija nije izvedena po odobrenom projektu.

240. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja kontakne mreže 1-2, L51-1, 1-4, 1-6, 1-8, L11-1, 1-45, 1-43, 1-41, 1-39, 1-37, 1-35, 1-34, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g079 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

241. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 3. Geodetska kontrola oplate potpornog zida na km 1+482,02 do km 1+497,97 - desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g175 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
242. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola iskopanog rova i podbušenih cevi ispod trase pruge km 82+150, broj najave NSSU-S1-D1-ELW-RIA-135-G - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

243. Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 365 km 85+600 do PR 386 km 86+125 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g016 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

244. Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 567 km 90+575 do PR 573 km 90+725 - Levi i desni kolosek i kolosek br.4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g005 - Pozicija je izvedena od PR 568 do PR 573.
VAŽNO - OD PR 568 DO 571 NIJE IZVEDENA KRAJNJA DESNA TRAKA, JER VLASNIK ZBOG NEREŠENE EKSPROPRIJACIJE NE DOZVOLJAVA KOPANJE

245. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g173-R2 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

246. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g174-R1 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

247. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g028 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

248. Deonica Stepanovićevo – Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 957 km 100+150 do PR 959 km 100+200 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk018 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

249. Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na KM 101+980,62. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g003 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

250. Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S5, NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g007 -Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

251. Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola podtla od PR 1200 km 105+950 do PR 1215 km 106+325 - Levi i desni kolosek, NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g070 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

252. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 28 km 77+175 do PR 34 km 77+325- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g032 - Zbog vremenskih i terenskih uslova nije moguće izvršiti geodetsku kontrolu.
253. Deonica Novi Sad Rumenka – galerija 3. Prijem oplate potpornog zida na km 1+482,02 do km 1+497,97 - desna strana , broj NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g175-R1- Zbog vremenskih i terenskih uslova nije moguće izvršiti geodetsku kontrolu.

254. Deonica Rumenka Kisač- Nadvožnjak km89+315.15. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g171 - Predmetna pozicija nije spremna za kontrolu.

255. Deonica Rumenka Kisač- Nadvožnjak km89+315.15. Geodetska kontrola oplate S4 naglavne grede, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g175 - Predmetna pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

256. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g173-R3 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

257. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g174-R2 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

258. Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 2 , km 97+297-km97+325, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g187 -Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

259. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g028-R1 -Pozicija nije spremna za kontrolu.

260. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g029 - Zbog vremenskih i terenskih uslova nije moguće izvršiti geodetsku kontrolu.

261. Deonica Stepanovićevo – Zmajevo most na KM 101+980,62. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g004 - Zbog vremenskih i terenskih uslova nije moguće izvršiti geodetsku kontrolu.
262. Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne ploče na TK oknu broj 5,6,7,8 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g125 - Zbog vremenskih i terenskih uslova nije moguće izvršiti geodetsku kontrolu.

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, a u okviru prizemlja i 1. sprata krila „A“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“ vrši se povezivanje fan coli uređaja sa magistralnom razvodnom cevnom mrežom. Izvodi se PVC cevna mreža za odvod kodenzata iz fan coil uređaja. Izvodi se i cevni razvod od bakarnih cevi, za potrebe rashladnih sistema. Ugrađuju se i uređaji za vazdušne zavese; Postavlja se i termoizolacija na završenim deonicama cevne mreže;
- U okviru 1. sprata krila „A“ izvodi za postavljanje i zavarivanje nove magistralne razvodne cevne mreže za grejanje, kao i ugradnja fan coil uređaja po hodnicima;
- U prostorijama A1.16 i A1.17 započeta je i ugradnja ventilacionog sistema;
- U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.07 i A2.08 još uvek nije urađen prodor cevne mreže za odvod kodenzata iz fan coil uređaja.
- U podrumu krila „D“ postavlja se termo-izolacija na čilerskom cevnom sistemu DN200;
- Na 1. spratu krila „D“ izvodi se cevni razvod od bakarnih cevi, za potrebe rashladnih sistema.
- Na 2. spratu krila „A“ izvršena je ugradnja upravljačkih kontrolora po hodnicima i po prostorijama;
- Dana 24.02.2023. izvršen je pregled izvršenih radova u prostorijama na 2. spratu (A2.21, A2.22, A2.23, A2.24, A2.28, A2.29, A2.30, A2.31). Utvrđeno je da i dalje fan coil uređaji nisu povezani sa PVC mrežnim sistemom za odvod kodenzata, da nisu povezani sa elektro instalacijama, a samim time ni sa upravljačkim kontrolorom.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Izvršen je ponovni pregled izvedenih pripremnih radova, koji nisu bili urađeni a trebaju da se obave pre samog početka ugradnje liftova L1 i L2, i ustanovljeno je sledeće:
- Dovod napajanja 5x6.5 mm2 do liftovskog okna još uvek nije sprovedeno;
- Ugradnja liftova i opreme za liftove L1 i L2 je u toku;
- U okviru liftovskih okana L3 i L4 su postavljene skele.
- Izveden je kabal za napajanje druge pozivne kutije, na stubu liftovskog okna, i na liftu L1 i L2.

- Dana 13.02.2023. izvršena je ponovna završna kontrola i ocenjivanje usaglašenosti, u saradnji sa Imenovanim Telom za bezbednost liftova „Institiut za zaštitu na radu“, i tom prilikom konstatovano je sledeće:
  - Završnom kontrolom liftovi L1 i L2 su zadovoljili sve tehničke uslove usaglašenosti ali, usled nepostojanja trajnog rešenja napajanja do liftovskog okna (5x6.5 mm2), nije moguće obaviti kompletnu usaglašenost liftova sa standardom. Potrebno je pod hitno izvesti trajno napajanje liftova;
  - Još nije ugrađena druga pozivna kutija, na stubu liftovskog okna, jer se čeka da se završi oblaganje stubova. Izvedeno je napajanje pozivne kutije.

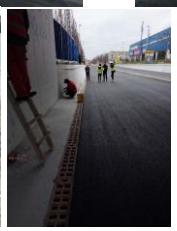
Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a

- km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis “Srbijagas”-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno
- km 102+208: radovi nisu započeti. Ovo je sledeća lokacija na kojoj se planiraju radovi, nakon završetka radova na km 113+168. Materijal je poručen i očekivani termin za početak radova je između 15.-20.02.2023. Rok za završetak je oko 4 nedelje od dana početka radova.

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku su radovi na vraćanju ulice u prvobitno stanje (završen prvi sloj asfalta, završen drugi sloj asfalta)
- Završeno je betoniranje obodne grede kegle
- U toku je sanacija postojećih potpornih zidova
- U toku je nanošenje hidrofobnih pramaza na betonske površine mosta i potpornih zidova
- Završena je izrada zaštite mma hidroizolacije
- U toku su radovi na montaži kanalica
- Završeni su radovi na odvodnjavanju ulice
- U toku su radovi na sanaciji cevovoda oko mosta
- U toku su radovi na sanaciji pešačke i biciklističke staze u zoni mosta
- Otvorena ulica za saobraćaj 12.02.2023.



GALERIJA NA KM 78+377.03

- Završno je betoniraranje stubova iznad šipova 26,27,28,29, 49 do 59
- Završena je izrada armature, oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipova 30-39 , 52-59
- Završena je izrada armature naglavne grede iznad šipova 40-49
- Urađen je PIT test šipova od šipa br. 30 do šipa br. 56
- Završena je izrada armature, oplate i betoniranje zidova iznad šipova 1-16
- Završena je izrada amrature stubova iznad šipova 16-19
- Završeno je nabijanje tla u slojevima kod naglavne grede kod šipova br. 30-37 30-39 i 26-29
- Završena je izrada armature, oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipova 38-51

- Završena je izrada armature naglavne grede iznad šipova 38-51
- Završena je izrada amrature stubova 30-37
- Izrada hidroziolacije naglavne grede kod šipova br. 52-59
- Završena je izrada armature zidova od 38-59
- Završena je izrada amrature stubova 38-54
- Izrada hidroziolacije naglavne grede kod šipova br. 49-59
- Završeno je betoniranje stubova 69-83
- Završena je izrada armature, oplate i betoniranje zida iznad stubova 1-16 i 68-83
- Završeno je sabijanje tla u slojevima kod šipova 54-59 i 69-76
- U toku su radovi na postavljanju noseće skele za izgradnje gornje ploče

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završeno je izrada šipova broj 16, 15, 17, 19, 14, 18, 20, 5,6,7,8 i 9

MOST NA KM 81+644

- Urađena je hidroizolacija naglavne grede stubnog mesta S4
- Završena je armatura stuba na S4 i postavljena oplata
- Betoniranje šipova na stubnom mestu S3 (S3-3;S3-9;S3-15;S3-21;S3-6;S3-12;S3-18)
- U toku je izrada zagata kod stubnog mesta S2
- Završeno je betoniranje šipova na stubnom mestu S3 (S3-1;S3-7;S3-13;S3-4;S3-19;S3-10;S3-16,S3-22)
- U toku je izrada zagata kod stubnog mesta S2
- Betoniranje šipova na stubnom mestu S3 (S3-2,S3-8,S3-14,S3-20,S3-5,S3-11,S3-17), završeni su svi šipovi na stubnom mestu S3
- U toku su radovi na pobijanju Larsen talpi na stubnom mestu S3
- Započeto je bušenje šipova na stubnom mestu S2 , urađen je šip br. 20

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova 27, 28, 29, 45, 46, 48, 12, 13, 10, 11, 9, 41, 43, 23, 24, 25, 26, 40, 42, 44, 5, 6, 7, 8, 25, 38, 40
- Završena je betonaža temelja potpornog zida kampade K7,K8
- Završena je hidroizolacija temelja potpornog zida uz galeriju kampade K7,8
- Završena je armatura i postavljena oplata zida kampada K7,K8, K5, K6 kao i stope zida K5 i K6
- Postavljanje Fugenband traka na spojevima kampada
- Iskop i krajcovanje izvedenih šipova
- Završeno je armiranje i betoniranje potpornog zida uz galeriju od km 1+497,77 do km 1+504,68
- Završena je armiranje i betoniranje potpornog zida uz galeriju od km 1+482.02-km1+497.97 leva strana
- Završeno je armiranje temelja potpornog zida kampada K5
- PIT test šipova br. 21',22',23', 24',25',26',27',28',33',34',35',36'

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta
- Završena je izrada armature krilnih zidova

Nadvožnjak na km 89+315

- Završeno je statičko ispitivanje šipova
- Završena je izrada armature stubova S1-1,S1-2,S1-3 , S3-1,S3-2, S5-1 i S5-2
- Završeno je betoniranje Stubova S1-3 i prve faze stubova S3-1 i S3-2
- Završeno je armiranje i postavljanje oplate naglavne grede stubnog mesta S6
- Završeno je armiranje stubova na betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S5
- Završena je betoniranje stubova S1-3 i S1-2
- Završena je armatura naglavne grede S6
- Završena je armatura i oplata naglavne grede S2 i betoniranje
- Završena je armatura i oplata naglavne grede S3 i betoniranje
- Završena je armatura i betoniranje stubova na S3
- Betoniranje stubova na stubnom mestu S5, prvi segment betoniranja
- Završena je hidroizolacija naglavnih greda S2 i S6
- Završeno je betoniraje ležišne grede na stubnom mestu S3 i S5
- Završena je armatura i betoniranje stubova na stubnom mestu S6 i S2
- Završena je armatura i betoniranje ležišne grede na S3

- Završeno je armiranje i postavljanje oplate stubova na stubnom mestu S6
- Završena je pit test šipova na stubnom mestu S4
- U toku je armiranje naglavne grede , zida i krilnih zidova na stubnom mestu S1
- Završeno je betoniranje stubova na S6
- Završeno je armiranje i postavljanje oplate na stubnom mestu S4

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je betoniranje naglavnih greda na S5, S7, S8
- Završena je hidroizolacija naglavnih greda na S5 i S7
- Završena je armatura i oplata naglavne grede na S8
- Završeno je betoniranje stubova na stubnom mestu S2
- Završeno je betoniranje stubova na stubnom mestu S1 i počela je izrada armature ležišne grede na S1
- Završena je armatura i betoniranje stubova na stubnom mestu S5
- Završeno je armiranje i betoniranje ležišnih greda na S1 i S2
- Početo je armiranje stubova na na S8
- Početo je armiranje zida obalnog stuba na S1
- Završeno je betoniranje stubova na stubnom mestu S6
- Završena je armiranje i postavljanje oplate zida obalnog stuba na S1
- Završena je armatura i betoniranje stubova na stubnom mestu S5
- Završeno je betoniranje stubova na S8
- Završena je betoniranje zida obalnog stuba na S1
- Završeno je armiranje i postavljanje oplate ležišnih greda na S5 i S6 stubnim mestima

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je betoniranje šipova S1-5;S1-1;S1-4;S1-2;S1-6;S2-3;S3-2;S3-1;S3-3;S4-1, S4-2,S4-3,S5-1,S5-5,S5-3, S5-6,S5-2,S5-4,S6-2,S7-2,S6-3S-61
- U toku je krajcovanje šipova
- PIT Test šipova na stubnim mestima S8,S9,S10,S11,S12,S13,S14
- Armiranje naglavnih greda na stubnim mestim a S12 i S14
- U toku je priprema za statičko ispitivanje šipova
- Završena je armatura i betoniranje naglavnih greda na S14 i S12
- Završena je armatura i oplata naglavne grede S13
- Završeno je armiranje naglavnih gredaS9, S10 i S11
- Završeno je statičko ispitivanje šipova
- Završeno je betoniranje naglavnih greda S13
- Završeno je betoniranje stubova stubnom mestu S12

- Armiranje stubova na stubnom mestu S11
- Urađeno je postavljanje armature naglavnih greda S2,S3,S8
- Završeno je betoniranje svih šipova
- Završeno je betoniranje naglavnih greda S2,S3,S8,S10
- Urađena je hidroizolacija naglavnih greda na S2,S3,S8,S10
- Armiranje stubova na stubnom mestu S9 i obalnog stuba S14

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Završeno je betoniranje šipova S1-1,S1-2,S1-4,S2-1,S2-3

Most na km 101+980

- Završeno je betoniranje šipova S1-2 i S1-3
- Završeno je betoniranje svih šipova na stubnom mestu S1
- Mašina za bušenje šipova je prebačena na stubnom mestu S2
- Završeno je betoniranje svih šipova na stubnom mestu S2
- Urađen je PIT test svih šipova na stubnom mestu S1
- Urađeno je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S1
- Urađen je iskop šipova na S2 i krajcovanje, priprema za PIT test

NADVOŽNJAK NA KM 102+208

- Završeno je betoniranje šipova S2-2, S2-3, S3-3,S3-2,S3-1, S4-3,S4-2,S4-1,S5-3, S5-1,S5-2,PŠ 1,PŠ 2,PŠ 3

- Završen je PIT test šipova na stubnom mestu S2, S3, S4
- Počelo je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S2
- Završeno je armiranje , postavljanje oplate i betoniranje naglavnih greda na stubnim mestima S3 i S4
- Počelo je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S4

Propust km 103+602

- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602
- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad sporednog koloseka na stacionaži km 103+602

Propust km 105+031

- Završena je izrada hidroizolacije donje ploče propusta

Propust km 105+065

- Završeo je betoniranje donje ploče propusta
- Završena je izrada armature zidova i gornje ploče propusta

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Radovi su obustavljeni do dostavljanja neophodne dokumentacije izvođača šipova
- Završeno je betoniranje šipova S1-2,S1-3, S1-5, S2-1,S2-2,S2-3,S3-3

Propust km 111+807

- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

4.2. Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Izrada oplate zidova kampada K2, K4 i K6
- Završena je Izrada oplate i betoniranje zidova kampada K2, K3, K4 i K6
- U toku je izrada oplate i armature gornje ploče kampada K2, K4, K6
- Betoniranje gornje ploče pothodnika
- U toku je izrada oplate i armature donjih ploča liftovskih okana

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada oplate i armature gornje ploče liftovskih okana
- Betoniranje gornje ploče liftovskih okana
- Betoniranje podložnog betona stepenišnih krakova K1 i K5
- Izrada hidroizolacije prelaznih zona ploča K1 i K5
- Betoniranje zaštite hidroizolacije donjih ploča K1 i K5
- Izrada armature donje ploče kampade k1
- Priprema PVC hidroizolacije stepenišnih krakova k1 i k5
- U toku je izrada armature donjih ploča stepenišnih krakova K1 i K5
- Završeno je betoniranje donjih ploča kampada k1 i k5

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 49%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature tela peronskih zidova

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je priprema površina za izradu hidroizolacije
- U toku je priprema podtla za izradu podložnog betona stepeništa k1
- Završena je izrada podložnog betona stepeništa k1
- U toku je izrada armatura donjih ploča kampada K1 i K5
- U toku je izrada armature donjih ploča stepenišnih krakova k1 i K5
- U toku je izrada armature zidova stepenišnih krakova k1 i k5

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačk Topola je 50%

Peronski zidovi

- U toku je izrada podložnog betona peronskih zidova
- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče kampade k5 , kao i zidova i gornje ploče stepeništa kampade k5

- U toku je izrada armature i oplate zidova i gornje ploče kampade k1 i zidova stepeništa k1
- U toku je oblaganje pothodnika geotekstilom kao priprema za izradu hidroizolacije
- U toku je izrada armature i oplate zidova i gornje ploče liftovskih okana k1 i k5

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 53%

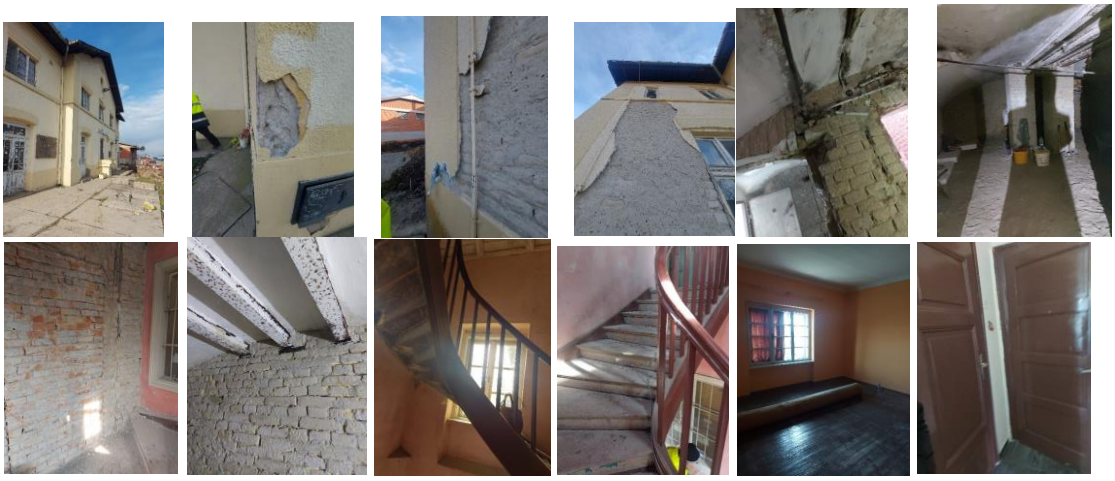
Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova
- Završeno je betoniranje donje ploče peronskih zidova u dužini od 35m (peronski zidovi z1 i z5
- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 17 i 18 (leva i desna strana)

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Vraćena RIA, oznaka C, razlog je ne postojanje prikupljene papirologije za početak izvođenja radova. U međuvremenu izvođač je već postavio skelu i obio malter na pojedinim spoljašnjim i unutrašnjim delovim objekta.
- Radi se na proveri dokumentacije za početak izvođenja radova. Obijen malter sa svi spoljašnji zidova sa spoljne i unutrašnje strane. Čiste se fuge. Skidaju se slojevi podova



Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Ponovno vraćene RIA, oznaka C, razlog je ne postojanje prikupljene papirologije za početak izvođenja radova. I posle sastanka i obećanja da će se prikupiti nemamo dostavljenu papirologiju.
- Postavljena je skela i obijaju se malteri sa spoljne i unutrašnje strane objekta.
- Obavljeni sastanci sa predstavnikom zavoda za zaštitu spomenika kulture, stolarom, izvođačem, biće dostavljen izveštaj.
- Pomera se skela na delovima krova gde može da se demontira spojeni deo sa fasadom

4.2.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).

- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+375 – Km 113+450, podtlo, St,Vrbas Nova levo, prekriveno tankim slojem peska po snežnom danu

Km 114+550 – Km 114+450, 3. nasipa peskom i Km 114+450 – Km 114+400, 4. sloj, St.Vrbas Nova

Km 125+250 – Km 125+250, završni sloj ojačanja nasipa

Km 113+700 – Km 113+900, desna strana, EPDM-St.Vrbas Nova

Km 123+075– Km 123+600, dopuna sloja ojačanja, geodetsko 'peglanje' posle čišćenja blata

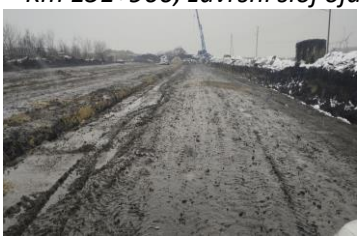
Km 123+600, prelazni sloj

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

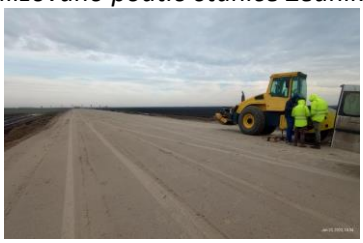
Km 135+900– Km 136+100, finalni sloj ojačanja vlažan posle odmrzavanja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

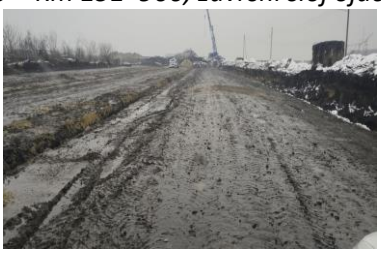
Km 151+600 – Km 151+900, završni sloj ojačanja nasipa



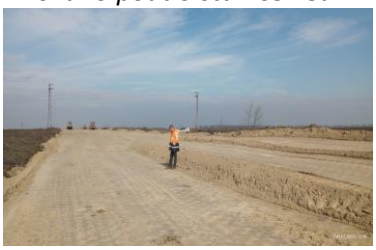
Km 156+625, stabilizovano podtlo stanice Žednik po snežnom danu



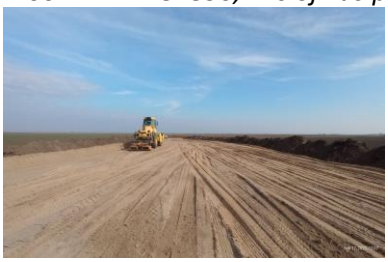
Km 151+600 – Km 151+900, završni sloj ojačanja nasipa



Km 156+625, stabilizovano podtlo stanice Žednik po snežnom danu



Km 148+400 – Km 148+850, 1.sloj nasipa lesom



Km 152+282 Denivelacija atarskog puta, 6.sloj nasipa peskom

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

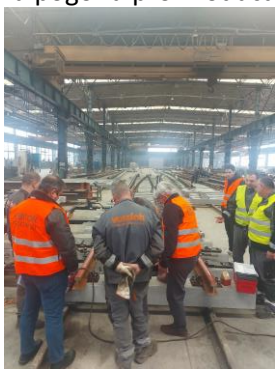
Km 161+500 - Km 161+925, prelazni sloj

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 114+525 do km 114+600, podtlo
  - Podtlo od km 148+400 do km 148+600, podtlo
  - Podtlo od km 164+400 do km 164+600, podtlo
- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 125+250 do km 125+350
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 151+600 do km 151+900
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 122+600 do km 123+900
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 132+800 do km 133+400
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 135+700 do km 137+175
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 160+400 do km 161+500
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 141+000 do km 141+600
  - Prelazni sloj na deonici od km 141+000 do km 157+900
  - Prelazni sloj na deonici od km 161+000 do km 161+925

4.2.3. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu izvršen je istovar skretnica broj 3 i 8 u stanici Žednik.
24.02.2023. izvršen je i fabrički prijem skretnica broj 6 (tip 60E1 - R300 - 6^0) i broj 7 (tip 49E1 - R300 - 6^0) za stanicu Žednik u pogonu proizvođača u Nišu – slika u prilogu.



4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

KM 117+423 [1kV]:

- Iskop rova za kućni priključak.
- Iskop rova do mesta podbušenja.
- Završetak iskopa kablovskog rova.
- Postavljanje cevi ispod puta.
- Podizanje čelično rešetkastog stuba i betoniranje temelja.
- Sve spremno za polaganje kablova.
- Položen kablovski vod sa upozoravajućom trakom.
- Geodetsko snimanje položenog kabla.
- Uvezivanje kablova na novo ugrađene čelično rešetkaste stubove.
- Podignut novi armirano betonski stub.

KM 117+844 [1kV]:

- Iskop temeljnih jama za stubove javnog osvetljenja (JO).
- Podizanje dva čelično rešetkasta stuba i betoniranje temelja.
- Postavljene cevi ispod pristupnog puta Karin Komerca.
- Podbušivanje ispod asvaltnog puta korištenog od strane lokalnog stanovništva.
- Položeni kablovi za izmeštanje voda niskog napona i javnog osvetljenja.
- Geodetski snimljeni novopoloženi vodovi.
- Zatrpavanje novopoloženih vodova.
- Čeka se odobrenje beznaponskog stanja od strane EDSO da bi se izradilo spajanje na postojeću mrežu niskog napona.
- Zatrpani položeni kablovi

4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom period održan je obilazak sa komisijom IŽS u Vrbasu. Zaključak ove posete je sledeći:

1. Projektom izgradnje stanice Vrbas Nova na magistralnoj pruzi (Beograd Centar) - Stara Pazova - Novi Sad – Subotica – državna granica - (Kelebia) predviđena je izgradnja dvokolesečne pruge između stanica Vrbas Nova i Vrbas, što uslovljava rekonstrukciju infrastrukturnih kapaciteta postojeće stanice Vrbas.

2. Tehnološki zahtevi rekonstruisane stanice Vrbas ne mogu biti ispunjeni trenutnim tehničkim rešenjem - elektrorelejnim uređajem za osiguranje „C.I. WESTINGHOUSE”.
3. Komisija predlaže da se po završetku građevinskih radova, stanica Vrbas osigura elektronskom postavnicom istog tipa kao u stanicama na magistralnoj pruzi, što smatramo najefikasnijim i najbržim rešenjem.
4. U sklopu elektronske postavnice predvideti automatsko osiguranje putnog prelaza u nivou na bloku 2 stanice Vrbas.
5. Pri projektovanju sistema osiguranja stanice Vrbas predvideti sledeće:
   - ugradnju manevarskih signala za zaštitu kolosečnog puta
   - sistem za grejanje skretnica
   - osvetljenje staničnog prostora zbog izvođenja manevarskih poslova u stanici
   - mogućnost povezivanja sistema osiguranja stanice Vrbas sa novim sistemom osiguranja na pruzi Vrbas - Sombor.
6. Pri projektovanju telekomunikacionih sistema stanice Vrbas predvideti sledeće:
   - postavljanje pružnih i optičkih kablova
   - ugradnju digitalnih staničnih dispečerskih uređaja (direktna CDS i CDeV veza sa TK dispečerom u TK centru Novi Sad i EE dispečerom u CDU Novi Sad),
   - ugradnju pružnih telefona na ulaznim i izlaznim signalima i putnom prelazu.

Pri izradi projekta rekonstrukcije pruge Vrbas - Sombor uzeti u obzir način osiguranja stanice Vrbas.

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Žednik u Voslohu- Niš.
Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultati:
1. Skretnica Br. 7R 49E1 R300
   sila podešavanja skretnica levo – 1600N
   sila podešavanja skretnica desno – 1700N
2. Skretnica Br. 6L 60E1 R300
   sila podešavanja skretnica levo – 1400N
   sila podešavanja skretnica desno – 1600N

Takođe sa strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom su nastavljeni radovi na izradi drenaže u stanici Novi Žednik. Radovi se izvode na delu između podvožnjaka na km 156+454 i podhodnika na km 157+139.

U pripremi su radovi za odvodnju podvožnjaka i montažu vodovodnih šahtova na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević.

4.2.7. Geodetski radovi

1. Provera oplate zidova na pothodniku km 113+547 (NSSU-S1-D2-STR-CUL16-RIA-g0015)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

2. Provera oplate stubova S3-1, S3-2 druga faza na nadvožnjaku km 131+245 (NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g3546)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

3. Provera oplate tela zida i gornje ploče okna TK9, TK6 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3539) - Okno TK6 nije bilo spremno za proveru. Okno TK9 izvedeno po projektu.

4. Provera kote podtla na km 113+450 – 113+525 desna strana (NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0108)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

5. Provera oplate stuba S6-1 nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g3585) - Stub S5-1 nije bio spreman za proveru. Ostali radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

6. Provera oplate zatvorenog rama nadvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g3569) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

7. Provera podtla kampade K1, K5 u stanici Lovćenac (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g3541) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

8. Provera tela zida i gornje ploče okna TK6 u stanici Bačka Topola (NSSU NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3539)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

9. Provera oplate zidova otvorenog rama U1 I U2 na km 113+327 (NSSU-S1-D2-STR-UP4-

RIA-g068)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

10. Provera sloja ojačanja na km 140+575 – 140+625 (NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1497)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

11. Provera sloja ojačanja na km 124+900 – 125+250 (NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0274)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

12. Provera oplate stubova S2-1, S2-2 nadvožnjaka na km 147+137 (NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g3658)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

13. Provera oplate zidova Z17L, Z19L, Z24L podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g3675)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

14. (RIA – g0281) Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš - Izrada sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm na km 124+300-124+450 - Geodetski radovi) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

15. (RIA – g3742) Nadvožnjak na km 139+003.02 Pregled oplate ležišne grede u osi S8 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

16. (RIA – g3740) Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate zida u osi S1-druga faza – Odložena za 07.02.2023.
17. (RIA – g3677) Vijadukt na km 131+830,64 Pregled oplate naglavne grede šipova P2 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

18. (RIA – g3767) Stanica Žednik Prijem oplate donje ploče peronskih zidova sa leve strane od stacionaže 157+040 - 157+090 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

19. (RIA – g3758) Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada Z21L,Z23L,Z25L,Z27L - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

20. (RIA – g3752) Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetsko ispitivanje podtla kampada U19,U20,U21- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

21. (RIA – g3756) Podvožnjak na km 156+453,37 Prijem oplate zidova kampade U17 - ODLOŽENO ZA 08.02.2023.
22. (RIA – g3740) Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate zida u osi S1-druga faza - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja, RIA OD 06.02.2023.

23. (RIA – g3779) Nadvožnjak na km 139+003.02 Pregled oplate ležišne grede u osi S2- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

24. (RIA – g3777) Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada U13 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

25. (RIA – g1526) km 133+400 do km 134+000 Geodetsko snimanje sloja ojačanja - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

26. (RIA – g1525) od km 139+700 to 141+000 Geodetsko snimanje prelaznog sloja - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

27. (RIA – g3797) Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P2 prva faza - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

28. (RIA – g024) Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 Kontrola oplate zidova I gornje ploce kampada K2;K4 i K6- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

29. (RIA – g0285) Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Izrada sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm na km 123+900-124+100 - Geodetski radovi) –

ODLOŽENA RIA

30. (RIA – g3833) Vijadukt na km 131+830,64 Pregled oplate naglavne grede u osi P1 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

31. (RIA – g3822) Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Geodetsko ispitivanje podtla stepenica kampade K5 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

32. (RIA – g0124) Stanica Vrbas Nova, Podtlo, km 114+525,00 do km 114+600,00- Odložena RIA.
33. (RIA – g0287) Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Izrada sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm na km 123+400-123+600 - Odložena RIA.
34. (RIA – g0019) Vrbas - Lovćenac/Mali Iđoš at 113+547 Oplata zidova - Geodetski radovi - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

35. (RIA – g074) Podvoznjak na 113+327,64km ,stanica Vrbas - Kontrola oplate potpornih zidova Z1,Z6,Z8,Z10 I Z12 (leva I desna strana) I Z4 (desna strana)-Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

36. (RIA – g3631-R1) Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski pregled oplate stubova S4-2 i S4-1 druga faza - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

37. Provera pozicije i visine rova drenaže u Žedniku (NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g008; NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g013; NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g012; NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g009) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

38. Provera oplate naglavne grede P3 vijadukta na km 131+830 (NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g3915) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

39. Provera oplate zidova Z5, Z7, Z9, Z11 podvožnjaka na km 113+327 (NSSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g076) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

40. Provera oplate zidova kampada 1 i 3 podvožnjaka na km 113+547 (NSSU-S1-D2-STR-

CUL16-RIA-g0023)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

41. Provera oplate peronskih zidova u stanici Žednik (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g3910)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

42. Provera oplate zida kampade U20 leva podvožnjaka na km 156+453 (NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g4033)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

43. (RIA – g0307) Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Izrada sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm na km 122+400-122+600 - Geodetski radovi) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

44. (RIA – g4079) Podvožnjak na km 143+729,21 - Geodetski prijem oplate temeljne ploče U21 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

45. (RIA – g4089) Podvožnjak na km 156+453,37 - Prijem oplate zidova kampade P1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

46. (RIA – g079) Podvoznjak na 113+327,64km ,stanica Vrbas - Kontrola oplate temelja potpornih zidova Z14a,Z14b,Z14d,,Z16,Z18,Z20,Z22,Z24 I Z26 (leva I desna strana) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

47. (RIA – g060) Podvožnjaka u Vrbasu KM 118+708.31 - Kontrola oplate potpornih zidova Z16,Z18,Z20,Z22 I Z25 (Leva strane) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

48. (RIA – g016) km155+700-km155+400 - Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže - RIA ODLOZENA
49. (RIA – g4112) Pothodnik na km 129+485.61 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampade K1, K5 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

50. (RIA – g4115) Stanica Bačka Topola, Prijem oplate zidova (Z1 i Z1X) peronskih zidova između TK14 i TK16 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

51. (RIA – g4104) Stanica Žednik, Prijem oplate temeljne ploče okna TK5 i TK16 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

52. (RIA – g4111) Stanica Žednik, Prijem oplate zidova peronskih zidova sa leve strane od stacionaže 157+040 - 157+090 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

53. (RIA – g4121) Podvožnjak na km 156+453,37, Prijem oplate zidova kampade U18 desno - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

54. (RIA – g1630) od km 138+850 do 139+000, Geodetsko snimanje podtla - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

55. (RIA – g1631) Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 148+200,00 - km 148+400,00, Podtlo - Geodetska ispitivanja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

56. (RIA– g1634) Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik- km 148+400,00 - km 148+850,00, Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

57. (RIA – g0311) Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš, Izrada sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm na km 122+800-123+000 - Geodetski radovi) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

58. (RIA – g086) Podvoznjak na 113+327,64km ,stanica Vrbas, Kontrola oplate temelja potpornih zidova Z14c,Z15,Z17,Z19,Z21,Z23 I Z25 (leva I desna strana) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

59. (RIA – g014) od km 156+625 do 156+925, Geodetski prijem rova drenaže broj D1, od šahta D1-02 do šahta D1-08 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

60. (RIA – g015) od km 156+624 do 156+724, Geodetski prijem rova drenaže broj D, od šahta D-03 do šahta D-05 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

61. (RIA – g016) od km 156+624 do 156+926, Geodetski prijem rova drenaže broj L, od šahta L-03 do šahta L-09 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

62. (RIA – g018) km155+396-km155+165, Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže - NIJE IZVEDENO PO PROJEKTU

63. (RIA – g4129) Nadvožnjak na km 139+003.02, Pregled oplate ležišne grede u osi S3 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

64. (RIA – g4131) Nadvožnjak na km 139+003.02, Geodetski pregled oplate stubova S6-2 druga faza i S7-2 druga faza - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

65. (RIA – g4133) Stanica Bačka Topola, Prijem oplate temeljne ploče okna TK27 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

66. (RIA – g4141) Podvožnjak na km 156+453,37, Geodetski prijem oplate gornje ploče zatvorenog rama kampada P1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

67. (RIA – g0334) Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš, Izrada sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm na km 122+200-122+400 - Geodetski radovi) - NIJE SPREMNO

68. (RIA – g0027) Vrbas - Lovćenac/Mali Iđoš at 113+547, Oplata krilnih zidova- K1 i K2 -leva i desna strana- Geodetski radovi - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

69. (RIA – g088) Podvoznjak na 113+327,64km ,stanica Vrbas, Kontrola oplate temelja potpornih zidova Z2,Z3(levo I desno),Z4-levo, Z13b,Z13c - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

70. (RIA – g020) km155+164-km155+509, Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (broj : 363-376) - IZVEDENI STUBOVI OD 367-376

71. (RIA – g022) km154+725-km155+110, Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (broj: 347-362) - NIJE SPREMNO
72. (RIA – g4183) Nadvožnjak na km 147+137.33, Geodetski pregled oplate stubova S4-1 i S4-2 prva faza - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

73. (RIA – g4152) Pothodnik na km 157+139, Prijem oplate zidova liftovskog okna kampade K5 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

74. (RIA – g4150) Podvožnjak na km 143+729,21, Geodetski prijem oplate zidova kampade U1 - ODLOZENA
75. (RIA – g4169) Podvožnjak na km 156+453,37, Prijem oplate zidova kampade U19 levo - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

76. (RIA – g0147) Stanica Vrbas nova- pristupni put 113+610 km, Podtlo od 0+038,00 - 0+138,118 SAO2 - ODLOZENO ZA 27.02.2023.
77. (RIA – g0336) Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš, Ispitivanje završnog sloja nasipa od peska na km 120+500-120+625 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

78. (RIA – g063) podvožnjaka u Vrbasu na км 118+708.31, Kontrola oplate potpornih zidova Z18,Z10,Z12,Z14a I Z14b - ODLOZENO ZA 27.02.2023.

79. (RIA – g4187) Nadvožnjak na km 139+003.02, Geodetski pregled oplate stuba S6-1 druga faza - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

80. (RIA – g4209) Nadvožnjak na km 147+137.33, Geodetski pregled oplate stubova S5-1 i S5-2 -druga faza - ODLOZENO ZA 25.02.2023.
81. (RIA – g4198) Pothodnik na km 129+485.61, Geodetski prijem oplate zidova stepeništa do visine 0.5m, kampada K5 - ODLOZENO ZA 27.02.2023.

82. (RIA – g4204) Stanica Bačka Topola, Prijem oplate zidova (Z1 i Z1X) peronskih zidova između TK14 i TK16 -druga faza - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

83. (RIA – g4191) Stanica Žednik, Prijem oplate zidova peronskih zidova sa leve strane od stacionaže
84. 157+040 - 157+090 -druga faza - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

85. (RIA – g4192) Podvožnjak na km 142+055,50, Geodetsko ispitivanje podtla kampada Z24D,Z25D,Z26D,Z27D - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

86. (RIA – g1657) Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik- km 148+200,00 - km 148+400,00, Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

87. (RIA – g1664) Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 148+000,00 - km 148+200,00, Podtlo - Geodetska ispitivanja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

88. (RIA – g1665) 141+600 do 142+050, Geodetsko snimanje podtla - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

89. (RIA – g4150) Podvožnjak na km 143+729,21, Geodetski prijem oplate zidova kampade U19 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja, RIA od 23.02.2023.

4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- Završeni su mašinsko-instalaterski radovi na izmeštanju gasovoda na km 116+905. U zoni privremenog pristupnog puta, koji koristi Izvođač za tešku mehanizaciju a u cilju radova na izradu stubova vijadukta, ugrađena je adekvatna zaštitna cev u skladu sa propisima za ovakvu vrstu radova. Potrebno je samo izvesti katodnu zaštitu čelične zaštitne cevi, kada za to dozvole vremenski uslovi.
  - Ispitivanje pritiskom na čvrstoću i nepropusnost, od 24 bar odnosno 15 bar, je započeto 10.02. a završeno 11.02. Rezultati ispitivanja su zadovoljavajući i prihvatljivi.
  - Za povezivanje na postojeći gasovod, čeka se završetak radova na ostale dve lokacije u Vrbasu, kako bi se jednovremeno zaustavio protok gasa u saradnji sa "Vrbasgas"-om;
- Na km 117+038÷117+097, Izvođač radova je izvršio šlicovanje postojeće trase goasovoda i ustanovio da se razlikuje stvarno stanje na terenu u odnosu na PZI; Izvođač radova je izvršio dodatno šlicovanje postojeće trase gasovoda, radi identifikacije ostalih cevovoda u blizini gasovoda. Utvrđeno je da se radi o unutrašnjim-internim instalacijama firme „Medela" i zakazan je sastanak sa njima, u cilju rešavanja ovih novopronađenih cevovoda;
- Na km 117+404÷117+444, Izvođač radova je izvršio šlicovanje postojeće trase gasovoda i ustanovio da se razlikuje stvarno stanje na terenu u odnosu na PZI; Izvođač radova je izvršio dodatno šlicovanje postojeće trase gasovoda. Dana 07.02.2023. pregledan je stvarni položaj gasovoda DN250 od strane Projektanta, Izvođača i Nadzora i dogovoreno novo tehničko rešenje. Projektant je nakon toga dostavio i zvaničnu izmenu rešenja. Početkom naredne nedelje se planira početak radova na ovoj lokaciji; Izvođač radova je započeo radove na izmeštanju gasovoda DN250
- Zakazan je izlazak na teren sa Projektantom, Izvođačem, „Vrbasgas"-om i Nadzorom, kako bi se sagledali realni položaji postojećih gasovoda i da se na zajedničkom sastanku usvoji novo tehničko rešenje, kao i način/metodologija/dinamika njegove realizacije.
- Na km 116+905. izvodi se betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda. Potrebno je samo izvesti katodnu zaštitu čelične zaštitne cevi, kada za to dozvole vremenski uslovi;
  - Za povezivanje na postojeći gasovod, čeka se završetak radova na ostale dve lokacije u Vrbasu, kako bi se jednovremeno zaustavio protok gasa u saradnji sa "Vrbasgas"-om;
- Na km 117+038÷117+097 završeni su mašinsko-instalaterski radovi na izmeštanju gasovoda, kao i ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost;
  - Za povezivanje na postojeći gasovod, čeka se završetak radova na preostaloj lokaciji u Vrbasu, kako bi se jednovremeno zaustavio protok gasa u saradnji sa "Vrbasgas"-om;
  - Nakon dopunskih šlicovanja, utvrđeno je postojanje unutrašnjih-internih mašinskih instalacija firme „Medela", koje utiču na rušenje postojeće kotlarnice. Predstavnici „Medele" treba da reše izmeštanje njihove unutrašnje instalacije;
- Na km 117+404÷117+444, Izvođač radova izvodi radove na izmeštanju gasovoda DN250.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- km 163+238:
  Obavljaju se arheološki radovi u okviru 2 faze. Trenutno radove obavljaju samo arheolozi, bez pomoći "Karin komerca", čije uključivanje u arheološke radove se očekuje od 06.02.2023. Pod tim uslovima, procena je da će se za oko 2 nedelje stvoriti uslovi da se zona oko gasovoda odobri za njegovo izmeštanje. Radovi se obavljaju u saradnji sa "Karin komerc"-om. Plan je da se do 26.02.2023. stvore uslovi da se zona oko gasovoda odobri za njegovo izmeštanje.
  Završeni su arheološki radovi, u okviru 2. faze, i dobijena je pismena saglasnost "Međuopštinskog zavoda za zaštitu spomenika kulture"-Subotica da se mogu započeti radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda. Nadzor je zahtevao da se dostavi dinamički plana od stane "Srbijagas"-a.
- km 113+168:
  Podizvođači "Srbijagas"-a završili su građevinske kao i montažersko-mašinske radove i započeto je ispitivanje gasovoda na čvrstoću i nepropusnost. Nakon toga, stvaraju se uslovi da se izvede prespajanje nove i postojeće trase gasovoda. Ovo prespajanje mora ići u koordinaciji sa "Srbijagas"-om. Očekuje se da se definiše tačan datum ovih radova na prespajanju.
  Podizvođači "Srbijagas"-a uspešno su završili prespajanje nove i postojeće trase gasovoda. Na ovoj lokaciji, Izvođač radova na podvožnjaku, može nastaviti sa svojim građevinskim radovima.
  Završeno su radovi na izmeštanju.

4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Postavljanje oplate zidova kampada kada U1 i U2.
- Postavljanje i prijem armature zidova kampada:
  Leva strana: Z1, Z5, Z6, Z7, Z8, Z9, Z10, Z11 i Z12
  Desna strana: Z1, Z4, Z5, Z6, Z7, Z8, Z9, Z10, Z11 i Z12
- Radovi na iskopu.

- Betoniranje zidova kampada kada U1 i U2. Prilikom betonaže, došlo je do pucanja oplate kampade zida U1 sa desne strane. Nakon sanacije oplate, iscureli beton je vraćen u oplatu. Nadzorni organ obavestio izvođača radova o merama naknadnog dokazivanja čvrstoće betona i sanaciji ovako izbetoniranog elementa.

- Uklanjanje podupirača gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.
- Uklanjanje oplate sa izbetoniranih zidova kada U1 i U2.

- Postavljanje oplate kampada potpornih zidova:
  Levo: Z1, Z6, Z8, Z10 i Z12
  Desno: Z1, Z4, Z6, Z8, Z10 i Z12

- Prijem oplate i betoniranje kampada potpornih zidova:
  Leva strana: Z1, Z6, Z8, Z10 i Z12
  Desna strana: Z1, Z4, Z6, Z8, Z10 i Z12
- Statičko i dinamičko ispitivanje podtla, pravljenje korelacije. Koeficijent korelacije je 2,54.
- Uklanjanje oplate gornje ploče kampade P2 zatvornog rama.
- Postavljanje oplate kampada zidova:
  Leva strana: Z5, Z7, Z9 i Z11
  Desna strana: Z5, Z7, Z9, Z11 i Z13

Propust na km 113+547,78

- Prijem oplate i betoniranje zidova kampada K5 sa leve strane, K7, K9, K10 i K12.

- Uklanjanje oplate sa izbetoniranih kampada K5 sa leve strane, K7, K9, K10 i K12. Prilikom uklanjanja, uočeno je da nije izvrešno spajanje „Fugeband“ zaštitnih traka zida kampade K5 sa leve strane. Nadzorni organ naložio sanaciju.

- Postavljanje oplate zidova propusta. „Fugeband“ zaštitne trake popravljenje zavarivanjem. U koliko bude potrebe, biće injektirane o trošku izvođača radova.

- Postavljanje oplate zidova kampada K2L, K4, K6 i K8.

- Prijem oplate i betoniranje kampada zidova K8, K6, K4 i K2L.

- Pregled oplate zidova kampada K1, K3 i K5d.
- Betoniranje zidova kampada K1, K3 i K5d.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Radovi na iskopu škarpi.
- Radovi na nasipanju i nabijanju oko propusta.

Propust na km 114+579,38

- Uočeno ispadanje stirodura. Nadzorni organ naložio popravku pre nasipanja.

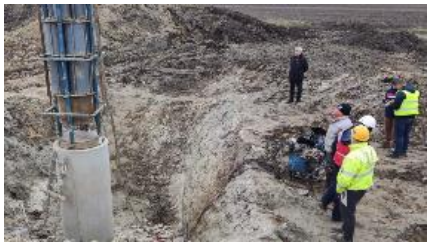
- Radovi na nasipanju i nabijanju klina oko propusta.

Galerija na km 114+716,45

- Betoniranje šipa 17.
- Iskop bušotine šipa 16.
- Betoniranje šipa 16. Ovim šipom je završena izrada šipova na objektu.
- Radovi na iskopu i krajcovanju šipa 10. Šip koji će biti izložen DLT testiranju.

- Izrada jastuka šipa 10. Šip koji će biti izložen DLT testiranju.

- Dinamičko ispitivanje šipa 10.



- Radovi na iskopu šipova.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 30

- Nakon saznanja da se u blizni stubnog mesta 30 nalazi gasovodna cev, nadzorni organ naložio obustavu pripreme platoa i pronalaženje gasovodne cevi.
- Betoniranje šipa 30-6.
- Prijem radnog platoa. Dobijena zbijenost je 40MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine šipa 30-6.

- Pronalaženje gasovodne cevi. Cev se nalazi 7m od najbližeg šipa. U postupku je izmeštanje gasovodne cevi. Nadzorni organ odobrio izradu platoa za bušenje šipova uz napomenu izvođaču na povećanu opreznost prilikom radova.

- Iskop bušotine šipa 30-6.
- Iskop bušotine šipa 30-7.
- Betoniranje šipa 30-7.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 30-8.
- Iskop bušotine šipa 30-5.
- Iskop bušotine šipa 30-5. Problemi sa stabilizacijom.
- Betoniranje šipa 30-5.
- Iskop bušotine šipa 30-4.
- Betoniranje šipa 30-4.
- Iskop bušotine šipa 30-1.
- Betoniranje šipa 30-1.
- Iskop bušotine šipa 30-2.
- Betoniranje šipa 30-2.
- Iskop bušotine šipa 30-3.
- Iskop bušotine šipa 30-3.

- Betoniranje šipa 30-3.

Osa 33

- Prijem radnog platoa. Dobijena zbijenost je oko 30MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine probnog šipa 2.
- Betoniranje šipa probnog šipa 2. Betoniranje izvršeno bez prisustva tekuće laboratorije.
- Iskop bušotine šipa 33-12.
- Iskop bušotine reaktivnog šipa 1.
- Betoniranje reaktivnog šipa 1.
- Iskop bušotine reaktivnog šipa 3.
- Iskop bušotine reaktivnog šipa 3.
- Betoniranje reaktivnog šipa 3.
- Prijem radnog platoa stalnih šipova. Dobijena zbijenost je 40MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Betoniranje šipa 33-12. Betoniranje šipa se radilo bez prisustva tekuće laboratorije. Uzorkovanje i ispitivanje sveže betonske mešavine su izvodili izvođači radova koji za to nisu obučeni (nemaju akreditaciju)
- Iskop bušotine šipa 33-13.
- Betoniranje šipa 33-13.
- Iskop bušotine šipa 33-14.
- Betoniranje šipa 33-14. Prilikom betoniranja je došlo do isplivavanja armaturnog koša, betoniranje nije uspešno izvršeno.
- Uklanjanje betona iz bušotine 33-14.
- Bušotina 33-14 zatrpana.
- Iskop bušotine šipa 33-8.
- Iskop bušotine šipa 30-3.
- Betoniranje šipa 33-8.
- Iskop bušotine šipa 33-9.
- Betoniranje šipa 33-9.
- Iskop bušotine šipa 33-4.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-13.
- Iskop bušotine šipa 36-5.
- Betoniranje šipa 36-5. Betoniranje nije izvršeno uspešno, armaturni koš isplivao.
- Betoniranje šipa 36-5.

- Iskop bušotine šipa 36-12.
- Betoniranje šipa 36-12.
- Iskop bušotine šipa 36-4.
- Betoniranje šipa 36-4.
- Iskop bušotine 36-11.
- Betoniranje šipa 36-11.
- Iskop bušotine 36-3.
- Betoniranje šipa 36-3.
- Iskop bušotine šipa 36-10.
- Betoniranje šipa 36-10.
- Iskop bušotine šipa 36-2.
- Betoniranje šipa 36-2.
- Iskop bušotine šipa 36-9.
- Betoniranje šipa 36-9.
- Iskop bušotine šipa 36-1.
- Betoniranje šipa 36-1.
- Iskop bušotine šipa 36-8
- Betoniranje šipa 36-8.

Osa 12

- Prijem radnog platoa. Dobijena zbijenost je 34MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine šipa 12-4.
- Betoniranje šipa 12-5.
- Iskop bušotine šipa 12-13.
- Betoniranje šipa 12-4.
- Iskop bušotine šipa 12-12.
- Betoniranje šipa 12-12.
- Iskop bušotine šipa 12-1.
- Betoniranje šipa 12-1.
- Iskop bušotine šipa 12-8.
- Betoniranje šipa 12-8.
- Iskop bušotine šipa 12-5.
- Betoniranje šipa 12-13.
- Iskop bušotine šipa 12-2.
- Betoniranje šipa 12-2.
- Iskop bušotine šipa 12-9.
- Betoniranje šipa 12-9.
- Iskop bušotine 12-3. Iskop bušotine 12-3.
- Betoniranje šipa 12-3.
- Iskop bušotine šipa 12-10.

- Betoniranje šipa 12-10.
- Iskop bušotine šipa 12-7.
- Iskop bušotine šipa 12-14.
- Betoniranje šipa 12-14. Bez prisustva prateće laboratorije.
- Iskop bušotine šipa 12-6.
- Betoniranje šipa 12-6.
- Iskop bušotine šipa 12-11.
- Betoniranje šipa 12-11.

Osa 38

- Iskop bušotine šipa 38-7.
- Betoniranje šipa 38-7.
- Iskop bušotine šipa 38-8.
- Betoniranje šipa 38-8.
- Iskop bušotine šipa 38-1.
- Betoniranje šipa 38-1.
- Betoniranje šipa 38-5.
- Iskop bušotine šipa 38-4.
- Iskop bušotine šipa 38-4.

Osa 41

- Uklonjena oplata reaktivni šipova.
- Priprema za statičko ispitivanje probnog šipa (SLT test).

Osa 34

- Radovi na nasipanju kanala.

- Formiranje platoa u koritu kanala.

Osa 13

- Iskop šipova.

Osa 37

- Iskop bušotine šipa 37-8.
- Iskop bušotine šipa 37-3.
- Betoniranje šipa 37-3.
- Iskop bušotine šipa 37-6.

Osa 40

- Krajcovanje šipova.

Osa 31

- Formiranje gradilišta.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Nakon dužeg vremenskog perioda, izvođač radova je popravio pristupni put ka gradilištu
- Postavljanje oplate zidova kampada Z15-Z26 sa desne strane.
- Postavljanje oplate zidova Z15, Z17, Z19 i Z23 sa leve strane.
- Prijem oplate i betoniranje zidova kampada:
- Leva strana: Z15, Z17, Z19, Z21 i Z23

- Uklanjanje oplate izbetoniranih elemenata.

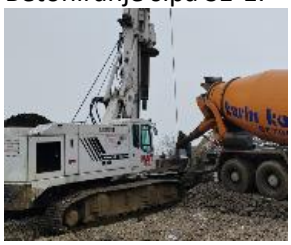
Nadvožnjak na km 125+191,62

- Dopremanje mašina i formiranje gradilišta.

- Iskop bušotine reaktivnog šipa S2-1
- Betoniranje reaktivnog šipa S2-1.
- Iskop bušotine probnog šipa S2-2.
- Betoniranje šipa probnog šipa S2-2.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Betoniranje šipa S1-1.



- Iskop bušotine šipa S1-2.

- Betoniranje šipa S1-2. Prilikom završetka betoniranja, došlo je do isplivavanja armaturnog koša. Koš je izašao oko 5m iz betona, i prilikom pokušaja vađenja je uništen. Izvođač radova nije nakon incidenta izvadio ugrađeni koš i beton.

- Iskop bušotine šipa S1-3.

- Iskop bušotine šipa S1-4.

- Betoniranje šipa S1-1.
- Betoniranje šipa S1-5.
- Iskop bušotine šipa S1-5.
- Radovi na izradi platoa u osi S3
- Iskop bušotine šipa S1-6.
- Prijem platoa stubnog mesta S3.
- Betoniranje šipa S1-6. Betoniranje izvršeno bez prisustva tekuće laboratorije.
- Iskop bušotine šipa S3-1
- Betoniranje šipa S3-1.

- Iskop bušotine šipa S3-2.

- Betoniranje šipa S3-2.
- Prijem platoa za izradu šipova u osi S4
- Iskop bušotine šipa S3-3.
- Betoniranje šipa S3-3.
- Iskop bušotine šipa S4-1.

<u>Nadvožnjak na km 131+245,45</u>

- Prijem oplate i betoniranje stubova ose S3, II takt.

- Uklanjanje oplate izbetoniranih stubova ose S3, II takt.
- Nadzorni organ naložio hitno uklanjanje skladištene armature iz blata i vode.

- Radovi na armiranju nosača RK.

- Radovi na izradi skele i oplat ležišne grede u osi S2.
- Armiranje i provlačenje Bergmanovih cevi montažnih nosača RK.

- Prijem armature nosača RK 3a1 i provera položaja Bergmanovih cevi.
- Prijem oplate nosača RK 3a1.
- Prijem armature ležišne gred u osi S2.
- Betoniranje nosača RK 3a1.
- Postavljanje oplate ležišne grede u osi S2.

Vijadukt na km 131+830,64

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-6.
- Prijem radnog platoa u osi S9. Dobijena zbijenost je oko 35MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-7.

- Iskop i krajcovanje šipova u osi S1.
- Krajcovanje šipova u osi S2.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-8.
- Iskop bušotine šipa S9-3.

- Testiranje integriteta šipova PIT metodom ose S1 i šipova S3-1, S3-2 i S3-3.
- Postavljanje armature naglavne grede stubnog mesta S2.
- Betoniranje šipa S9-3.

- Priprema ose S1 za izradu podložnog betona.
- Izrada armaturnog koša naglavne grede u osi S2.
- Priprema, armiranje i betoniranje jastuka šipa S3-3 za dinamičko ispitivanje.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S9-1.
- Prijem radnog platoa u osi S10. Izvođač radova nije pripremio radni plato i sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Nadzorni organ naložio hitno uklanjanje skladištene armature iz blata i vode.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S10-3.

- Iskop bušotine šipa S9-2.

- Priprema stubnog mesta S1 za izradu podložnog betona.
- Izrada armature naglavne grede S2.
- Priprema stubnog mesta S3 za izradu podložnog betona (izuzev šipa S3-3 koji treba da se testira dinamičkim opterećenjem).
- Iskop i krajcovanje šipova u osi S4.
- Arheološki radovi.
- Betoniranje šipa S9-2.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S10-8.
- Prijem armaturnih koševa šipova.
- Rušenje objekta u sklopu stare stanice Iđoš. Objekat se nalazio između osa S15 i S16. Objekat je srušen bez obaveštenja nadzora.

- Izrada jastuka šipa P4-5, priprema za DLT.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P10-5.
- Priprema tla za izradu podložnog betona u osi P1.
- Prijem armature i izrada oplate naglavne grede P2.
- Izrada podložnog betona u osi P

- Iskop bušotine i betoniranje šipa P10-2.

- Krajcovanje šipova u osi P1, P4 i P5
- Betoniranje naglavne grede u osi P2.
- Betoniranje šipa P9-5.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P10-7
- Iskop bušotine šipa P9-4.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P10-4.
- Ispitivanje integriteta šipova S3-4, S3-5, S3-6, S3-7, S3-8, S4-1, S4-2 i S4-4 PIT metodom
- Izrada armature naglavne grede u osi P1.
- Uklanjanje oplate naglavne grede u osi P2. Prilikom uklanjanja oplate, uočen moguć prekid betoniranja, nadzor tražio kernovanje radi dokazivanja.
- Izrada i prijem armature stuba u osi P2.
- Izrada platoa za bušenje šipova u osi P8.
- Betoniranje šipa P9-4.
- Iskop bušotine šipa P9-8.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P10-1.

- Betoniranje stuba u osi P2, I takt.
- DLT ispitivanje šipa P3-3.
- Izrada podložnog betona u osi P5.
- Betoniranje šipa P9-8.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P10-6.

- Izrada armature naglavne grede u osi P1.
- Kernovanje naglavne grede u osi P2 radi dokazivanja postojanja hladnog prekida betoniranja. Hladni prekid u betoniranju nije uočen.
- Uklanjanje jastuka šipa S3-3.
- DLT ispitivanje šipa S4-5.
- Ispitivanje integriteta šipova S4-3, S4-5, S4-6, S4-7, S4-8, S5-1, S5-2, S5-3, S5-4, S5-5, S5-6, S5-7 i S5-8 PIT metodom.
- Priprema TP2 za statičko ispitivanje SLT.
- Prijem radnog platoa u osu P6. Dobijena zbijenost je oko 30MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede P1.
- Premazivanje hladnog premaza (bitulit) naglavne grede P2.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P3.
- Iskop i krajcovanje šipova u osi P4.
- Priprema probnog šipa TP2 za statičko ispitivanje.
- Prijem radnog platoa u osi P8. Dobijena zbijenost je oko 44MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine i betponiranje šipa P8-3.
- Betoniranje šipa P9-7.

- Postavljanje armature naglavne grede u osi P3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P8-8.
- Iskop bušotine šipa P9-6.
- Postavljanje armature i betoniranje jastuka šipa P10-3, priprema za DLT.
- Uklanjanje oplate naglavne grede u osi P1.
- Uklanjanje oplate stuba u osi P2.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede P3.
- Izrada podložnog betona u osi P4.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P5.
- Statičko ispitivanje šipa TP2.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P8-5.
- Betoniranje šipa P9-6
- Nanošenje bitulita na naglavnu gredu u osi P1.
- Nanošenje bitumena na naglavnu gredu u osi P2.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P5.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P8-2.

- Nanošenje bitumena na naglavnu gredu P1.
- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima oko naglavne grede u osi P2.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P5.
- Iskop bušotine šipa P6-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P8-7.
- Iskop i krajcovanje šipova u osama P9 i P10.

- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede u osi P3.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P4.
- Postavljanje oplate naglavne grede u osi P5.
- Betoniranje šipa P6-3
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P8-4.
- Iskop i krajcovanje šipova u osama P9 i P10.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa P6-2 i P8-1.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Iskop i krajcovanje šipova.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Snimanje stubova u osi S3 profoskopom. Nakon uočenih pravilno rasporedjenih linija na stubovima ose S3, nadzorni organ zahtevao snimanje debljine zaštitnog sloja:

- Na stubu S3-1, debljina zaštitnog sloja je oko 1cm, od projektovanih 5cm.
- Na stubu S3-1, debljina zaštitnog sloja je oko 0,5 – 2,6cm, od projektovanih 5cm.
- Nadzorni organ zahtevao od izvođača radova da dostavi metodologiju sanacije na saglasnost nadzornom organu.

- Postavljanje oplate stubova S5-1 i S6-1, I takt. Prilikom montaže oplate stuba S5-1, usled jakog vetra je došlo do pucanja žice kojom je vezana armatura i raspadanja armaturnog koša.

- Postavljanje armature ležišne grede u osi S2. Prilikom montaže armature, došlo je do nesreće gde je radnik pao sa skele prilikom penjanja. Obaveštene su sve službe.
- Postavljanje armature stuba S5-2, II takt.
- Betoniranje stuba S6-1, I takt.
- Postavljanje armature i oplate oporca u osi S8.

- Prijem armature i oplate stubova u osi S4, II takt. Izvođaču radova nije odobreno da se stub visine 5m (visina II takta) radi sa prekidom betoniranja, gde bi prekid bio na 4m II takta.
- Prijem armature ležišne grede. Nadzorni organ odbio da primi poziciju, nije obezbeđen adekvatan pristup poziciji, nije moguće bezbedno doći do ležišne grede.
- Postavljanje armature stuba S5-1, I takt.
- Postavljanje armature oporca u osi S8.

- Prijem armature i oplate oporca u osi S8
- Betoniranje oporca u osi S8.

- Prijem armature ležišne grede u osi S2.
- Izrada armature stuba S6-1, I takt
- Betoniranje ležišne grede ose S2
- Postavljanje oplate stubova u osi S4, II takt.
- Postavljanje armature stubova u osi S6, II takt. Radovi na izradi oplate stubova u osi S4, II takt. Nadzorni organ upozorio izvođača radova na bezbedne uslove rada na visini.

- Betoniranje stubova u osi S4, II takt.
- Prijem armature stuba S5-1, I takt. Armaturni koš nije vertikalan, izvođač mora da popravi.
- Postavljanje armature ležišne grede u osi S3. Nadzorni organ je, nakon više opominjanja ivođača radova, obustavio sve radove na visini, nakon nebezbednog vertikalnog transporta ljudi do elemenata koji se montiraju
- Delimično uklanjanje oplate oporca u osi S8

142+055km – Podvožnjak

- Postavljanje armature gornje ploče zatvorenog rama
- Betoniranje gornje ploče zatvorenog rama
- Postavljanje oplate zida kampada Z17L i Z18L
- Betoniranje zidova kampada Z17L i Z18L
- Postavljanje oplate za zid kampade U13
- Postavljanje armature i oplate zida Z23L, Z25L, Z27L
- Betoniranje zidova Z23L, Z25L, Z27L
- Priprema površina zidova objekta za postavljanje geotekstila
- Betoniranje zida kampade U13
- Postavljanje armature kampade zida U13
- Postavljanje geotekstila na zidove objekta
- Postavljanje armature kampade zida U12
- Postavljanje geotekstila na zidove objekta
- Postavljanje oplate zida kampade U12
- Betoniranje zida kampade U12
- Postavljanje armature i betoniranje pomoćnih šipova za potporni zid (2kom)
- Postavljanje geotekstila na zidove objekta U2-U9
- Postavljanje geotekstila na zidove objekta U2-U9
- Mašinski iskop zemlje za kampade U14-U22
- Postavljanje geotekstila na zidove U1-U9
- Betoniranje šipova za podgradu namenjenu zaštiti okolnih objekata
- Geomehaničko ispitivanje podtla za kampade Z24D-Z27D
- Izlivanje podtla na kampadama Z24D-Z27D

142+712,52 km – Podvožnjak

- Postavljanje geotekstila na zidovima kampada P1, P2 i P3
- Zatrpavanje u slojevima viška otkopa kampada P1,P2 i P3
- Radovi obustavljeni zbog neodgovarajućeg materijala korišćenog za zatrpavanje
- Nasipanje i nabijanje spoljnih strana zatvorenog rama kamenim agregatom
- Geomehaničko ispitivanje nabijenog sloja

143+729km – Podvožnjak

- Iskop tla za sledeće kampade
- Popravljanje PVC hidroizolacije
- Iskop podtla za kampade U19-U21
- Popravljanje PVC hidroizolacije zidova i donje ploče
- Geomehaničko ispitivanje podtla za kampade U19-U21
- Izrada sloja mršavog betona kampada U19-U21
- Postavljanje PVC folije ispod donje ploče kampada U19-U21
- Izrada sloja zaštitnog betona iznad PVC folije kampada U19-U21
- Zatrpavanje i nabijanje kamenim agregatom na delu zatvorenih ramova P1-P3
- Geomehaničko ispitivanje nabijenih slojeva
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče kampade U21
- Postavljanje armature zida kampade U19
- Sanacija PVC hidroizolacije
- Postavljanje armature donje ploče U20
- Betoniranje zida kampade U19

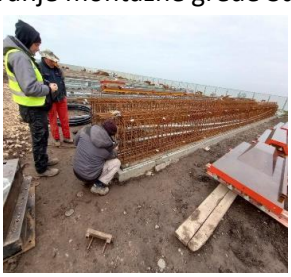
147+137km – Nadvožnjak

- Postavljanje oplate zida i krila u osi S1
- Postavljanje oplate stuba S2-1
- Postavljanje oplate stubova u osi S10
- Betoniranje stubova u osi S10
- Postavljanje armature stubova S4
- Postavljanje armature stubova S3-1 i S3-2
- Postavljanje armature i oplate za zid S1
- Betoniranje zida S1
- Postavljanje oplate za stubove S3-1 i S3-2
- Postavljanje armature S5-1 i S5-2
- Postavljanje oplate i betoniranje stubova S3-1 i S3-2
- Postavljanje armature stubova S4-1 prva faza
- Postavljanje armature stubova S5-1 i S5-2 prva faza
- Postavljanje armature i betoniranje stubova S4-1 i S4-2
- Postavljanje armature i betoniranje stubova S5-1 i S5-2

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Betoniranje montažnog elementa 2a3
- Postavljanje armature i oplate montažnog elementa 1b
- Postavljanje armature montažnog elementa 2a4
- Betoniranje montažnog elementa 1b
- Postavljanje oplate i betoniranje montažnog elementa 2a4
- Betoniranje novih pisti za izradu montažnih nosača
- Postavljanje armature montažnog nosača 2a5
- Postavljanje oplate montažnog elementa 2a8
- Betoniranje elementa 2a8
- Postavljanje armature montažnog elementa 1a4
- Betoniranje montažnog elementa 1a4
- Postavljanje armature i oplate montažnog elementa 1a5
- Postavljanje armature montažnog elementa 2a8
- Betoniranje montažnog elementa 1a5
- Postavljanje oplate i betoniranje montažnog elementa 2a8
- Postavljanje armature montažnog elementa 1a6
- Postavljanje armature i oplate nosača 1A8 i 3B
- Betoniranje nosača 1A8 i 3B
- Postavljanje armature nosača 1C i 3A1
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje montažne grede 1c i 3a1
- Postavljanje armature montažne grede 3a3

- Postavljanje oplate i betoniranje montažne grede 3a2
- Postavljanje armature montažne grede 3a4
- Postavljanje oplate montažne grede 3a3
- Postavljanje armature montažne grede 3a5
- Betoniranje montažne grede 3a3
- Postavljanje oplate i betoniranje montažne grede 3a4



155+025,00 km – Ekodukt

- Nasipanje i nabijanje kamena oko temeljnih greda
- Geomehaničko ispitivanje nasipanog materijala
- Nasipanje i nabijanje tla oko temelja objekta
- Nasipanje i nabijanje materijala oko temelja zidova
- Postavljanje potkonstrukcije za izradu ljuske
- Geomehaničko ispitivanje trećeg sloja zemljanog materijala oko temelja zidova

156+453km – Podvožnjak

- Postavljanje armature donje ploče kampade U20
- Postavljanje armature zidova zatvorenog rama P1
- Betoniranje donje ploče kampade U20
- Postavljanje armature zidova zatvorenog rama P1
- Postavljanje PVC hidroizolacije zidova na delu kampada U30-U22
- Postavljanje armature zidova zatvorenog rama P1 i kampade U18
- Postavljanje armature zidova kampade U18
- Postavljanje PVC hidroizolacije zidova
- Postavljanje oplate zidova kampade P1
- Postavljanje armature zidova U17, U18 i U20
- Postavljanje oplate zidova P1
- Čišćenje PVC folije donje ploče
- Postavljanje armature zidova U18 i U20
- Postavljanje oplate zidova U17
- Postavljanje oplate zida kampade U20D
- Postavljanje armature gornje ploče P1

- Postavljanje PVC folije na zidovima objekta
- Postavljanje armature i oplate i betoniranje zida U18L
- Postavljanje oplate zida U20D
- Betoniranje zida U20D
- Postavljanje armature zida U18D
- Postavljanje oplate zida U20L
- Postavljanje PVC folija na zidovima objekta
- Postavljanje armature i oplate gornje ploče P1
- Postavljanje armature i oplate gornje ploče P1
- Betoniranje zida U20L
- Postavljanje geotekstila preko PVC folije
- Postavljanje armature zida U19L
- Postavljanje armature zida U18L
- Betoniranje zidova zatvorenog rama P1
- Postavljanje armature U19
- Betoniranje zidova U18L

157+443,73 km – Podvožnjak

- Demontaža oplate gornje ploče

160+094km – Nadvožnjak

- Prenošenje i montaža skele za poziciju sledeće faze
- Injektiranje cevi za prednaprezanje
- Postavljanje armature greda između S3 i S4
- Postavljanje armature druge faze
- Uvlačenje kablova bez utezanja

163+566,25 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature krila u osi S1

- Postavljanje armature krila u osi S8
- Postavljanje oplate krila u osi S8
- Betoniranje krila u osi S8
- Priprema podloge za nanošenje MMA hidroizolacije
- Nanošenje MMA hidroizolacije

4.3. Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) – Subotica

4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80

- Izbetonirana je gornja ploča iznad stepeništa kampade 5.
- Izbetonirane su središnje sekcije zidova lift okna uz kampadu 5.
- Pripremljena je oplata i armatura za betoniranje gornje sekcije zidova lift okna uz kampadu 5.
- Izbetonirana je gornja sekcija zidova lift okna uz kampadu 5. Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti nakon dostavljanja projektantskog rešenja za kuke koje se ugrađuju u ploču.
- Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.

- Izvršeno je zbijanje tampon sloja ispod peronskih zidova i hidroizolacija donje ploče šahtova.
- Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje donje ploče u pojedinim šahtovima.

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.

- Formiran je prostor za rad na kampadi 6 i pripadajućem lift oknu. Izvršeno je betoniranje podložnog betona ispod donje ploče i izvedena je hidroizolacija ispod ploče lift okna.
- Od izvođača se zahteva da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta.
- Izbetonirana je donja ploča lift okna uz kampadu 6, kao i zaštita hidroizolacije donje ploče kampade 6.
- Od izvođača se zahteva da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta.
- Primljena je oplata i armatura prve sekcije zidova lift okna uz kampadu 6, izvršena je priprema podloge za izradu podložnog betona stepeništa uz kampadu 6.
- Izbetonirana je prva sekcija zidova lift okna uz kampadu 6, ispod stepeništa uz kampadu 6 je izvedena hidroizolacija i zaštita hidroizolacije, u toku je priprema armature za donju ploču kampade 6.
- Od izvođača je zahtevano da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta. Po zahtevu još nije postupljeno.

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10

- Radovi se izvode iako je nadzor ukazao na potrebu hitnog dostavljanja neophodne dokumentacije pre početka radova. Tehnička dokumentacija izvođača nije dostavljena.
- Rušenje postojećeg objekta se obavlja bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

- Izvršen je iskop za temelje, zbijanje tampon sloja i izliven je podložni beton na delu temeljne konstrukcije, priprema armature temelja ja u toku.
- Rušenje postojećeg objekta se obavlja bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.
- Primljena je oplata i armatura temelja samaca i temeljnih greda od ose 9 do 13 (od ukupno 13).
- Rušenje postojećeg objekta se obavlja bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.
- Izbetonirana je konstrukcija temeljnih stopa i temeljnih greda od ose 9 do 13 (od ukupno 13).

U izveštajnom periodu otpočeli su pripremni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.

- Radovi se obavljaju bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.
- Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru

Pothodnik u stanici Naumovićevo

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

Pothodnik u stanici Subotica – putnička

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

Pothodnik u stanici Subotica – teretna

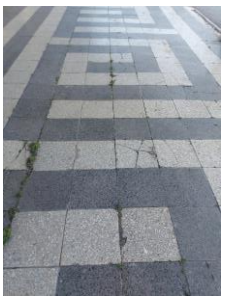
Arhitektonski radovi

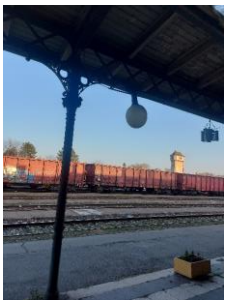
<u>Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2</u>

- Predstavnik Zavoda za zaštitu spomeika kulture iz Subotice u dogovoru sa Nadzorom i Izvođačem upoređivao na licu mesta tonove za boju nove stolarije. Dogovor sa izvođačem oko izrade detalja stolarije.
- Dogovor sa izvođačem oko izrade detalja stolarije. Stolarija se izrađuje u radionici. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.

<u>Stanična zgrada Subotica FAZA 2</u>

- Obilazak stanične zgrade sa izvođačima radova





4.3.2. Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Izrada nasipa od km 167+700 do km167+500
- Izrada prelaznog sloja od km171+800 do km172+100
- Izrada nasipa od km169+500 do km169+775
- Izrada prelaznog sloja od km170+625 do km170+800

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Obrada podtla od km176+650 do km176+775

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- izrada nasipa 2. sloj km 177+850-177+900
- izrada nasipa 2. sloj km 177+900-178+100
- izrada nasipa od km177+500 do km180+500

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Izrada nasipa od km 167+700 do km167+500

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

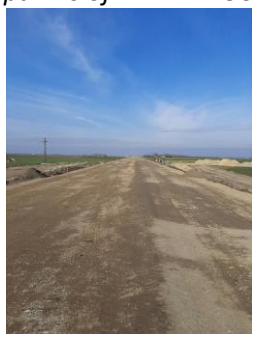
Obrada podtla od km176+650 do km176+775

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

izrada nasipa 3. sloj od km 178+100 do km178+775

izrada nasipa 2. sloj km 177+850-177+900

izrada nasipa 2. sloj km 177+900-178+100



izrada nasipa od km177+500 do km180+500

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa od km 167+700 do km167+500
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa od km167+225 – km167+300
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km171+800 do km172+100
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

- Prelazni sloj:
    - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km171+800 do km172+100
    - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km170+625 do km170+800

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
    - Izvršen je prijem 2. sloj km 177+850-177+900
    - Izvršen je prijem 2. sloj km 177+900-178+100
    - Izvršen je prijem 3. sloj km 177+850-177+900
- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja nasipa

4.3.3. Radovi na gornjem stroju

Istovareni pragovi na delu teretne stanice Subotica i prispela podbijačica i plug .

Na delu Azotare (bikovo) dopremljeni kranovi i deo mehanizacije koji će se koristiti za montažu koloseka. U toku su radovi na izradi koloseka koji će se koristiti za manipulaciju šina i pragova.

UZORKOVANJE TUCANIKA U AZOTARI

Sa deponije u teretnom delu stanice Subotica uzeta su 10 džaka tucanika za ispitivanje od strane laboratorije NHV.

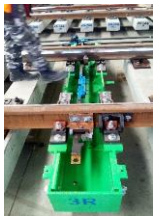
Na deponiji ima dve deponije tucanika za ipitivanje i to:

TEKOMINING 24.164,37 m3

METALFER 525,81 m3
Džakovi su uzeti sa dela deponije
TEKOMINING.

PRIJEM SKRETNICA U VOSSLOHU U NIŠU

Dana 10.02.2023 godine u fabric Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnica I to:
Za stanicu Žednik:
Br.3. 60E1-760-1:14,R
Br.8 60E1-300-6°,R
Za stanicu Subotica
Br.38t,49E1-300-6°,L
Br.39,49E1-300-6°,R
Br.18,49E1-200-6°,R
Br.26,49E1-200-6°,L
Izvršeno je merenje skretnica razmernikom I sile prekretanja elektropostavnom spravom.
Mere I sile prekretanja skretnica su u projektovanim granicama.



Dana 17.02.2023 godine u fabric Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnica I to:
- Za stanicu Subotica

Br.31,49E1-300-6°,R
Br.32,49E1-300-6°,R
Br.27,49E1-200-6°,L
Br.33,49E1-200-6°,L
Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i sile prekretanja elektropostavnom spravom.
Mere i sile prekretanja skretnica su u projektovanim granicama.

ISTOVAR SKRETNIČKIH PRAGOVA U SUBOTICI TERETNOJ ZA SKRETNICE BR.31R I 32R, 27,33 I 39

Dana 11.02.2023 godine izvršen je istovar viljuškarom 2 garniture betonskih pragova za ugradnju na skretnicama br.:31R I 32R.

Betonski pragovi su dopremljeni Iz Vinkovca.

HEMOS IMPREGNACIJA -BIJELJINA

Dana 22.02.2023 godine u fabrici „Hemos impregnacija“,Gornji brodac,Bijeljina izvršen je prijem bukovih drvenih pragova dim.16x26x260 cm,u belom,u količini od 1.786 komada.Nakon sušenja,za oko 2 meseca, izvršiće se impregnacija i montaža kolosečnog pribora.

Sačinjen je zapisnik o izvršenom prijemu pragova

Dobićemo poziv od „HEMOS IMPREGNACIJE“ u vezi prisustva na impregnaciji pragova.

STANICA SUBOTICA

Na putničkom delu stanice Subotica,radovi na donjem stroju i istovareni metalni delovi skretnica sa pripadajućim betonskim pragovima.

4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Km 172+900-172+950 [20kV]</u>

- Izrada kablovskih završetaka.
- Ispitivanje kabla.
- Podizanje kabla na stub.
- Isporuka i ugradnja odvodnika prenapona i izolatorskih lanaca 20kV.
- Izrada krajeva nadzemne mreže i mostova od nadzemne mreže do kablova.
- Puštanje u rad.
- Demontaža nadzemne mreže.

177+944 [1kV]

- Dizanje stuba UN9-30.
- Betoniranje.
- Prevezivanje SKS mreže..
- Demontaža postojećih stubova i predaja EDSO

Km 179+395 [20kV]

- Iskop rova za polaganje kabla.
- Podbušivanje saobraćajnice sa postavljanjem cevi 2xØ125.
- Polaganje kabla XHE-49A 3x(1x150)mm² (na delu trase).
- Postavljanje GAL štitnika, upozoravajuće trake i zatrpavanje.
- Geodetsko snimanje.
- Zatrpavanje rova.

Km 176+550 [1kV]

- Saniranje pokidanog kabla tipa PP00-A 4x35mm² koji napaja toranj 3 sa reflektorima na železničkoj stanici u Subotici.
- Saniranje oštećenog kabla tipa PP00-A 4x240mm² koji napaja pomoćne objekte i kancelarije na železničkoj stanici u Subotici.

Km 183+500 [1kV]

- Iskop rova za polaganje kabla.
- Polaganje kabla tipa PP00-A 4x150mm².
- Postavljanje slobodnostojećih armiranih betonskih postolja tipa SABP-600 i SABP-800.
- Uvezivanje KPK ormana.
- Izrada kablovskih završnica.
- Ugradnja odvodnika prenapona.
- Ispitivanje nove mreže.
- Prebacivanje kućnih priključaka.
- Demontaža stare mreže.
- Ugradnja A stuba, izrada krajeva nadzemne mreže, izrada krajeva kablovskog voda, ugradanja odvodnika prenapona;
- Ispitivanje i fazovanje nove mreže;
- Prebacivanje priključaka i
- Demontaža stare mreže.

Železnička stanica Subotica putnička

- Instalacija temeljnog uzemljivača zgrade deonice KM Subotica.

4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu održan je sastanak sa izvođačem radova, projektantom, planerima i železnica Infrastruktura Srbije u vezi SS veza Subotica -Kelebija - Budimpešta. Dogovoreno je da deonici pruge Subotica – državna granica sa Mađarskom bude prema predlogu koji je dala Srpska strana:

- MZ uređaj na deonici pruge Subotica – državna granica sa Mađarskom
- ETCS level 2 nivo osiguranje

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima, u stanici Subotica i na delu medjustanicnog rastojanja od Naumovicevo prema Subotici.
Nije bilo radova na postavljanju poprecnog povezivanja kablovsku instalaciju za signalnog sistema.

Potrebno je hitno preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju kako ne bi doslo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.

Postavljanju cevi za kablovsku instalaciju signalnog Sistema

U izveštajnom periodu održan je online sastanak sa izvođačem radova, projektantom, planerima i železnica Infrastruktura Srbije u vezi SS veza Subotica -Kelebija - Budimpešta. Dogovoreno je da deonica pruge Subotica – državna granica sa Mađarskom bude prema predlogu koji je dala Srpska strana:

- Međustanično rastojanje
- ETCS level 2 nivo osiguranje
- Oba predloga treba da s epotvrde na sledećim sastancima.

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima, u stanici Subotica i na delu međustaničnog rastojanja od Naumovićeva prema Subotici.
Nije bilo radova na postavljanju poprečnog povezivanja kablovske instalacije za signalne sisteme.
Potrebno je hitno preduzeti mere na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju kako ne bi došlo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 4 komada skretnica za stanicu Subotica u Voslohu- Niš.

Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

1. Skretnica Br27L 49E1 R200
   sila podešavanja skretnica levo – 1400N
   sila podešavanja skretnica desno – 1300N
2. Skretnica Br. 33L 49E1 R200
   sila podešavanja skretnica levo – 1200N
   sila podešavanja skretnica desno – 1300N
3. Skretnica Br.32R 49E1 R200
   sila podešavanja skretnica levo – 1400N
   sila podešavanja skretnica desno – 1400N
4. Skretnica Br. 31R 49E1 R200
   sila podešavanja skretnica levo – 1300N
   sila podešavanja skretnica desno – 1400N

Takođe od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkih instalacijama na predmetnoj deonici.

4.3.7. Geodetski radovi

1. (RIA – g3540) Galerija na km 177+627.787 Geodetsko ispitivanje visine zamenskog sloja podtla-u pravcu Sombora (5m)- ODLOŽENO RADOVI U TOKU.

2. (RIA – g3554) Propust na km 183+800,00 Prijem i pregled oplate temelja južnnog zida 1 za usmeravanje sitnih životinja -kampade 2,4,6,8,10- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

3. (RIA – g3534) Nadvožnjak na km 184+258,37 Prijem i pregled oplate naglavne grede - stubno mesto S5-S6 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

4. (RIA – g3556) Propust na km 183+800,00 Prijem i pregled oplate temelja severni zida 1 za usmeravanje sitnih životinja -kampade 2,4,6,8,10 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

5. (RIA – g3573) Propust na km 183+600,00 Prijem i pregled oplate - temelja severnog zida 1 za usmeravanje sitnih životinja -kampade 2,4,6,8,10- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

6. (RIA – g1489) Donji stroj na km 182+100- 182+590 Geodetska ispitivanja - materijala mešavine za izradu završnog sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

7. (RIA – g3571) Nadvožnjak na km 170+834,26 Pregled i prijem oplate prednapregnute rasponske konstrukcije segment S8-3m do S10 ,faza 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

8. (RIA – g3567) Pothodnik u stanici Naumovićevo km 166+446,80 Prijem i pregled oplate gornje ploče iznad stepeništa (kampada K5)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

9. (RIA – g3589) Podvožnjak na km 174+515,37 Geodetsko ispitivanje tampon sloja tucanika kampada U28 i U29– Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

10. (RIA – g1491) Donji stroj na km 170+875-171+500 Geodetsko ispitivanje završnog sloja ojačanja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

11. (RIA – g3540) Galerija na km 177+627.787 Geodetsko ispitivanje visine zamenskog sloja podtla-u pravcu Sombora (5m) – RIA OD 30.01.2023.

12. (RIA – g399) Propust na km 182+000,00 Prijem i pregled oplate donje ploče kampada 1 i 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

13. (RIA – g3601) Propust na km 182+400,00 Prijem i pregled oplate donje ploče kampada 1 i 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

14. (RIA – g3594) Propust na km 183+600,00 Geodetska ispitivanja - iskop temeljnih stopa zidova za zaštitu sitnih zivotinja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

15. (RIA – g3603) Projekat nadvožnjaka na km 170+834,26 Provera izvedenog stanja rasponske konstrukcije S1-S7+3m pre 2 faze utezanja kablova - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

16. (RIA – g3604) Projekat nadvožnjaka na km 170+834,26 Provera izvedenog stanja rasponske konstrukcije S1-S7+3m posle 2 faze utezanja kablova - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

17. (RIA – g3595) nadvožnjaka na km 184+258,37 Prijem oplate stuba S2, segment 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

18. (RIA – g3611) Podvožnjak na km 174+515,37 Geodetska provera kote izvedenog podložnog betona kampada U28,U29- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

19. (RIA – g1498) Donji stroj na km 169+775 - km 170+550 Geodetska ispitivanja- materijala mešavine za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)- Odložena RIA.
20. (RIA – g3640) Propust na km 182+400,00 Prijem i pregled oplate donje ploče (krila)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

21. (RIA – g3642) Propust na km 183+600,00 Prijem i pregled oplate - levog severnog zida za usmeravanje sitnih životinja -kampade 1,3,5,7,9 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

22. (RIA – g1505) Donji stroj na km 169+775 - km 170+550 Geodetska ispitivanja- materijala mešavine za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

23. (RIA – g1506) Donji stroj na km 177+875-178+103 Geodetsko ispitivanje završnog sloja ojačanja – Nije izvedeno po projektu.
24. (RIA – g3664) Propust na km 182+000,00 Prijem i pregled oplate donje ploče (krila)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

25. (RIA – g3666) Propust na km 182+800,00 Prijem i pregled oplate gornje ploče propsuta - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

26. (RIA – g3653) Projekat nadvožnjaka na km 179+395,78 Prijem oplate - Ležišne grede stuba S1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

27. (RIA – g1506) Donji stroj na km 177+875-178+103 Geodetsko ispitivanje završnog sloja ojačanja - RIA OD 02.02.2023. POSLE ISPRAVKE
28. (RIA – g3540) Galerija na km 177+627.787 Geodetsko ispitivanje visine zamenskog sloja podtla-u pravcu Sombora (5m)- ODLOŽENO RADOVI U TOKU.

29. (RIA – g3554) Propust na km 183+800,00 Prijem i pregled oplate temelja južnnog zida 1 za usmeravanje sitnih životinja -kampade 2,4,6,8,10- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

30. (RIA – g3534) Nadvožnjak na km 184+258,37 Prijem i pregled oplate naglavne grede - stubno mesto S5-S6 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

31. (RIA – g3556) Propust na km 183+800,00 Prijem i pregled oplate temelja severni zida 1 za usmeravanje sitnih životinja -kampade 2,4,6,8,10 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

32. (RIA – g3573) Propust na km 183+600,00 Prijem i pregled oplate - temelja severnog zida 1 za usmeravanje sitnih životinja -kampade 2,4,6,8,10- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

33. (RIA – g1489) Donji stroj na km 182+100- 182+590 Geodetska ispitivanja - materijala mešavine za izradu završnog sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

34. (RIA – g3571) Nadvožnjak na km 170+834,26 Pregled i prijem oplate prednapregnute

rasponske konstrukcije segment S8-3m do S10 ,faza 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

35. (RIA – g3567) Pothodnik u stanici Naumovićevo km 166+446,80 Prijem i pregled oplate gornje ploče iznad stepeništa (kampada K5)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

36. (RIA – g3589) Podvožnjak na km 174+515,37 Geodetsko ispitivanje tampon sloja tucanika kampada U28 i U29– Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

37. (RIA – g1491) Donji stroj na km 170+875-171+500 Geodetsko ispitivanje završnog sloja ojačanja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

38. (RIA – g3540) Galerija na km 177+627.787 Geodetsko ispitivanje visine zamenskog sloja podtla-u pravcu Sombora (5m) – RIA OD 30.01.2023.

39. (RIA – g399) Propust na km 182+000,00 Prijem i pregled oplate donje ploče kampada 1 i 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

40. (RIA – g3601) Propust na km 182+400,00 Prijem i pregled oplate donje ploče kampada 1 i 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

41. (RIA – g3594) Propust na km 183+600,00 Geodetska ispitivanja - iskop temeljnih stopa zidova za zaštitu sitnih zivotinja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

42. (RIA – g3603) Projekat nadvožnjaka na km 170+834,26 Provera izvedenog stanja rasponske konstrukcije S1-S7+3m pre 2 faze utezanja kablova - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

43. (RIA – g3604) Projekat nadvožnjaka na km 170+834,26 Provera izvedenog stanja rasponske konstrukcije S1-S7+3m posle 2 faze utezanja kablova - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

44. (RIA – g3595) nadvožnjaka na km 184+258,37 Prijem oplate stuba S2, segment 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

45. (RIA – g3611) Podvožnjak na km 174+515,37 Geodetska provera kote izvedenog podložnog betona kampada U28,U29- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

46. (RIA – g1498) Donji stroj na km 169+775 - km 170+550 Geodetska ispitivanja- materijala mešavine za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)- Odložena RIA.
47. (RIA – g3640) Propust na km 182+400,00 Prijem i pregled oplate donje ploče (krila)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

48. (RIA – g3642) Propust na km 183+600,00 Prijem i pregled oplate - levog severnog zida za usmeravanje sitnih životinja -kampade 1,3,5,7,9 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

49. (RIA – g1505) Donji stroj na km 169+775 - km 170+550 Geodetska ispitivanja- materijala mešavine za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

50. (RIA – g1506) Donji stroj na km 177+875-178+103 Geodetsko ispitivanje završnog sloja ojačanja – Nije izvedeno po projektu.
51. (RIA – g3664) Propust na km 182+000,00 Prijem i pregled oplate donje ploče (krila)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

52. (RIA – g3666) Propust na km 182+800,00 Prijem i pregled oplate gornje ploče propsuta -

Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

53. (RIA – g3653) Projekat nadvožnjaka na km 179+395,78 Prijem oplate - Ležišne grede stuba S1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

54. (RIA – g1506) Donji stroj na km 177+875-178+103 Geodetsko ispitivanje završnog sloja ojačanja - RIA OD 02.02.2023. POSLE ISPRAVKE
55. (RIA – g1548) Donji stroj na km 171+800 – 172+100 - Prijem – prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

56. (RIA – g3827) Donji stroj na km 184+258,37-Prijem – oplate stubova S4 , S5. Faza 1- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

57. (RIA – g3827) Donji stroj na km 184+258,37 - Prijem – oplate lezisne grede stubno mesto S1. - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

58. (RIA – g3904) Galerija na km 177+627,787 - Prijem – zaqmenski sloj podtla u pravcu Sombora (5m –10m).- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

59. (RIA – g1549) Donji stroj na km 161+500 – 161+925-Prijem prelaznog sloja.- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

60. (RIA – g3928) Propust na km 183+800 - Prijem – oplate levog severnog zida 3,5,7,9- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

61. (RIA – g3926) Propust na km 183+800 - Prijem – oplate levog juznog zida 2,4,6,8,10- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

62. (RIA – g3924) Propust na km 183+600-Prijem – oplate desnog severnog zida kampade 3,5,7,9 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

63. (RIA – g3922) Propust na km 183+600-Prijem – oplate levog severnog zida kampade 3,5,7,9– Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

64. (RIA – g3920) Propust na km 183+600- Prijem – podtla (iskop temeljnih stopa propusta)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

65. (RIA – g3919) Propust na km 183+000 Prijem – oplata gornje ploce propusta – Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

66. (RIA – g3917) Propust na km 182+600 Prijem – oplata donje ploce propusta.(krila)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

67. (RIA – g4011) Stanica Naumovicevo na km 177+627,787 - Prijem – oplate peronskih zidova TKO3-7; TKO7-9; TKO9-10; TKO10-11- RIA je najavljena nakon betoniranja tako da oplata nije blagovremeno proverena.

68. (RIA – g3962) Nadvoznjak na km 170+834,26-Prijem oplate prednapregnute rasponske konstrukcije S7+3m do S8-3m, faza 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

69. (RIA – g3991) Propust na km 182+200 - Prijem oplate donje ploce krila.- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

70. (RIA – g4025) Podvoznjak na km 174+515,37 - Prijem oplate zidova kampada U28 i U29- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

71. (RIA – g032) Zeleznicka stanica Subotica na km 176+421,26 – 176+483,10 Prijem oplate temeljnih veznih greda i stopa - Osa 9 do 13- Temeljne vezne grede I stubovi u osi A su pomereni ka unutrasnjosti objekta 5cm.Uz saglasnost gradjevinskog nadzora odobreni su dalji radovi jer se smatra da nece uticati na kvalitet I tacnost daljih radova.Zidovi koji se oslanjaju na temeljne grede u daljem radu practice projektovanu osovinu.

72. (RIA – g4074) Projekat nadvoznjak na km 184+258,737, Prijem – kvadera krajnjih i srednjih stubova, stub S1 i S6 - Na stubnom mestu S1 izvedeno je po projektu I u granicama dozvoljenih odstupanja. Na stubnom mestu S6 utvrdjeno je da postoji odstupanje od 3mm tako da izlazi iz dozvoljenog odstupanja.

73. (RIA – g4069) Projekat nadvoznjak na km170+834,26, Prijem oplate pesacke konzole.na krilima krajnjih stubova S1 - RIA odkazana, Nije spremno za prijem
74. (RIA – g1622) Donji stroj na km 166+900 – 167+100, Prijem podtla - Odkazano, pogresno najavljena RIA. Pozicija koja je najavljena ovom RIA-om primljena je ranije.
75. (RIA – g1623) Donji stroj na km 164+150 – 164+300, Prijem zavrsnog sloja nasipa od peska. - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

76. (RIA – g1624) Donji stroj na km 172+100 – 172+325, Prijem podtla. - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

77. (RIA – g1629) Donji stroj na km 183+600 – 184+225, Prijem prirodne mesavine sljunka za izradu prelaznog sloja. - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

78. (RIA – g1623) Donji stroj na km163+800 – 164+300, Prijem zavrsnog sloja nasipa od peska. - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

79. (RIA – g1649) Donji stroj na km 176+650 – 176+775, Prijem – mesavine materijala (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) za izradu sloja ojacanja nasipa. - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

80. (RIA – g1650) Donji stroj na km 183+025 – 183+575, Prijem materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja. - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

81. (RIA – g1651) Donji stroj na km 182+825 – 182+975, Prijem materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja. - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

82. (RIA – g4170) Nadvoznjak na km 170+834,26, Provera izvedenog stanja rasponske konstrukcije S7+3 do – 10m , pre trece faze utezanja kablova. - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

83. (RIA – g4171) Propust na km 179+340,78, Prijem – podtla kampada 1 , 2 , 3. - RIA nije najavljena na vreme (najavljena retroaktivno) na navedenoj poziciji je vec uradjen tampon sloj od sljunka koji je najavljen u sledecoj RIA -g4172

84. (RIA – g4172) Propust na km 179+340,78, Prijem – tampon sloja od sljunka kampada 1 , 2 , 3. - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

85. (RIA – g4174) Podhodnik u stanici Subotica na km 176+610,91, Prijem i pregled oplate lifta na kampadi 6 (zidovi-drugi takt) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

86. (RIA – g4177) Propust na km 182+000, Prijem – oplate – AB krilni zidovi propusta - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

87. (RIA – g4179) Propust na km 182+600 - Prijem – oplate – AB krilni zidovi propusta - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

88. (RIA – g4181) Propust na km 183+600, Prijem – oplate temeljne stope levog juznog zida za usmeravanje zivotinja – kampade2,4,6,8,10. - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

89. (RIA – g4184) Nadvoznjak na km 180+970,30, Prijem oplate kolovozne ploce glavnog nosaca S1-S2-S3-S4+3m faza 2 - RIA nije najavljena na vreme (najavljena retroaktivno) na navedenoj poziciji je jednim delom ugradjen beton 23.02.2023. a tokom betoniranja je pukla oplata i sanacija oplate je u toku.Za sada nije moguce izvrsiti kontrolu oplate.

90. (RIA – g4202) Stanica Naumovicevo na km 166+392, Prijem oplate – Peronski zidovi i stope (2.faza) izmedju TKO-14 – 15 I TKO-15 -16 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

91. (RIA – g4206) Nadvoznjak na km 170+834,26, Provera izvedenog stanja rasponske konstrukcije S4+3m – S10 nakon utezanja 3a I 3b faze. - Radovi u toku , nije spremno za prijem (odlozeno za 25.02.2023)

92. (RIA – g1666) Donji stroj na km 182+625 – 182+750, Prijem materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja. - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Denivelacija državnog puta IIB reda br. 300 - podvožnjak na km 174+515.37 pruge-građevinski projekat.

- Usled postojanja PE gasovoda Ø32, na mestu ukrštanja buduće Bajnatske ulice i Senćanskog puta u Subotici, izvršeno je njegovo izmeštanje van regulacione linije građevinskog projekta i na taj način obezbeđeno je bezbedno izvođenje radova na novoj saobraćajnici. Izmeštanje je organizovalo JKP „Suboticagas“, svojim sredstvima.

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a

- km 163+238:
  Obavljaju se arheološki radovi u okviru 2 faze. Radovi se obavljaju u saradnji sa “Karin komerc”-om. Procena je da će se za oko nedelju dana stvoriti uslovi da se zona oko gasovoda odobri za njegovo izmeštanje

4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Armiranje i betoniranje II faze rasponske konstrukcije S8-3m do S10 (31.10.2023).
- Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1 do S7+3m (utezanje faza 2) (01.02.2023).
- Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m, I faza (11.02.2023)
- Montaža armature u zoni kotvi na S1
- Montaža armature rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m, II faza
- Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m, II faza (17.02.2023)
- Montaža kotvi na S10 za utezanjem (22.02.2023)
- Utezanje rasponske konstrukcije faze 3a i 3b (24.02.2023)

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
- Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.

- Izbetonirana cela rasponska konstrukcija S1-S10.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S8-3m-S10.
- Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje 1 faze na delu S1-S4+3m.
- Izvršeno utezanje 2 faze na delu S1-S7+3m.
- Izvršeno utezanje faza 3a i 3b (delovi S4+3m-S10 i S7+3m-S10).

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Sačmarenje ploče i nanošenje prajmera za hidroizolaciju na delovima ispod pešačkih staza, širine 1,65m sa delom za preklop u šitini od 30cm (20.02.2023)
- Prskanje hidroizolacije (MMA) u dva sloja na delovima ispod pešačkih staza, širine 1,65m sa delom za preklop u šitini od 30cm, gde je već ranije nanesen prajmer (22.02.2023)
- Nanošenje hidroizolacije u zoni mostovskih slivnika MS 1-5 (23.02.2023).

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
- Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
- Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
- Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.
- Urađena hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Armiranje, fugebandi i beton donje ploče na segmentima U21 i U22 (27.01.2023).
- Podložni beton na segmentima U28 i U29 (31.01.2023).
- PVC hidroizolacija donje ploče na segmentima U28 i U29 (01.02.2023).
- Zaštitni beton na segmentima U28 i U29 (01.02.2023).
- U toku je armiranje zidova U21 i U 22.
- U toku je armiranje donje ploče segmenata U28 i U29.
- U toku je postavljanje i varenje PVC hidroizolacije na zidovima sa leve strane pruge.
- Montaža armature zidova na segmentima U28 i U29
- U toku je postavljanje i varenje PVC hidroizolacije na zidovima sa leve strane pruge
- Armatura i beton zidova na segmentima U28 i U29 (17.02.2023)
- U toku je postavljanje i varenje PVC hidroizolacije na zidovima sa leve i desne strane pruge.

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Betonirane donje ploče segmenata U28 do U44 i U1 do U22.

- Betonirani zidovi segmenata U28 do U44 (levo i desno) i U1 do U22 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U22. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
- Primljena čelična ograda u Inđiji.
- Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada završeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
- Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).
- Voda koja se crpi se odvodi neadekvatno (izliva se između koloseka za Sombor i prekinutog koloseka za Kelebiju – postoje fotografije, bili zajedno sa predstavnikom CRIC-a (Duan) posle sastanka 01.02.2023)
- Izvođač poslao RIA-3540 za geomehaniku ali je odbijena zbog gore navedenog.

Do sada zvršeno:

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
- Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Armatura i beton stuba na S7, II faza (30.01.2023).
- U toku je armiranje ležišnih greda S1 i S10.
- Armatura i beton kvadera na S8 (10.02.2023).
- Armatura i beton kvadera na S1 (11.02.2023).
- U toku je priprema terena i postavljanje teške skele za rasponsku konstrukcije
- Podlivanje ležišta na S1 i S8 (21.02.2023).
- U toku je postavljanje teške skele za rasponsku konstrukcije

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
- Urađeni svi stubovi na S1 do S8.
- Urađene ležišne grede na S1 i S8.
- Montirana ležišta, izbetonirani kvadri i izvršeno podlivanje ležištima na S1 i S8.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Montaža armature rasponske konstrukcije na delu S1-S2-S3-S4+3m u toku; problemi oko armature koja izlazi iz stuba S2 i ukršta se sa kablovicama. Vrši se dovarivanje armature i postavljanje dopunskih spiralnih uzengija
- Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S1-S2-S3-S4+3m, I faza (11.02.2023)
- Armatura i beton krajnjeg dela stubova na S5 u visini od 30cm – NCR 005 (11.02.2023)
- Postavljanje skele na delu S4-S7
- Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, II faza (23.02.2023). Tokom betoniranja došlo do popuštanja oplate na levoj konzoli u delu S2-S3, zbog čega je prekinuto betoniranje i biće izdat NCR.
- U toku je montaža skele i oplate rasponske konstrukcije na delu S4-S7+3m

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
- Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
- Urađena ležišta na S1 i S10.
- Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.
- Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I faza.
- Delimičan beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, II faza (23.02.2023-Novi NCR).

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Armatura i beton naglavne grede na S3 (27.01.2023)
- Armatura i beton naglavne grede na S4 (27.01.2023)
- Armatura i beton stuba S1 (28.01.2023)
- Armatura i beton stuba S2, I faza (28.01.2023)
- Armatura i beton naglavne grede na S5 (30.01.2023)
- Armatura i beton stuba S2, II faza (31.01.2023)
- Hidroizolacija naglavnih greda S1 i S2, 1. i 2. sloj (31.01. i 01.02.)
- Hidroizolacija naglavnih greda S3 i S4, 1. i 2. sloj (01.02. i 02.02.)
- Armatura i beton stubova S4 i S5, I faza (12.02.2023)
- Armatura i beton ležišne grede na S1 (12.02.2023)
- Armatura i beton stuba S3, II faza (15.02.2023)
- Armatura i beton ležišne grede na S6 (16.02.2023)
- Armatura i beton stuba S5, II faza (16.02.2023)
- U toku je armiranje krila i pripadajućih konzola na S1
- Priprema terena i postavljanje skele na delu S1-S4
- Montaža ležišta na S1 i S6 (18.02.2023)
- Armatura i beton stuba S4, II faza (18.02.2023)
- Armatura i betoniranje kvadera na S1 i S6 (21.02.2023)
- U toku je montaža skele i oplate za rasponsku konstrukciju
- U toku je armiranje na delu S1-S4

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.

- Urađen podložni beton na S1 do S6.
- Urađene sve naglavne grede S1 do S6.
- Urađeni svi stubovi S1 - S6.
- Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S6.
- Urađeno nasipanje oko naglavica S1 do S6.

(CUL23) 179+340

- Iskop i ravnanje podtla sa crpljenjem vode, kampade 4-8 (17-18.02.2023)
- Ispitivanje nosivosti podtla (18.02.2023)
- Izrada tampon sloja i ispitivanje njegove nosivosti i betoniranje podložnog betona na kampadama 4-8 (20.02.2023)
- Postavljanje hidroizolacije i betoniranje zaštitnog betona na kampadama 4-8 (21.02.2023)
- Iskop, ravnanje i nabijanje podtla i ispitivanje nosivosti na kampadama 1-3 (22-23.02.2023)
- Izrada tampona i ispitivanje nosivosti na delu kampada 1-3 (23.02.2023)

Do sada završeno:

- Iskop, tampon, podložni beton, hidroizolacija i zaštitni beton na kampadama 4-8.
- Iskop i tampon na kampadama 1-3.

(CUL25) 182+000

- Armatura, fugebandi i beton donje ploče boksa (02.02.2023).
- Armatura i beton zidova propusta (16.02.2023).
- Armatura i beton svih krilnih zidova propusta (23.02.2023).

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
- Betonirani zidovi propusta.
- Betonirana krila propusta.

(CUL25) 182+200

- U toku je armiranje donje ploče boksa.
- Armatura i beton donje ploče kampada K1 i K2 (16.02.2023)
- Armatura i beton donje ploče na delu krila (18.02.2023).

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na celom propustu.

(CUL26) 182+400

- Armatura, fugebandi beton donje ploče boksa (01.02.2023).
- Armatura i beton zidova krila (15.02.2023).
- Armatura i beton zidova krila (15.02.2023).

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na delu boksa.
- Beton zidova boksa.
- Beton zidova krila.

(CUL27) 182+600

- U toku je armiranje donje ploče propusta i postavljanje fugebanda.
- Armatura i beton donje ploče krila propusta (14.02.2023).
- Armatura i beton zidova boksa propusta (18.02.2023)
- Armatura i beton zidova krila propusta, leva strana (23.02.2023).

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče propusta.
- Beton donje ploče krila propusta.
- Beton zidova boksa propusta.
- Beton krilnih zidova sa leve strane propusta.

(CUL28) 182+800

- Pravljenje armaturnih koševa za zidove za zaštitu životinja.
- Čišćenje i priprema unutrašnjih i spoljnih zidova za hidroizolaciju.

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirana gornja ploča propusta.
- Izbetonirani krilni zidovi.

(CUL29) 183+000

- Štemovanje severnog zida zbog lošeg položaja armature
- Pravljenje armaturnih koševa za zidove za zaštitu životinja
- Armatura i beton gornje ploče propusta (14.02.2023)
- Geomehanika za stope zidića sever levi sever desni (15.02.2023).
- Izrada armaturnih koševa i postavljanje oplate za stope zidića, sever levi i desni.

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirani zidovi krila.
- Betonirana gornja ploča propusta.
- Geomehanika severnih zidića.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- Geomehanika za zidić severni desni (31.01.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidića severni levi, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.01.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidića severni levi, kampade 1,3,5,7 i 9 (02.02.2023)
- Pravljeni armaturni koševi za zidove ograde za zaštitu od životinja.

- Armatura i beton zidova zidića, sever levi, kampade 2,4,6,8 i 10 (10.02.2023)
- Armatura i beton stope zidića, sever desni, kampade 2,4,6,8 i 10 (10.02.2023)
- Armatura i beton zidova zidića, sever levi, kampade 1,3,5,7 i 9 (14.02.2023)
- Armatura i beton stopa zidića, sever desni, kampade 3,5,7 i 9 (14.02.2023).
- Armatura i beton zidova zidića, sever desni, kampade 2,4,6,8 i 10 (17.02.2023)
- Armatura i beton zidova zidića, sever desni, kampade 3,5,7 i 9 (18.02.2023)
- Armatura i beton stopa zidića, jug levi, kampade 2,4,6,8 i 10 (23.02.2023).

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
- Urađena gornja ploča na delu boksa.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni levi, sve kampade.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni desni, kampade 2-10.
- Urađena temeljna stopa zidića, jug levi, kampade 2,4,6,8 i 10.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Betoniranje stope severnog desnog zidića za životinje, segmenti 2,4,6,8,10 (28.01.2023).
- Betoniranje stope severnog levog zidića za životinje, segmenti 3,5,7,9 (28.01.2023).
- Betoniranje stope južnog levog zidića za životinje, segmenti 3,5,7,9 (28.01.2023).
- Betoniranje stope severnog levog zidića za životinje, segmenti 2,4,6,8,10 (31.01.2023).
- Betoniranje stope južnog levog zidića za životinje, segmenti 2,4,6,8,10 (31.01.2023).
- Armatura i beton zidova zidića, sever levi, kampade 2,4,6,8 i 10 (10.02.2023)
- Armatura i beton zidova zidića, sever desni, kampade 3,5,7 i 9 (10.02.2023)
- Armatura i beton zidova zidića, sever levi, kampade 3,5,7 i 9 (14.02.2023)
- Armatura i beton zidova zidića, jug levi, kampade 2,4,6,8 i 10 (14.02.2023)
- Armatura i beton zidova zidića, jug levi, kampade 3,5,7 i 9 (15.02.2023).
- Čišćenje i priprema unutrašnjih i spoljnih zidova za hidroizolaciju.

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop i tampon.
- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.
- Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
- Urađena gornja ploča.
- Izbetonirane stope i zidovi zidića, sever-levi, sever-desni i jug-levi, kampade 2-10.

5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno. Postoje izvesna odstupanja od plana koja su uzrokovana nepovoljnom vremenskom situacijom: kiša, sneg, jak vetar.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka gradilišta uočene su manje primedbe koje su izvođači i podizvođači otklanjali odmah nakon usmene opomene.

Održan je sastanak koordinacije BZR sa predstavnicima menadžmenta Glavnog izvođača radova i svih lica zaduženih za bezbednost i zdravlje na radu u JV CRIC-CCCC. Na sastanku su analizirani dosadašnji radovi i date su smernice i nalozi koordinatora za BZR ispred tima nadzora za radove u narednom periodu.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Nema novih informacija u vezi akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu koji se dogodio u decembru 2022. godine. Izveštaji nadležnih institucija Republike Srbije su još uvek u fazi izrade.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sad

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač- Železnička stanica

Zmajevo- Železnička stanica

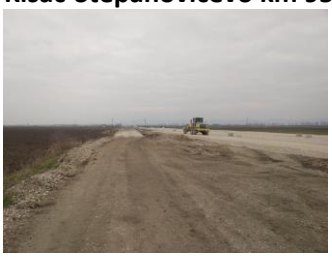
Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Stepanovićevo km 95+650

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+150



Rumenka, km 83+500

Rumenka, Propust na km 1+936

Rumenka, propust na km 82+634

Zmajevo - Propust km 103+602

Stepanovićevo, km 97+010

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 101+980

Zmajevo, km 100+000

Rumenka km 82+634

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

U nedeljnom planu izvođenja radova na deonici Novi Sad-Subotica pruge Beograd-Budimpešta (sektor 2) pojedine stacionaže nisu obuhvaćene.

Usled loših vremenskih uslova dinamika izvođenja radova na gradilištima je usporena.

U izveštajnom periodu desila se jedna lakša povreda na radu na Nadvožnjaku blizu Bačke Topole km 139+003,02.

Povređeni radnik Đorđe Trajković je zaposlen u „MNB INŽENJERING“ d.o.o. Subotica na radnom mestu – armirač.

Do povrede je došlo kada je radnik stojeći na nosećoj skeli pridržavajući se jednom rukom za element skele-kosnica, a drugom rukom pridržavao dužu armaturnu šipku. Iz nekog razloga element skele se otkačio i radnik je pao sa visine oko 3 metra.

Tom prilikom došlo je do nagnječenja, oguljotina u predelu podkolenice desne noge šifra povrede S801.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.

Uglavnom se ponavljaju isti problemi oko: postavljanja skela, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanju i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Usled loših vremenskih uslova veliki problem pravi transport građevinskog materijala i opreme i dr. motornim sredstvima. Lokalni putevi su delimično oštećuju, nanosi se sloj blata koji se ne čisti redovno, pojedina uključenja na javni saobraćaj su nebezbedna i neobeležena, u naseljenim mestima se prave kolone pre svega kamiona za transport rasutog materijala ili zemlje što otežava motorni i saobraćaj gradskog prevoza.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu BZR dokumentaciju.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD za pojedine građevinske mašine nije pribavio Stručne nalaze o izvršenom pregledu i proveri opreme za rad u cilju utvrđivanja primene propisanih mera bezbednosti i zdravlja na radu.

Pojedina gradilišta nisu ograđena ili su samo delimično ograđena, a na pojedinim gradilištima montažna ograda se ne održava kao i privremena saobraćajna signalizacija

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Propust 114+579,38

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

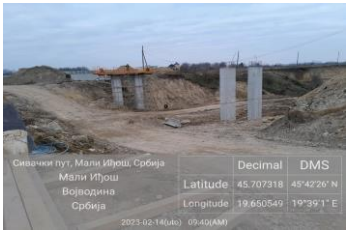
Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976



Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ekodukt 137+300

B. Topola Nadvožnjak 139+003,02

Bačka Topola Podvožnjak 142+055,5

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad- Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima ne primenjuje u potpunosti mere predviđene u Planu preventivnih mera za bezbednost i zdravlje na radu koji je izradio investitor pre početka radova p gradilištima na deonici 3. Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa podizvođačima nije ostvaren napredak u primena mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17-dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona. Propusti u sprovođenju mera iz oblasti bezbednosti i zdravlje na radu na osnovu svakodnevnih obilazaka opisane su u Prilogu br.6 koji je prosleđen licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 183+800 -182+400

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Subotica Km 184+258

6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA

Projektna dokumentacija period 01.02.2023. – 28.02.2023.

U periodu od 15.02.2022. (Project Biro UTIBER preuzima dužnost eksternog stručnog Nadzora, dopis Investitora broj 10/2022-110 od 14.02.2022.) do 28.02.2023. Izvođač radova je sukcesivno dostavljao PZI projektnu dokumentaciju dopisima :

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004 od 09.02.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005 od 02.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006 od 08.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007 od 13.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009 od 16.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019 od 17.05.2022
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 od 01.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 od 01.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 od 04.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 od 08.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 od 12.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087 od 18.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 od 21.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 od 28.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093 od 02.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097 od 07.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099 od 09.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101 od 15.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103 od 19.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106 od 21.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108 od 26.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114 od 30.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001 od 04.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003 od 12.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004 od 17.12.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007 od 20.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008 od 27.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009 od 30.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010 od 06.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012 od 08.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015 od 13.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017 od 20.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021 od 25.02.2023.

Izvođač radova je dostavljao liste prioritetnih PZI projekata za pregledanje dopisima:

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0018 od 10.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0021 od 24.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0033 od 29.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.

- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 od 01.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 od 04.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 od 08.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 od 12.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 od 21.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 od 28.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093 od 02.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097 od 07.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099 od 09.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101 od 15.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103 od 19.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106 od 21.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108 od 26.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114 od 30.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001 od 04.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003 od 12.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004 od 17.12.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007 od 20.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008 od 27.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009 od 30.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010 od 06.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012 od 08.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015 od 13.02.2023.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017 od 20.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021 od 25.02.2023.

Stručni Nadzor je pri pregledanju PZI projektne dokumentacije davao prioritete u skladu sa dostavljenim listama prioritetnih projekata od strane Izvođača radova.
Određeni broj PZI projektne dokumentacije je Izvođač radova, zbog hitnosti pregleda, dostavljao mail-om bez zvaničnog dopisa.
Izvođač radova je, nakon datitih komentara stručnog Nadzora na pregledanu PZI projektnu dokumentaciju, dostavio i određeni broj revidovanih PZI projekata.
U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata) po gore navedenim dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi (dopisi 2021 god.)		115	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	25	0	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	359	0	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	13	11	5	0
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	23.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
Projekti dobijeni mailom		5	0	5	0

Ukupno:	2147	935	994	217
Dostavljeno do 15.02.2022.:	112	90	0	22
Dostavljeno od 15.02.2022.:	2035	845	994	195

Izvođač radova je prethodnom Nadzoru (IŽS) dostavio određeni broj projekata što je u tabeli prikazano u trećem redu.
Nakon pregleda projektne dokumentacije stručni Nadzor komentare daje u Izveštajima stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije. Izveštaji stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije su dostavljani Izvođaču radova sukcesivno kako su projekti pregledavani. Klasifikacijom Izveštaji o kontroli projektne dokumentacije podeljeni su u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljenih PZI projektata:

- status A - PZI projekat se prihvata
- status B - PZI projekat se prihvata sa komentarima
- status C - PZI projekat se odbija

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS) :	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022. :	826	95	2	152	923
Ukupno pregledano :	**838**	**95**	**2**	**152**	**935**
Procentualno (%)	90	10	1		
Ukupno pregledano revizija projekata:					983

Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):

1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom
3.

U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u)

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta galerija km 81+284, galerija km 78+377, galerija km 82+159, most km 101+980 i vijadukt na stacionaži 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	08.12.2022.	13	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 131+830, km

			135+112, km 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
	Ukupno:	40	

Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:

1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   - 3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   - 3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   - 3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
   - 3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)

Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.
U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih koji se izrađuju prema posebnim procedurama:

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri			
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018	19.02.2023.	1	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledanih nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u) i projekata koji se izrađuju po posebnoj proceduri po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano :	27	14	0	41
Ukupno pregledano revizija projekata:				0

7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA

U periodu od 01.02.2023. do 28.02.2023. Izvođač radova je dostavio određen broj Metodologija radova. U narednoj tabeli dajemo spisak predatih Metodologija od strane Izvođača radova, i odgovore Nadzora.

R.br.	Broj dopisa	Datum	Naziv dopisa	Datum odgovora Nadzora	Broj dopisa
1	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0062	2-Feb-23	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za veznu nasdstrešnicu na peronu I u stanici Novi Sad	3-Feb-23	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0763
2	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0055	2-Feb-23	Dostava metodologije radova za šipove nadvožnjaka na km 108+115		
3	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0068	2-Feb-23	Ispravljena metodologije izvođenja radova za rušenje postojećeg mosta na km 110+351	7-Feb-23	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0776
4	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0072	7-Feb-23	Predaja metodologije izvođenja rekonstrukcije stanične zgrade u Žedniku	23-Feb-23	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0804
5	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0071	7-Feb-23	Ponovna predaja metodologije izrade putičkih prolaza na teretnoj stanici Subotica	17-Feb-23	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0789
6	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0073	7-Feb-23	Predaja metodologije izvođenja rekonstrukcije stanične zgrade u Bačkoj Topoli	22-Feb-23	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0799
7	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0084	8-Feb-23	Predaja dopune tehnologije izvođenja radova - rekonstrukcije i sanacije stanične zgrade Naumovićevo na osnovu B komentara Nadzora		
8	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0088	10-Feb-23	Dostava tehnologije izvođenja radova zgrade ETP Subotica u stanice	24-Feb-23	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0819
9	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0096	14-Feb-23	Dostava metodologije radova za pešačku i biciklističku stazu na km 176+274		
10	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0099	14-Feb-23	Dostava metodologije kablovskih kanaleta od km 157+500 do km 184+635	17-Feb-23	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0787
11	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0083	17-Feb-23	Dostava revidovane metodologije za armiranje potpornog zida na km 0+783 to km 0+916 na osnovu B statusa		
12	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0078	17-Feb-23	Predlog tehnologije izvođenja kontaktne mreže		
13	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0106	20-Feb-23	Podnošenje metode izvođenja radova za ramsku konstrukciju na km 174+515		
14	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0112	21-Feb-23	Dostava metodologije betonskih radova na km 137+300		
15	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0113	21-Feb-23	Dostava metodologije za kablovske kanalete od km 128+849 do km 166+466		
16	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0103	21-Feb-23	Dostava metodologije praćenja postavljanja donjeg stroja od km 112+982 do km 128+749	27-Feb-23	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0824
17	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0124	24-Feb-23	Dostava metodologije za montažu nosača nadovožnjaka na km 95+739	27-Feb-23	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0826
18	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0095	24-Feb-23	Dostava metodologije za izgradnju puta od Novog Sada do Vrbasa		
19	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0128	27-Feb-23	Dostavljanje metodologije izmeštanja MUMZ-a u stanici Novi Sad	27-Feb-23	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0825
20	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0121	27-Feb-23	Dostava metodologije i dinamičkog plana rušenja EVP Novi Sad	1-Mar-23	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0837

21	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0115	27-Feb-23	Dostava revidovane metodologije za potporne zidove na km 0+200, km 79+729 LT i km 79+759 RT		
22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0114	27-Feb-23	Dostava revidovane metodologije za kablovske kanalete od Novog Sada do Vrbasa		
23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0125	27-Feb-23	Dostava metodologije za drenažne radove na podvožnjaku na km 113+327 i podvožnjaku na km 118+708	1-Mar-23	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0834
24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0127	27-Feb-23	Dostava revidovane metodologije za rušenje postojećeg mosta na km 110+351		
25	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0131	28-Feb-23	Dostavljanje metodologije za šipove mosta km 81+284		
26	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0048	28-Feb-23	Dostava metodologije za nadvožnjak na km 98+149		
27	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0120	28-Feb-23	Dostava metodologije za polaganje koloseka pomoću mašine za polaganje pragova i šina od km 144+327 do km 184+634		
28	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0119	28-Feb-23	Dostava metodologije za mehaničko polaganje koloseka od km 144+327 do km 184+634		
29	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0117	28-Feb-23	Dostava metodologije za skretnički kolosek od km 144+327 do km 184+634		
30	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0051	28-Feb-23	Dostava metodologije za rušenje objekata u okviru ekproprijacije za izradu naglavne grede br.19 vijadukta na km 117+155		
31	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0104	28-Feb-23	Dostava metodologije radova za projekat mosta na km 101+980		
32	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0105	28-Feb-23	Dostava metodologije radova za podvožnjak na km 102+309		
33	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0118	28-Feb-23	Dostava metodologije radova za varenje šina u bazi za polaganje koloseka u Naumovićevu		
34	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0139	28-Feb-23	Podnošenje tehnologije izvođenja radova na donjem struju pruge -dopuna za obložne betonske kanale od km 157+500 do km 184+635		

Od 01.06.2022. smo odgovore na predate Metodologije Izvođača radova podelili u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljene Metodologije izvođenja radova:

- status A - Metodologija se prihvata
- status B - Metodologija se prihvata sa komentarima
- status C - Metodologija se odbija.

8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD

Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD

Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD

Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).

Realizacija: 27.708.577,62 USD

Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine

Realizacija: 11.686.240,00 USD

Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD

Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 - 09.12.2022.godine).

Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).

Realizacija: 67.934.326,27 USD

Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).

Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).

Realizacija: 34.930.990,57 USD

Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0036 od 28.02.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 28.01.2023. - 24.02.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0037 od 28.02.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu za radove u periodu do 24.02.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu – zaključno sa februarom 2023.):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 27.01.2023. godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**157.370.896**	**34.930.991**	**192.301.886**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	1.521.936	294.276	1.816.212	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	73.094.538	15.230.848	88.325.386	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	34.152.166	2.411.782	36.563.948	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	23.298.781	14.732.450	38.031.231	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.234.371	0	2.234.371	
6. Drenažni radovi	8.971.793	485.666	73.236	558.902	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.864.670	166.421	3.031.092	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	511.259	0	511.259	
9. Napajanje	26.601.912	2.483.056	101.438	2.584.494	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	7.849.633	1.764.563	9.614.195	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	5.142.666	151.776	5.294.442	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0	0	0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0	0	0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	14.452	4.201	18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	3.717.702	0	3.717.702	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**186.499.286**	**34.930.991**	**221.430.276**	**19,04%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**189.444.739**		**224.375.730**	**19,19%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je br. 013 – 7. privremenu situaciju za radove (overena 27.02.2023.)

9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR)

U izveštajnom periodu izvođač je uputio/nadzor je odgovorio na sledeće zahteve:

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ARHITEKTURA_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-ARC-UPNS-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Stakla	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.2 Porjekat arhitekture pothodnika u železničkoj stanici Novi Sad, Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-ARC-UPNS-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Čelična konstrukcija	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.2 Porjekat arhitekture pothodnika u železničkoj stanici Novi Sad, Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-ARC-UPNS-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Disperzivna boja	B		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.2 Porjekat arhitekture pothodnika u železničkoj stanici Novi Sad, Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-ARC-MAR-032	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marmorino Floor Unico	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjiga 1/1.1.1 - Projekat arhitekture rekonstrukcije, dogradnje i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Novi Sad
NSSU-S1-ARC-MAR-033	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Mermer Kirmenjak	C	Videti komentar	Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1.1 Projekat arhikteture
NSSU-S1-ARC-MAR-034	S1 - Novi Sad - Lovćenac	P.P.Metalna vrata	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1.1 Projekat arhikteture

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ARHITEKTURA_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-ARC-ST9-MAR-0007	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Termomalter "PlutaFas" (Diathonite Thermoactive) proizvođač: DIASEN Srl - Z.I. Berbentina, 5 - 60041 Sassoferrato (AN) Italia	A		PZI - 1/10.1.- Projekat arhitekture rekonstrukcije i sanacije fasade stanične zgrade u železničkoj stanici Žednik - pozicija 09.03.02.

NSSU-S2-D3-ARC-ST9-MAR-0008	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Rundo -osnovni crep sa svim fazonskim elementima (sleme, grbina, snegobran) proizvođača TERRAN Krovni Sistemi d. o. o., Subotica, Starine Novaka 73	C		PZI - 1/10.1.- Projekat arhitekture rekonstrukcije i sanacije fasade stanične zgrade u železničkoj stanici Žednik - pozicija 04.01.
NSSU-S2-D3-ARC-ST8-MAR-0009	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Termomalter "PlutaFas" (Diathonite Thermoactive) proizvođač: DIASEN Srl - Z.I. Berbentina, 5 - 60041 Sassoferrato (AN) Italia	A		PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicija 17. 3. i 17. 4.
NSSU-S2-D3-ARC-ST8-MAR-0010	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Crep Rundo -osnovni crep sa svim fazonskim elementima (sleme, grbina, snegobran) proizvođača TERRAN Krovni Sistemi d. o. o., Subotica, Starine Novaka 73	C		PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicija 07.01
NSSU-S2-D3-ARC-ST8-MAR-009	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Termomalter "PlutaFas" (Diathonite Thermoactive) proizvođač: DIASEN Srl - Z.I. Berbentina, 5 - 60041 Sassoferrato (AN) Italia	U TOKU		
NSSU-S2-D3-ARC-ST8-MAR-010	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	crep Rundo -osnovni crep sa svim fazonskim elementima (sleme, grbina, snegobran) proizvođača TERRAN Krovni Sistemi d. o. o., Subotica, Starine Novaka 73	U TOKU		
NSSU-S2-D3-ARC-ST8-MAR-011	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Beočinski standard plus cement, proizvođača: Lafarge Srbija, Trg BFC 1, Beočin	A		

NSSU-S2-D3-ARC-ST8-MAR-012	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Fasadna boja "BK-Fas-Silicat", proizvodjaca: Banja Komerc Bekament d. o. o., Kralja Petra Prvog 132, Banja, Arandjelovac	C	Mora postojati Izjava predstavnika nadležnog Zavoda za zaštitu spomenika kulture kojim se potvrdjuje nijansa završne boje	
NSSU-S2-D3-ARC-ST9-MAR-007	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Termomalter "PlutaFas" (Diathonite Thermoactive) proizvođač: DIASEN Srl - Z.I. Berbentina, 5 - 60041 Sassoferrato (AN) Italia	U TOKU		
NSSU-S2-D3-ARC-ST9-MAR-008	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	crep Rundo -osnovni crep sa svim fazonskim elementima (sleme, grbina, snegobran) proizvođača TERRAN Krovni Sistemi d. o. o., Subotica, Starine Novaka 73	U TOKU		
NSSU-S2-D3-ARC-ST9-MAR-013	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Fasadna boja "BK-Fas-silicat", proizvodjaca: Banja Komerc Bekament d. o. o., Kralja Petra Prvog 132, Banja, Arandjelovac	C	Potrebna je overa lica iz nadleznog zavoda za zaštitu spomenika kulture na nijansu. Takodje je potrebno njiovo mišljenje kako se iskustveno pokazala u eksploataciji boja ovag proizvodjaca fasade	
NSSU-S2-D3-ARC-ST9-MAR-014	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Fasadna boja "BK-Fas-Silicon", proizvodjaca: Banja Komerc Bekament d. o. o., Kralja Petra Prvog 132, Banja, Arandjelovac	C	Potrebna overa predstavnika nadležnog Zavoda za nijansu kao i iskustveno za korišćenje ovog materijala i pokazana svojstva nakon ugradnje	
NSSU-S2-D3-ARC-ST 9- MAR - 016	S2 - Lovćenac - Subotica -	Opeka za zidanje proizvedena od : "Lepojevic" d. o. o.,	U TOKU		PZI - 1/10.1.- Projekat arhitekture rekonstrukcije i sanacije fasade stanicne zgrade

	državna granica	Novo Orahovo, Tornjoški put bb.			u zeleznickoj stanici Zednik - pozicija 09.02.
NSSU-S2-D3-ARC-ST9- MAR - 017	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Titan cink lim od : "Zintek Srl", Venecija, Italija, Via delle Industrie, 22.	U TOKU		PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanicne zgrade u zeleznickoj stanici Backa Topola, knjiga 1/9.1. pozicije: 12.; 12.1.; 12.2.; 12.3.; 12.4.; 12.5.
NSSU-S2-D3-ARC-ST9- MAR - 018	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Titan cink lim od : "Zintek Srl", Venecija, Italija, Via delle Industrie, 22.	U TOKU		PZI - 1/10.1.- Projekat arhitekture rekonstrukcije i sanacije fasade stanične zgrade u železničkoj stanici Žednik - 07.; 07.01.; 07.02.; 07.03.; 07.04.; 07.05.; 07.06.; 07.07.
NSSU-S2-D3-ARC-ST8- MAR - 019	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Protivpožarni spušteni plafon - stanična zgrada Bačka Topola	U TOKU	Izvod iz tehničkog opisa, Izveštaj o ispitivanju materijala - Atest , Tehnički list, Tehnički list, Produženje Izveštaja o ispitivanju - Atesta	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicija: 15.3.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-019	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica		U TOKU		
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-020	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica		U TOKU		
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-021	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica		U TOKU		
NSSU-S2-D2-ARC-ST9-MAR-022	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica		U TOKU		
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-023	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica		U TOKU		
NSSU-S2-D2-ARC-	S2 - Lovćenac - Subotica -		U TOKU		

ST9-MAR-024	državna granica				
NSSU-S2-D2-ARC-ST9-MAR-025	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica		U TOKU		

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ELEKTRORADOVI_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-065	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica		C	Navesti poz u kojima je tačno spec tip kabla	DFC: 4.2.3.1. / PZI: 4.2.3.1.
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-066	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica		C	Navesti pozicije iz PZT u kojima je tačno spec tip kabla	DFC: 4.2.3.1. / PZI: 4.2.3.1.
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-067	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Distribution cabinet RO-D1. / Razvodni orman RO-D1.	B	Dostaviti ispitne liste po standardu IEC61439	DFC: 4.2.3.1 [03.03] / PZI: 4.2.3.1 [03.03]
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-068	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Main distribution cabinet "GRO A0". / Glavni razvodni orman "GRO A0".	B	Dostaviti ispitne liste po standardu IEC61439	DFC: 4.2.3.1 [03.03] / PZI: 4.2.3.1 [03.03]
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-069	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Main distribution cabinet GRO/A1. / Glavni razvodni orman GRO/A1.	B	Dostaviti ispitne liste po standardu IEC61439	DFC: 4.2.3.1 [03.06] / PZI: 4.2.3.1 [03.06]
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-070	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Main distribution cabinet GRO/A2. / Glavni razvodni orman GRO/A2.	B	Dostaviti ispitne liste po standardu IEC61439	DFC: 4.2.3.1 [03.07] / PZI: 4.2.3.1 [03.07]
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-071	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Main distribution cabinet GRO/A. / Glavni razvodni orman GRO/A.	B	Dostaviti ispitne liste po standardu IEC61439	DFC: 4.2.3.1 [03.01] / PZI: 4.2.3.1 [03.01]

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ELEKTRORADOVI_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-029-R1	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi Ø110mm.	A		4.2.6.3_PZI_Final_Verzija1_EP, greškom u projektu nema pozicija za isporuku i polaganje cevi međutim 34.02.07 pominje

					iskop za polaganje pomenutih cevi.
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-038-R1	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi Ø125mm.	U TOKU		4.2.6.3_PZI_Final_Verzija1_EP, [17.02.04].
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-045-R1	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi Ø160mm.	U TOKU		4.2.6.3_PZI_Final_Verzija1_EP, [02.02.04].
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-085	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Pocinkovana traka FeZn 25x4mm.	A		4.2.6.3_PZI_Final_Verzija1_EP, greškom u projektu nema pozicija za uzemljenje ABS međutim 34.02.08 ima uzemljenje ČRS koji nije ugrađen.
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-086	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Zatezna konzola 1kV.	A		01. 4.2.6.3_PZI_Final_Verzija1_EP, [34.03.06].
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-087	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Odvodnik prenapona 1kV.	A		4.2.6.3_PZI_Final_Verzija1_EP, [34.03.06].
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-088	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	AlČe uže.	A		4.2.6.3_PZI_Final_Verzija1_EP, [02.03.04].
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-047-R1	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Odvodnik prenapona, 35kV.	A	n/a	PZI: 4.2.6.3 [02.03.02] greškom projektanta u predmeru i predračunu se traži odvodnik prenapona 24kV dok je vod 35kV.
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-089	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Čelično rešetkasti stub 2800/18 i konzola za završnice.	C	Dlostaviti crtez sa kodiranim dimenzijama	PZI: 4.2.6.3 [02.03.02 - Za konzolu], greškom projektanta nema pozicija za isporuku i montažu ČRS u predmeru i predračunu.
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-090	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Izolatroski lanac 35kV.	A		PZI: 4.2.6.3 [02.03.02] greškom projektanta u predmeru i predračunu se traže 20kV izolatorski lanci a vod je 35kV.

NSSU-S2-D2-ELW-MAR-091	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Beton MB-20, ugrađen u temelj za ČR stub 2800/18.	A		PZI: 4.2.6.3, zbog greške projektanata nema pozicija za temelj ČRS u predmeru i predračunu.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-092	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC cevi Ø125mm.	A		PZI: 4.2.6.3, [29.01.05 & 29.01.06].
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-093	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kabl XHE-49Az 1x150mm² 12(20)kV, 20kV.	A		PZI: 4.2.6.3, [Greškom u projektu pozicija je obeležena 29.01.01 iako je pod elektromontažnim radovima
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-094	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovska spojnica, 20kV.	A		PZI: 4.2.6.3, [Greškom u projektu pozicija je obeležena 29.01.02 iako je pod elektromontažnim radovima 29.02].
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-095	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonski temelj za ABS "A".	A		PZI: 4.2.6.3, [38.02.03].
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-096	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonski stub tipa "A".	A		PZI: 4.2.6.3, [38.02.04].
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-097	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Pocinkovana traka FeZn 25x4mm za uzemljenje.	A		PZI: 4.2.6.3, [38.02.07].
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-098	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kabl XP00-A 4x150mm².	A		PZI: 4.2.6.3, [38.03.01].
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-099	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kabl XP00-A 4x35mm².	A		PZI: 4.2.6.3, [38.03.02].
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-100	S2 - Lovćenac - Subotica -	Kablovska završnica za kabl XP00-A 4x150mm².	A		PZI: 4.2.6.3, [38.03.03].

	državna granica				
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-101	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovska završnica za kabl XP00-A 4x35mm².	A		PZI: 4.2.6.3, [38.03.04].
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-102	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Odvodnik prenapona 0,4kV.	A		PZI: 4.2.6.3, [38.03.05].
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-103	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Konzola za nošenje 1kV kabla i odvodnika prenapona 0,4kV.	A		PZI: 4.2.6.3, [38.03.05].
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-104	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonski temelj za čelično rešetkast stub.	U TOKU		PZI: 4.2.6.3, [20.02.03].
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-105	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Čelično rešetkasti stub 2360.	U TOKU		PZI: 4.2.6.3, [20.02.04].
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-106	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Pocinkovana traka FeZn 25x4cm.	U TOKU		PZI: 4.2.6.3, [20.02.05].
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-107	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC cevi Ø125mm.	U TOKU		PZI: 4.2.6.3, [20.02.08].
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-108	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kabl XHE 49A 1x150mm², 20kV.	U TOKU		PZI: 4.2.6.3, [20.03.01].
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-109	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Odvodnik prenapona 24kV.	U TOKU		PZI: 4.2.6.3, [20.03.02].

NSSU-S2-D3-ELW-MAR-110	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Izolatorski lanci 20kV.	U TOKU		PZI: 4.2.6.3, [20.03.02].
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-111	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Konzola za nošenje odvodnika prenapona i kablovskih završnica.	U TOKU		PZI: 4.2.6.3, [20.03.02].
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-112	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovska završnica za spoljnu montažu, 20kV.	U TOKU		PZI: 4.2.6.3, [20.03.03].
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-113	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	AlČe uže.	U TOKU		PZI: 4.2.6.3, [20.03.04].

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – HIDRO RADOOVI_ 1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D2-HYD-NI-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Zaptivni presten kroz betonsku konstrukciju Aplex mono 250/158-162- 2 kom. , Aplex prodor sa flanšnom 250mm- 1 kom., Aplex mono 300/200-204- 2 kom. , Aplex prodor sa flanšnom 450mm- 1 kom.	A		Pozicija iz predmera za gore navedene stacionaže - Projekat odvodnjavanja 3/1.2.2.04.05
NSSU-S1-D2-HYD-PR-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	LG fazonski komadi	C	Potrebno je obezbediti serifikate prema srpskim standardima od akreditivanih institucija	Pozicija iz predmera za gore navedene stacionaže - 3/4.2.1.04.05
NSSU-S1-D2-HYD-PR-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HDPE fiting	B	Potrebno je dostaviti izjavu od distributera o usaglašenosti proizvoda sa srpskom standardima	Pozicija iz predmera za gore navedene stacionaže - 3/4.2.1.04.06
NSSU-S1-D2-HYD-PR-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HDPE cevi DN355, DN450	B	Saglasnost se odnosi na cevi NP 10 bara. Dostaviti sertifikat prema srpskim standardima (kao što	Pozicija iz predmera za gore navedene stacionaže - 3/4.2.1.04.01

				je u tehničkoj dokumentaciji) od akreditovanih institucija	
NSSU-S1-D2-HYD-PR-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Zatvarači	C	Potrebno je obezbediti serifikate prema srpskim standardima od akreditivanih institucija	Pozicija iz predmera za gore navedene stacionaže - 3/4.2.1.04.07
NSSU-S1-D2-HYD-PR-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	LG poklopci	B	Potrebno je dostaviti izjavu od distributera o usaglašenosti proizvoda sa srpskom standardima	Pozicija iz predmera za gore navedene stacionaže - 3/4.2.1.04.09
NSSU-S1-D2-HYD-PR-MAR-008	S1 - Novi Sad - Lovćenac	AB sahtovi	A		Pozicije iz predmera 3/4.2.1.03.04
NSSU-S1-D2-HYD-NI-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	LG šaht poklopci	A		Pozicija iz predmera za gore navedene stacionaže - Projekat odvodnjavanja 3/1.2.2.04.03
NSSU-S1-D2-HYD-NI-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Mostni slivnici	A		Pozicija iz predmera za gore navedene stacionaže - Projekat odvodnjavanja 3/1.02.02-120+571.00, 3/1.1.02.02 - 125+191.62/126+976.00
NSSU-S1-D2-HYD-NI-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Linijski kanal sa rešetkom MultilineV100 h=15cm - 1.0m, h=20cm- 42.0m, h=22.50cm- 52.0m, h=25.0cm - 54.0m, Kanal sa kontinualnim padom, tip 1-10, četiri niza -40.0m, Sabirno okno za linijski kanal sa resetkom Multiline V100 - 2 kom.	A		Pozicija iz predmera za gore navedene stacionaže - Projekat odvodnjavanja 3/1.2.2.04.23 3/1.2.2.04.24
NSSU-S1-D2-HYD-NI-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Monolitni linijski kanal sa rešetkom Monoblock PD200V Typ 0.0 (H=330mm)- 201 m, Revizija linijskog kanala Monoblock PD200V, h=33cm- 7 kom.	A		Pozicija iz predmera za gore navedene stacionaže - Projekat odvodnjavanja 3/1.2.2.04.21, 3/1.2.2.04.22

NSSU-S1-D1-HYD-NI-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	ACO KANAL ZA ODVODNJAVANJE	A		Projekat 2020-250-HID-TR Canacije kolovoza državnog puta IB reda br. 12 od km 170+262.21 do km 170+425.63-ODVODNJAVANJE
NSSU-S1-D1-HYD-PR-MAR-007	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	LG poklopci	A	n/a	Pozicija iz predmera za gore navedene stacionaže - 3/4.2.1.04.09

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – HIDRO RADOOVI_ 2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-031	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Pumpne stanice ZUG V080C 4/4AD 165, proizvođača - Zenit Italia S.r.l. Via dell'Industria, 11 - 41018 S.Cesario s.P. - Modena Italija	C	(1) Ispraviti greške iz Projekta (videdi analizu u prilogu), (2) Ponuditi pumpu sa upravljačkim i nadzornim ormanom, (3) Dostaviti podatke o ovlašćenom servisu u Republici Srbiji	Projekat za izvođenje, knjige 3.1.3 pozicija: 3/1.3.04.05
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-032	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Pumpne stanice ZUG OC200A 30/4AW 285, proizvođača - Zenit Italia S.r.l. Via dell'Industria, 11 - 41018 S.Cesario s.P. - Modena Italija	C	(1) Ispraviti greške iz Projekta (videdi analizu u prilogu), (2) Projektom se traži pumpa od 244 l/s a nudi se pumpa od 132,8 l/s, (3) Ponuditi pumpu sa upravljačkim i nadzornim ormanom, (4) Dostaviti podatke o ovlašćenom servisu u Republici Srbiji	Projekat za izvođenje, knjige 3.1.3 pozicija: 3/1.3.04.06
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-023-REV3	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cevi za kanalizaciju Ø1500, proizvođača Peštan doo, 1300 kaplara 188, 34301 Bukovik, Aranđelovac Srbija	A		Projekat za izvođenje, knjige : 3/4.3. pozicija: 3/4.3.04.01
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-033	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Pumpne stanice DRG 1200/4/250 H0HT5, proizvođača Zenit Italia S.r.l. Via dell'Industria, 11 - 41018 S.Cesario s.P. - Modena Italija	C	Vraća se na ispravku - STATUS C, - u naslovu i predmeru je pumpna stanica a u dokimentacija samo pumpa, - dostaviti podatke o ovlašćenom serviseru na teritoriji Republike Srbije	Projekat za izvođenje, knjige 3.1.3 pozicija: 3/1.3.04.05
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-034	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Pumpne stanice DRG 150265 B0AT5, proizvođača - Zenit Italia S.r.l. Via dell'Industria, 11 - 41018 S.Cesario s.P. - Modena Italija	C	Vraća se na ispravku - STATUS C, - u naslovu i predmeru je pumpna stanica a u dokimentacija samo pumpa, - dostaviti podatke o ovlašćenom serviseru na teritoriji Republike Srbije	Projekat za izvođenje, knjige 3.1.3 pozicija: 3/1.3.04.05

NSSU-S2-D3-HYD-MAR-035	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Pumpne stanice DRG 300/2/65 A0ET5, proizvođača - Zenit Italia S.r.l. Via dell'Industria, 11 - 41018 S.Cesario s.P. - Modena Italija	C	Vraća se na ispravku - STATUS C, - u naslovu i predmeru je pumpna stanica a u dokimentacija samo pumpa, - dostaviti podatke o ovlašćenom serviseru na teritoriji Republike Srbije	Projekat za izvođenje, knjige 3.1.3 pozicija: 3/1.3.04.05
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-036	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Pumpne stanice DRG 2000/4/100 B0HT5, proizvođača - Zenit Italia S.r.l. Via dell'Industria, 11 - 41018 S.Cesario s.P. - Modena Italija	C	Vraća se na ispravku - STATUS C, - u naslovu i predmeru je pumpna stanica a u dokimentacija samo pumpa, - dostaviti podatke o ovlašćenom serviseru na teritoriji Republike Srbije	Projekat za izvođenje, knjige 3.1.3 pozicija: 3/1.3.04.05
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-022-REV1	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Monoblock RD200V, proizvođača ACO Industries, k.s., Havlíčkova 260, 582 22 Přibyslav, Češka Republika	A	Dostaviti podatke za Projektom specificirani tip kanala	Projekat za izvođenje, knjige : 3.1.3 pozicija: 3/1.3.04.17 i 3/1.3.04.18

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – GORNJI STROJ_ 1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-SST-MAR-009	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Šine tipa 60E1	A	Sva ispitivanja su uradjena u skladu sa EN13674-1, Dostaviti merenje amse šine po jedinici dužine	2/2.0.И1.2
NSSU-S1-SST-FAT-020	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Šine tipa 60E1 L=50m	A	Prihvata se u skladu sa NSSU-S1-SST-MAR-009, Izvodjac je u ovbavezi da dostavi po jednu sinu vise radi testiranja	Knjiga PZI2/20

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – GORNJI STROJ_ 2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-STR-MAR - 0268	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica		U TOKU		Design for Construction, books: 2/1-1.39; 2/1-1.40 item: 2/1.1.43.5.4 Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-1.39; 2/1-1.40 pozicija: 2/1.1.43.5.4

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - KONSTRUKCIJE_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-009-R2	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Elastomerni materijal za ublažavanje vibracija koji se polaže ispod sloja tucanika. Elastomeric Mat proizveden u Španiji.	A		NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-009-R2
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-016	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Pocinkovana mreza za zastitni sloj hidroizolacije	A		NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-016
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-018	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Elastomerna podtucanicka prostirka	U TOKU		NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-018
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-018	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Podtucanička prostirka - Kraiburg Damtec SBM K 10VV	U TOKU		NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-018
NSSU-S1-D1-STR-OP4-MAR-003	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	ARMATURA Opis vrste čelika: rebrasta armatura B500B	A		NSSU-S1-D1-STR-OP4-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-OP4-MAR-004	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Beton Opis sastava betona C45/55: CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm, 8-16mm),XC4, XD1, XF2, PV-II цемент класе"N"	U TOKU		NSSU-S1-D1-STR-OP4-MAR-004

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - KONSTRUKCIJE_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0215 Rev.	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) Edilfon FR 500, proizvođača Manifattura Fontana, Italija	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI knjiga: 2/9.12.3.1., 2/9.12.9.
NSSU-S2-STR-MAR-0007- Rev.	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) Edilfon FR 500, proizvođača Manifattura Fontana, Italija	A	Dostavljeni novi izvestaj o ispitivanju	Projekat konstrukcija, Tehnički uslovi, Knjiga 2.1.1.0, pozicija 2.1.1.0-06.02
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0138 Rev.	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) Edilfon FR 500, proizvođača Manifattura Fontana, Italija	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI knjiga: 2.9.8.2, 2.9.9.3, 2.9.10.2.
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0225 Rev.	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Injekciona epoksidna smola niskog viskoziteta ,,Sikadur 52'' proizvođača SIKA A.G., Švajcarska	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 08.23, PZI knjiga: 2/9.12.3.1. i 2/9.12.9.
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0182 Rev.	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Injekciona epoksidna smola niskog viskoziteta ,,Sikadur 52'' proizvođača SIKA A.G., Švajcarska	A	Dostaviti nov iyvestaj ne stariji od 6 meseci Izabrana varijanta (od ukupno 2 u IMS izvestaju) mora zadovoljiti uslov o debljini protikliznog sloja iz TU	Knjiga 2/1.1.0- 08.23., PZI knjiga: 2/1.1.44, 2/1.1.45, 2/1.1.46 i 2/1.1.48
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0257	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mešavina kamenog agregata frakcije 0/31,5mm	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0 poz. 03.09.02. i 03.18., PZI knjiga: 2.9.8.2, 2.9.8.5, 2.9.9.3, 2.9.9.7, 2.9.10.2, 2.9.10.5.
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0255-Rev	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Bitumenska masa MBH oksidirani bitumen bez punila koja se primenjuje po toplom postupku, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	A		TU Knjiga 2/1.1.0-pos.06.04/ , PZI knjiga: 2/1.1.47. i 2/1.1.49.

NSSU-S2-D3-STR-MAR-0258	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Prirodna mešavina šljunka - proizvođača Karin Komerc MD D.O.O., Živorada Petrovića 8, 21203 Veternik - Srbija, šljunak potiče iz korita reke Dunav, Veternik	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1.2.3.7; pozicija : 2/1-2.2.7
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0259	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Prirodna mešavina šljunka - proizvođača Karin Komerc MD D.O.O., Živorada Petrovića 8, 21203 Veternik - Srbija, šljunak potiče iz korita reke Dunav, Veternik	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige :2/9.11.2; 2/9.12.3.1; 2/9.12.9 ; pozicija : 03.09
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0154-Rev	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) P500NW, proizvođača Thrace Nonwovens & Geosynthetics S.A., Grčka	A	Odobreno na osnovu priložene dokumentacije (2 priloga).	Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI knjiga: 2/1.1.44, 2/1.1.45, 2/1.1.46 i 2/1.1.48
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0263	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Zaštitni hidrofobni premaz na bazi penetrata Antikorozin BB, proizvođača: ADING AD Skoplje, Novoselski pat (ul. 1409) br. 11, 1060 Skopje, R. Makedonija	U TOKU		Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.06.05., PZI knjiga 2/1.1.28, 2/1.1.30, 2/1.1.31, 2/1.1.35. i 2/1.1.36.
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0264	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Zaštitni hidrofobni premaz na bazi penetrata SikaGard 640W, proizvođača: SIKA Srbija d.o.o., Patrijarha Pavla 1, 22310 Šimanovci, Srbija	U TOKU		Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.06.05., PZI knjiga 2/1.1.28, 2/1.1.30, 2/1.1.31, 2/1.1.35. i 2/1.1.36.
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0265	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Zaštitni hidrofobni premaz na bazi penetrata Antikorozin BB, proizvođača: ADING	U TOKU		Tehnički podaci za zaštitni premaz Antikorozin BB, Izjava o karakteristikama za Antikorozin BB,Izveštaj o

		AD Skoplje, Novoselski pat (ul. 1409) br. 11, 1060 Skopje, R. Makedonija			ispitivanju Instituta IMS za Antikorozin BB,
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0266	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Zaštitni hidrofobni premaz na bazi penetrata SikaGard 640W, proizvođača: SIKA Srbija d.o.o., Patrijarha Pavla 1, 22310 Šimanovci, Srbija	U TOKU		Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.06.05., PZI knjiga 2/1.1.29.
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0267	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Zaštitni hidrofobni premaz na bazi penetrata SikaGard 640W, proizvođača: SIKA Srbija d.o.o., Patrijarha Pavla 1, 22310 Šimanovci, Srbija	A		Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.06.05., PZI knjiga 2/1.1.47. i 2/1.1.49.
NSSU-S2-D3-STR-MAR - 0262	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Sika Igasol 101 (HP-07-22) Proizvođača Sika Servis AG Tüffenwies 16, 8048 Zürich, Švajcarska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige : 9.5.10; 9.5.11.1 ;:pozicija: 1.05.01.
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0260	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	SikaGard 640W proizvođač : Sika Srbija 9. o. o. Patrijarha Pavla 1, 22310 Šimanovci, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.52; 2/1-1.52 pozicija: 2/1.1.43.5.3
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0158R	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Čelična užad za prednaprezanje: Class Y1770S7 and Y1770S7, dimenzija od 9,30mm - 15,70mm; proizvođača YAZICI DEMIR ÇELIK SAN. VE TUR. TIC.AS. - Makine İhtisas Organize Sanayi Bölgesi 6. Kisim8, Cadde No:10 , 41455 Dilovası - Kocaeli, Turska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-1.39; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.53 pozicija: 2/1.1.42.4.2
NSSU-S2-D2-STR-MAR-0261	S2 - Lovćenac - Subotica -	SikaGard 640W proizvođač : Sika Srbija 9. o. o.	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-1.39; 2/1-1.40 ; pozicija: 2/1.1.43.5.3

	državna granica	Patrijarha Pavla 1, 22310 Šimanovci, Srbija			
NSSU-S2-D3-STR-MAR - 0241rev	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Anti-slip protection system for footpaths on bridges manufacturer : ADING AD Skopje, Novoselski pat (ul. 1409) br. 11, 1060 Skopje, R. North Macedonia / Protivklizni sistem zastite pesackih staza na mostovima proizvođača : ADING AD Skopje, Novoselski pat (ul. 1409) br. 11, 1060 Skopje, R. North Makedonija	B	Uslovno,	Design for Construction, books: 2/1-1.39; 2/1-1.40 ;2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.52; 2/1-1.52 item: 2/1.1.43.5.4 Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-1.39; 2/1-1.40 ;2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.52; 2/1-1.52 pozicija: 2/1.1.43.5.4

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – DONJI STROJ_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D2-SUB-UP4-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Rudnik kamena LIKODRA DOO 15314 Krupanj	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2.3.1.11.1.1 poz. 01.01.04.00
NSSU-S1-D2-SUB-UP4-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kamen proizvodjaca-Kamenolom Struganik Mionica	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2.3.1.11.1.1; 2.3.1.12.1.1;2.3.1.13.1.1;2.3.1.14.1.1;.2.3.1.15.1.1 poz. 01.01.04.00
NSSU-S1-D2-SUB-UP4-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Betonski ivicnjak, ARHIBET PRO Sopot	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2.3.1.11.1.1; 2.3.1.13.1.1; 2.3.1.14.1.1; 2.3.1.15.1.1 poz. 01.01.04.00

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – DONJI STROJ_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-120	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Pesak za izradu nasipa, dobavljača 'JAPONIK' DOO Subotica, pozajmište peska na Horgošu	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige 2/3.1.16-2/3.1.27, pozicije 01.01.03.07

NSSU-S2-D2-SUB-MAR-121	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica		B	Obaviti kontorlno ispitivanje pre isporuke. Dostaviti izvestaj o upotrebljivosti materijala po TU.	
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-122	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica		B	Obaviti kontorlno ispitivanje pre isporuke. Dostaviti izvestaj o upotrebljivosti materijala po TU.	
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-123	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica		B	Dostaviti sertifikate ouskladjenosti a deklaraciju o uskladjenosti za svaku sarzu armaturne mreze anmenjene prefabriukaciji kanaleta	Design for Construction, book 2.12.2 items 2.12.2.1.1, 2.12.2.1.3, 2.12.2.1.4 Projekat za izvođenje, knjiga 2.12.2, pozicije 2.12.2.1.1, 2.12.2.1.3, 2.12.2.1.4
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-124	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Concrete steel- coil diameter 8, B500B, manufactured by ArcelorMittal Zenica d.o.o, Bulevar kralja Tvrtka I, br.17, 72000 Zenica, BIH/ Betonski čelik- kotur prečnika 8, B500B, proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o, Bulevar kralja Tvrtka I, br.17, 72000 Zenica, BIH	U TOKU		Design for Construction, book 2.12.2 items 2.12.2.1.1, 2.12.2.1.3, 2.12.2.1.4 Projekat za izvođenje, knjiga 2.12.2, pozicije 2.12.2.1.1, 2.12.2.1.3, 2.12.2.1.4
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-125	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Concrete steel- coil diameter 8, B500B, manufactured by Metalfer Steel Mill, Rumski put 27, Sremska Mitrovica/ Betonski čelik- kotur prečnika 8, B500B, proizvođača Metalfer Steel Mill, Rumski put 27, Sremska Mitrovica	U TOKU	0	Design for Construction, book 2.12.2 items 2.12.2.1.1, 2.12.2.1.3, 2.12.2.1.4 Projekat za izvođenje, knjiga 2.12.2, pozicije 2.12.2.1.1, 2.12.2.1.3, 2.12.2.1.4

NSSU-S2-D2-SUB-MAR-126	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica		U TOKU	0	Design for Construction, book 2.12.2 items 2.12.2.1.1, 2.12.2.1.3, 2.12.2.1.4 Projekat za izvođenje, knjiga 2.12.2, pozicije 2.12.2.1.1, 2.12.2.1.3, 2.12.2.1.4

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – TERMOTEHNIČKI RADOVI_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-001	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	HDPE pipe manufactured by- Pestan doo Put 1300 kaplara 188, 34301 Bukovik, Aranđelovac Serbia/ HDPE cevi proizvođač - Peštan doo Put 1300 kaplara 188, 34301 Bukovik, Aranđelovac Srbija	U TOKU		Design for Construction books: 6.5.5 items: 6.5.5.01.01 ; 6.5.5.01.04 Projekat za izvođenje knjige: 6.5.5 pozicije: 6.5.5.01.01 ; 6.5.5.01.04
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-002	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Pre-insulated pipes manufactured by- Vojislava Ilića 87/ III/ 18,11000 Belgrade Serbia/ Predizolovane cevi proizvođač - Vojislava Ilića 87/ III/ 18,11000 Beograd Srbija	U TOKU		Design for Construction books: 6.5.7 items: 06/5-7.02.01 Projekat za izvođenje knjige: 6.5.7 pozicije: 06/5-7.02.01
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-003	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Factory pre-insulated "P" connection manufacturer: Isoplus d.o.o. VOJISLAVA ILIĆA 87/III/18 Belgrade Serbia / Fabrički predizolovani "P" priključak proizvođač: Isoplus d.o.o. VOJISLAVA ILIĆA 87/III/18 Beograd	U TOKU		Design for Construction books: 2020-250-МАШ-6/5-7 items: 06/5-7.02.07 Projekat za izvođenje knjige: 2020-250-МАШ-6/5-7 pozicije: 06/5-7.02.07
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-004	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Factory pre-insulated steel seam pipe P235 GH manufacturer : Isoplus d.o.o. VOJISLAVA ILIĆA 87/III/18 Belgrade Serbia / Fabrički predizolovana	U TOKU		Design for Construction books: 2020-250-МАШ-6/5-7 items: 06/5-7.02.01 Projekat za izvođenje knjige: 2020-250-МАШ-6/5-7 pozicije: 06/5-7.02.01

		čelična šavna cev P235 GH proizvođač : Isoplus d.o.o. VOJISLAVA ILIĆA 87/III/18 Beograd			
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-005	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Factory pre-insulated pipe bends R=1.5xDs manufacturer : Isoplus d.o.o. VOJISLAVA ILIĆA 87/III/18 Belgrade Serbia / Fabrički predizolovani cevni lukovi R=1.5xDs proizvođač : Isoplus d.o.o. VOJISLAVA ILIĆA 87/III/18 Beograd	U TOKU		Design for Construction books: 2020-250-МАШ-6/5-7 items: 06/5-7.02.03; 06/5-7.02.04 Projekat za izvođenje knjige: 2020-250-МАШ-6/5-7 pozicije: 06/5-7.02.03; 06/5-7.02.04
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-006	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Factory pre-insulated reduction piece manufacturer : Isoplus d.o.o. VOJISLAVA ILIĆA 87/III/18 Belgrade Serbia / Fabrički predizolovani redukcioni komad proizvođač : Isoplus d.o.o. VOJISLAVA ILIĆA 87/III/18 Beograd	U TOKU		Design for Construction books: 2020-250-МАШ-6/5-7 items: 06/5-7.02.08 Projekat za izvođenje knjige: 2020-250-МАШ-6/5-7 pozicije: 06/5-7.02.08
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-007	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Factory pre-insulated "T" connection manufacturer : Isoplus d.o.o. VOJISLAVA ILIĆA 87/III/18 Belgrade Serbia / Fabrički predizolovani "T" priključak proizvođač : Isoplus d.o.o. VOJISLAVA ILIĆA 87/III/18 Beograd	U TOKU		Design for Construction books: 2020-250-МАШ-6/5-7 items: 06/5-7.02.06 Projekat za izvođenje knjige: 2020-250-МАШ-6/5-7 pozicije: 06/5-7.02.06
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-008	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Straight heat-shrink joints manufacturer : Isoplus d.o.o. VOJISLAVA ILIĆA 87/III/18 Belgrade Serbia / Ravne termoskupljajuće spojnice proizvođač : Isoplus d.o.o. VOJISLAVA ILIĆA 87/III/18 Beograd	U TOKU		Design for Construction books: 2020-250-МАШ-6/5-7 items: 06/5-7.02.05 Projekat za izvođenje knjige: 2020-250-МАШ-6/5-7 pozicije: 06/5-7.02.05

NSSU-S2-D2-MEC-MAR-009	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Factory pre-insulated shut-off fitting with anti-fog and vent connection manufacturer : Isoplus d.o.o. VOJISLAVA ILIĆA 87/III/18 Belgrade Serbia / Fabrički predizolovana zaporna armatura sa odmuljnim i odzračnim priključkom proizvođač : Isoplus d.o.o. VOJISLAVA ILIĆA 87/III/18 Beograd	U TOKU		Design for Construction books: 2020-250-МАШ-6/5-7 items: 06/5-7.02.09 Projekat za izvođenje knjige: 2020-250-МАШ-6/5-7 pozicije: 06/5-7.02.09
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-010	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	End muff (end coupling) manufacturer : Isoplus d.o.o. VOJISLAVA ILIĆA 87/III/18 Belgrade Serbia / Završni muf (završna spojnica) proizvođač : Isoplus d.o.o. VOJISLAVA ILIĆA 87/III/18 Beograd	U TOKU		Design for Construction books: 2020-250-МАШ-6/5-7 items: 06/5-7.02.17 Projekat za izvođenje knjige: 2020-250-МАШ-6/5-7 pozicije: 06/5-7.02.17
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-011	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Steel seamless pipes Ø88,9x3,2 API 5L Grade B PSL1 manufacturer : ITMK-ARTROM s.a. Romania / Čelične bešavne cevi Ø88,9x3,2 API 5L Grade B PSL1 proizvođač : TMK-ARTROM s.a. Romania	U TOKU		Design for Construction books: 2020-250-МАШ-6/5.6 items: : 6.5.6.02.02; 6.5.6.03.02 Projekat za izvođenje knjige: 2020-250-МАШ-6/5.6 pozicije: 6.5.6.02.02; 6.5.6.03.02
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-012	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Steel seamless pipes Ø168,3x7,11 API 5L Grade B PSL1 manufacturer : ArcelorMittal Tubular Products Ostrava a.s., Czech Republic/ Čelične bešavne cevi Ø168,3x7,11 API 5L Grade B PSL1 proizvođač : ArcelorMittal Tubular Products Ostrava a.s., Czech Republic	U TOKU		Design for Construction books: 2020-250-МАШ-6/5.6 items: : 6.5.6.04.02 Projekat za izvođenje knjige: 2020-250-МАШ-6/5.6 pozicije: 6.5.6.04.02

NSSU-S2-D2-MEC-MAR-013	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Seamless steel tubes Ø273.0x6.3 P265GH manufacturer : LIBERTY OSTRAVA a.s. Czech Republic / Čelične bešavne cevi Ø273,0x6,3 P265GH proizvođač : LIBERTY OSTRAVA a.s. Czech Republic	U TOKU		Design for Construction books: 2020-250-MAШ-6/5.6 items: : 6.5.6.02.03; 6.5.6.03.03 Projekat za izvođenje knjige: 2020-250-MAШ-6/5.6 pozicije: 6.5.6.02.03; 6.5.6.03.03
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-014	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Steel seamless pipes Ø323,9x7,1 API 5L Grade B PSL1 manufacturer : Interpipe Niko Tube, Ukraine / Čelične bešavne cevi Ø323,9x7,1 API 5L Grade B PSL1 proizvođač :Interpipe Niko Tube, Ukraine	U TOKU		Design for Construction books: 2020-250-MAШ-6/5.6 items: : 6.5.6.04.03 Projekat za izvođenje knjige: 2020-250-MAШ-6/5.6 pozicije: 6.5.6.04.03
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-015	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Steel seamless pipes Ø73,0x7,0 API 5L Grade B PSL1 manufacturer : Železiarne Podbrezova a.s. Slovak Republic / Čelične bešavne cevi Ø73,0x7,0 API 5L Grade B PSL1 proizvođač : Železiarne Podbrezova a.s. Slovak Republic	U TOKU		Design for Construction books: 2020-250-MAШ-6/5.6 items: : 6.5.6.01.02 Projekat za izvođenje knjige: 2020-250-MAШ-6/5.6 pozicije: 6.5.6.01.02

Status:

A - Prihvata se

B - Prihvata se sa komentarima

C - Odbija se

Deonica:

S1 - Novi Sad - Lovćenac

S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica

Prilog 1

IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Izrada prelaznog sloja.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Zavod NS), Rumenka (od km 83+050 do km 83+500).

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Sanacija kolovoza u ulici Partizanska u zoni podvožnjaka na km 77+807.99 pruge
- Čišćenje i prskanje podloge emulzijom.
- Izrada izravnavajućeg asfatlnog sloja AB 11s.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 24. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa desnog teretnog koloseka od km 82+650 do km 83+050.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka i levog i desnog teretnog koloseka od km 83+525 do km 83+650.
- 27. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 9. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+350 do km 81+550.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa levog teretnog koloseka od km 1+900 do km 1+975.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa levog i desnog koloseka od km 82+250 do km 82+575.
- 16. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 78+550 do km 79+150.
- Prelazni sloj veznog koloseka br.2 od km 78+575 do km 78+925.
- Prelazni sloj veznog koloseka br.1 i veznog koloseka br.2 od km 78+925 do km 79+150.
- Zaštitni sloj 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+035 do km 77+225.
- Zaštitni sloj 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+800 do km 77+005.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 79+150 do km 79+225.
- Prelazni sloj veznog koloseka br.1 i veznog koloseka br.2 od km 79+150 do km 79+225.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Izrada prelaznog sloja.
- Humuziranje kosina.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Zavod NS), Rumenka (od km 83+050 do km 83+500).
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Zavod NS), (od km 83+650 do km 84+000).

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Zavod NS), (od km 84+600 do km 85+100).

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Sanacija kolovoza u ulici Partizanska u zoni podvožnjaka na km 77+807.99 pruge

- Ugradnja odvodnih kanalica.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 7.,8. i 9. sloj nasipa (u zoni propusta) levog i desnog koloseka i desnog teretnog koloseka od km 82+600 do km 82+650.
- 10.,11. i 12. sloj nasipa (u zoni propusta) levog i desnog koloseka i desnog teretnog koloseka od km 82+600 do km 82+650.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 1+875 do km 2+000.
- Prelazni sloj 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+825 do km 77+005.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka i levog i desnog teretnog koloseka od km 84+000 do km 84+600.
- Prelazni sloj desnog teretnog koloseka od km 82+750 do km 83+050.
- Prelazni sloj desnog teretnog koloseka od km 1+900 do km 1+975.
- 13.,14. i 15. sloj nasipa (u zoni propusta) levog i desnog koloseka i desnog teretnog koloseka od km 82+600 do km 82+650.
- 16.,17. i 18. sloj nasipa (u zoni propusta) levog i desnog koloseka i desnog teretnog koloseka od km 82+600 do km 82+650.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 82+250 do km 82+575.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka i veznog koloseka br.2 od km 77+875 do km 78+250.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa levog i desnog koloseka od km 82+575 do km 82+675.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 99+300 do km 99+375.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+525 do km 101+000.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Zavod NS), Rumenka (od km 83+050 do km 83+500).
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Zavod NS), (od km 83+650 do km 84+000).

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Zavod NS), (od km 84+600 do km 85+100).
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Zavod NS), (od km 86+100 do km 86+500).

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.

- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Sanacija kolovoza u ulici Partizanska u zoni podvožnjaka na km 77+807.99 pruge

- Izrada habajućeg sloja asfalt betona AB11s.
- Postavljanje stalne saobraćajne signalizacije i puštanje saobraćaja.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 10. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+450 do km 81+525.
- Podtlo levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 102+450 do km 102+575.
- Prelazni sloj 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+035 do km 77+175.
- Prelazni sloj 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+950 do km 77+005.
- Završni sloj nasipa (pre ojačanja) levog i desnog koloseka od km 100+425 do km 101+000.
- Podtlo desno ispod peronskih zidova od km 90+381 do km 90+450.
- Podtlo levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+450 do km 97+769.
- Podtlo levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 90+450 do km 90+525.
- 10. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+350 do km 81+450.
- Reprijem zaštitnog sloja 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+035 do km 77+250.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka i veznog koloseka br.2 od km 78+550 do km 79+275. i veznog koloseka br. 1 od km 78+900 do km 79+225.
- Reprijem zaštitnog sloja 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+800 do km 77+005.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 1+575 do km 1+650.
- Podtlo levog i desnog koloseka i koloseka br.4 od km 90+381 do km 90+450.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+175 do km 77+325.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Zavod NS), Sajlovo (od km 79+200 do km 79+700).
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Zavod NS), Rumenka (od km 83+050 do km 83+500).
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Zavod NS), (od km 83+650 do km 84+000).

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Zavod NS), (od km 84+600 do km 85+100).
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Zavod NS), (od km 86+100 do km 86+500).
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.6 (Zavod NS), (od km 86+800 do km 87+050).

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+075 do km 97+275 i od km 97+325 do km 97+450.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 106+325 do km 106+550.
- Zaštitni sloj 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+850 do km 77+005.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 82+700 do km 82+975.
- Završni sloj nasipa (pre ojačanja) levog i desnog koloseka od km 85+600 do km 86+125.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 105+950 do km 106+325.

Nedeljni izveštaj od 11/02/2023 do 17/02/2023

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

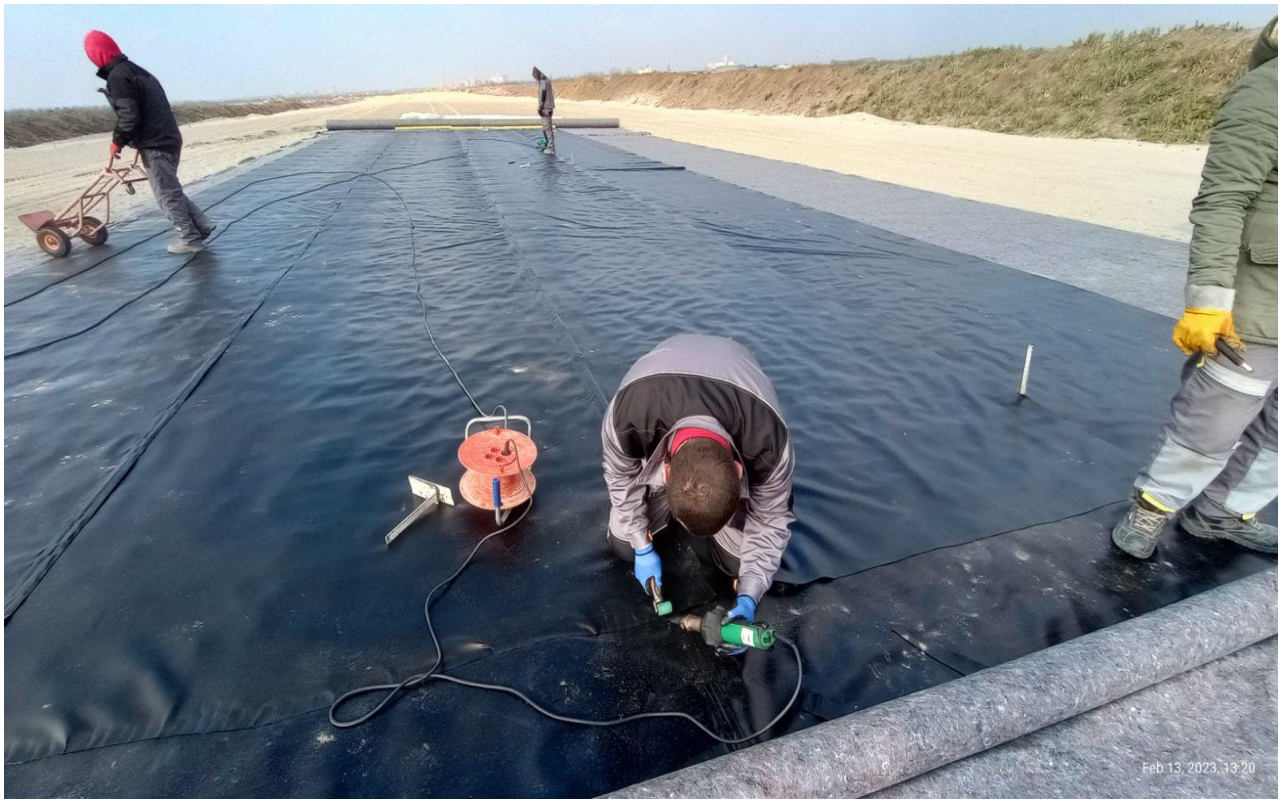
Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)



Km 113+700 – Km 113+900, desna strana, EPDM-St.Vrbas Nova

Km 123+075– Km 123+600, dopuna sloja ojačanja, geodetsko 'peglanje' posle čišćenja blata

Km 123+600, prelazni sloj

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 135+900– Km 136+100, finalni sloj ojačanja vlažan posle odmrzavanja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 148+400 – Km 148+850, 1.sloj nasipa lesom

Km 152+282 Denivelacija atarskog puta, 6.sloj nasipa peskom

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 161+500 - Km 161+925, prelazni sloj

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 114+525 do km 114+600, podtlo
  - Podtlo od km 148+400 do km 148+600, podtlo
  - Podtlo od km 164+400 do km 164+600, podtlo

- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 122+600 do km 123+900
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 132+800 do km 133+400
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 135+700 do km 137+175
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 160+400 do km 161+500

- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 141+000 do km 141+600
  - Prelazni sloj na deonici od km 141+000 do km 157+900
  - Prelazni sloj na deonici od km 161+000 do km 161+925

Nedeljni izveštaj od 11/02/2022 do 19/02/2023

Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:

U predhodnom periodu nije bilo radova na deonici od Naumovićeva do državne granice(Kelebija):

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Izrada nasipa od km 167+700 do km167+500
- Izrada prelaznog sloja od km171+800 do km172+100
- Izrada nasipa od km169+500 do km169+775
- Izrada prelaznog sloja od km170+625 do km170+800

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Obrada podtla od km176+650 do km176+775

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- izrada nasipa od km177+500 do km180+500

Foto dokumentacija:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Izrada nasipa od km 167+700 do km167+500

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

Obrada podtla od km176+650 do km176+775

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- izrada nasipa od km177+500 do km180+500

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa od km 167+700 do km167+500
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km171+800 do km172+100
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km171+800 do km172+100
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km170+625 do km170+800

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:

- Izvršen je prijem 3. sloj km 177+850-177+900

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 40 (30.01.-05.02.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	. **Radovi na sanaciji izmeštenog gravitacionog cevovoda PE ϕ600 u Partizanskoj ul. na km 77+807 <u>se ne izvode</u>.** **Nadzor je nekoliko puta uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova,nije dobijen odgovor.** **Projektant 26.12.2022 dostavio <u>konačno</u> projektno rešenje vraćanja sistema osvodnjavanja u prvobitno stanje.Rešenje je dobilo saglasnost JKP"Vodovod i kanalizacija" Novi Sad,JP „Putevi Srbije" i Nadzora.** **U toku su pripremni radovi na dovođenju sistema odvodnjavanja u prvobitno stanje u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici.**	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 40 (30.01.-05.02.2023)

	 	U toku su pripremni radovi na dovođenju sistema odvodnjavanja u prvobitno stanje u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici.	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 40 (30.01.-05.02.2023)

	 	U toku su pripremni radovi na dovođenju sistema odvodnjavanja u prvobitno stanje u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici.	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 40 (30.01.-05.02.2023)

	 	Izrada drenaže od tačke RO 3-10(77+255.82) do RO 3-11(77+271.82)sa pripadajućim revizionim oknima i poprečne veze od RO 7-8(77+255.82) do RO 11-1 do RO 3-11 do RO 10-1 (77+271.81) sa pripadajućim revizionom oknima	

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 40 (30.01.-05.02.2023)

	 	Izrada oplate i betoniranje vertikalnog zida na ojačanom kanalu između PR 133 km 79+800 i PR 134 km 79+825	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

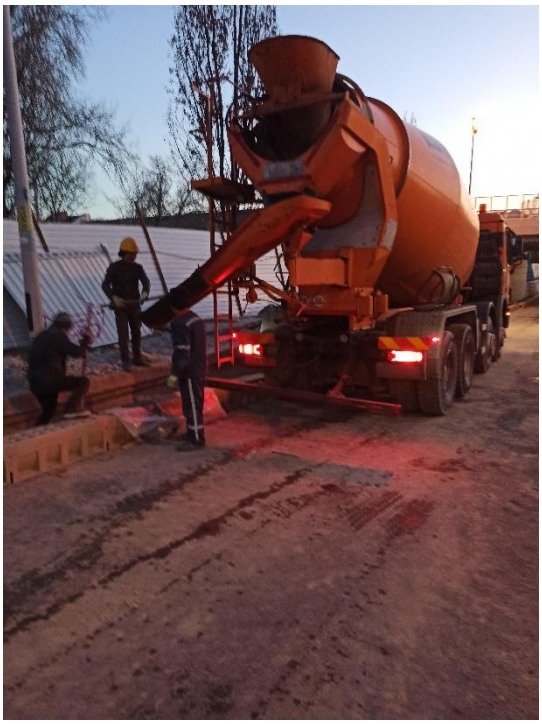
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 41 (06.02.-12.02.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		.	
		Radovi na sanaciji izmeštenog gravitacionog cevovoda PE ϕ600 u Partizanskoj ul. na km 77+807 se ne izvode. **Nadzor je nekoliko puta uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova,nije dobijen odgovor.** **Radovi na ugrađivanju linijskih kanala od polimer betona uz ivicu kolovoza,sanacija oštećenih šahtova postojeće kanalizacije.**	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 41 (06.02.-12.02.2023)

	 	**Radovi na ugrađivanju linijskih kanala od polimer betona uz ivicu kolovoza,sanacija oštećenih šahtova postojeće kanalizacije.**	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 41 (06.02.-12.02.2023)

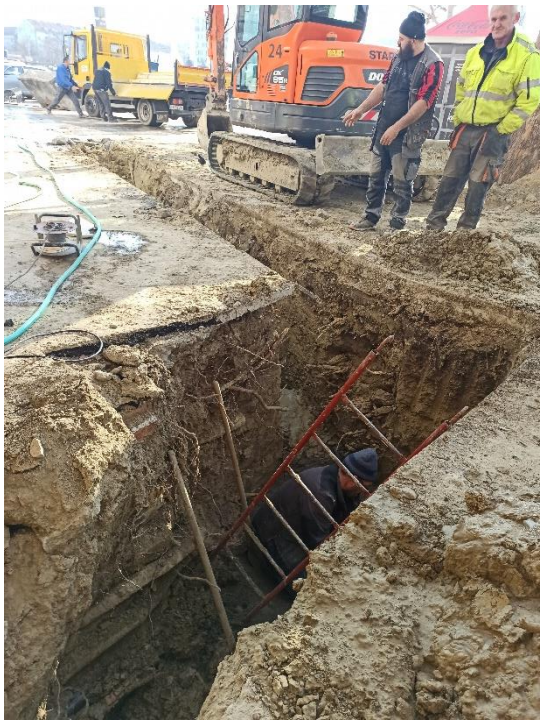
	 	Radovi na ugrađivanju linijskih kanala od polimer betona uz ivicu kolovoza,sanacija oštećenih šahtova postojeće kanalizacije.	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 41 (06.02.-12.02.2023)

	 	Izrada drenaže od tačke RO10-9(77+674.22) do RO 10-6(77+526.03) I tačke RO10-1 I RO 11-1(77+260.00) do RO 10-2 I RO 11-2(77+300.00sa pripadajućim revizionim oknima	

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 41 (06.02.-12.02.2023)

	 	Izrada priključka fekalne kanalizacije u stanici Novi Sad	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 42 (13.02.-19.02.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		. **Radovi na sanaciji izmeštenog gravitacionog cevovoda PE ϕ600 u Partizanskoj ul. na km 77+807 Mašinski i ručni iskop rova uz montažu podgrade.**	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 42 (13.02.-19.02.2023)

	 	Radovi na sanaciji izmeštenog gravitacionog cevovoda PE ϕ600 u Partizanskoj ul. na km 77+807 **Mašinski i ručni iskop rova uz montažu podgrade.**	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 42 (13.02.-19.02.2023)

	 	Radovi na sanaciji izmeštenog gravitacionog cevovoda PE ϕ600 u Partizanskoj ul. na km 77+807 Mašinski i ručni iskop rova uz montažu podgrade.	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 42 (13.02.-19.02.2023)

		Radovi na ugrađivanju linijskih kanala od polimer betona uz ivicu kolovoza,sanacija oštećenih šahtova postojeće kanalizacije.	
		Izrada drenaže od tačke RO 11-2 (77+300.00) do RO 11-3(77+316.82) sa pripadajućim revizionim oknima i od RO 10-3(77+316.82) do RO 10-5(77+465.00) sa pripadajućim revizionim oknima.	

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 42 (13.02.-19.02.2023)

	 	Izrada drenaže od tačke RO 11-2 (77+300.00) do RO 11-3(77+316.82) sa pripadajućim revizionim oknima i od RO 10-3(77+316.82) do RO 10-5(77+465.00) sa pripadajućim revizionim oknima.	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 43 (20.02.-26.02.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		.	
		Radovi na sanaciji izmeštenog gravitacionog cevovoda PE ϕ600 u Partizanskoj ul. na km 77+807 Mašinski i ručni iskop rova uz montažu podgrade.	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 43 (20.02.-26.02.2023)

	 	Radovi na sanaciji izmeštenog gravitacionog cevovoda PE ϕ600 u Partizanskoj ul. na km 77+807 Mašinski i ručni iskop rova uz montažu podgrade. Povezivanje šahtova SAK 7 i SAK 6.	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 43 (20.02.-26.02.2023)

	 	Radovi na sanaciji izmeštenog gravitacionog cevovoda PE ϕ600 u Partizanskoj ul. na km 77+807 Mašinski i ručni iskop rova uz montažu podgrade. Povezivanje šahtova SAK 7 i SAK 6.	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 43 (20.02.-26.02.2023)

	 	Izrada drenaže od tačke RO 11-10 do RO 11-11 (77+723.62) kao i od RO 10-10 do RO 10-11(77+784.09)sa pripadajućim revizionim oknima kao i od RO 11-3 (77+356.81) do RO 11-4(77+428.81) sa pripadajućim revizionim oknima	

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 43 (20.02.-26.02.2023)

		Izrada obloženog betonskog kanala od PR 947 km 99+900 do PR 957 km 100+150 - leva strana	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (05.02-11.02. 2023)

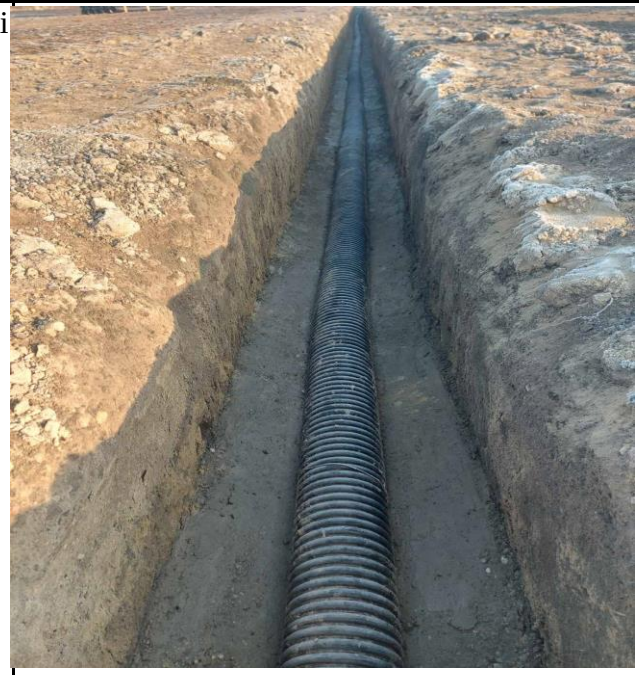
HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	U ovom periodu zbog vremenskih prilika nisu izvođeni hidrotehniči radovi		
2			U pripremi su radovi za odvodnju podvožnjaka i montažu vodovodnih šahtova na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević.

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (12.02-18.02. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	U ovom periodu su nastavljeni radovi na izradi drenaže u stanici Novi Žednik		Radovi se izvode na delu između podvožnjaka na km 156+454 i podhodnika na km 157+139

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (12.02-18.02. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (12.02-18.02. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2			U pripremi su radovi za odvodnju podvožnjaka i montažu vodovodnih šahtova na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević.

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (19.02-25.02. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Izrada kinete, ugradnja filerskoj sloja i geotekstila na drenži u stanici Novi Žednik.		
2	Nastavljeni su radovi na izradi cevovoda na izmeštanju vodovoda zalivnog sistema sistema poljeprivrednog dobra Savo Kovačević na km 120+570		Prilikom izvodnjea radova na izmeštanju cevovoda DN 450 na km 120+570 i uvidom u dokumentaciju vlasnika predmetnog sistema za navodnjavanje utvrdjeno je da se ranije projektantom saglasovano rešenje neophodno korigovati.

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (19.02-25.02. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	U toku su zemljani radovi na regulaciji kanala IV-D na km 114+579		Neophodno je izvršiti oblaganje kanala kamenom neposredno ispred i iza betonskih propusta.
4	U toku su radovi na skidanju humusa i čišćenju terena na km 148. (priprema za izradu donjeg stroja)		Na km 148+250 sa prugom se ukršta cevovod cca 600 mm namenjen za vodosnabdevanje zalivnog sistema "Zobnatica". Prema dokumentaciji koju je Izvođač dobio od vlasnika predmetnog cevovoda radi se o cevodu starom 40-tak godina. Šahtovi sa zatvarčima se nalaze unutar ogradjenog pružnog pojasa. **U datom trenutku ne postoji projektno rešenje za izmeštanje i rekonstrukciju ovog cevoda prema uslovima za izgradnju brze pruge.**

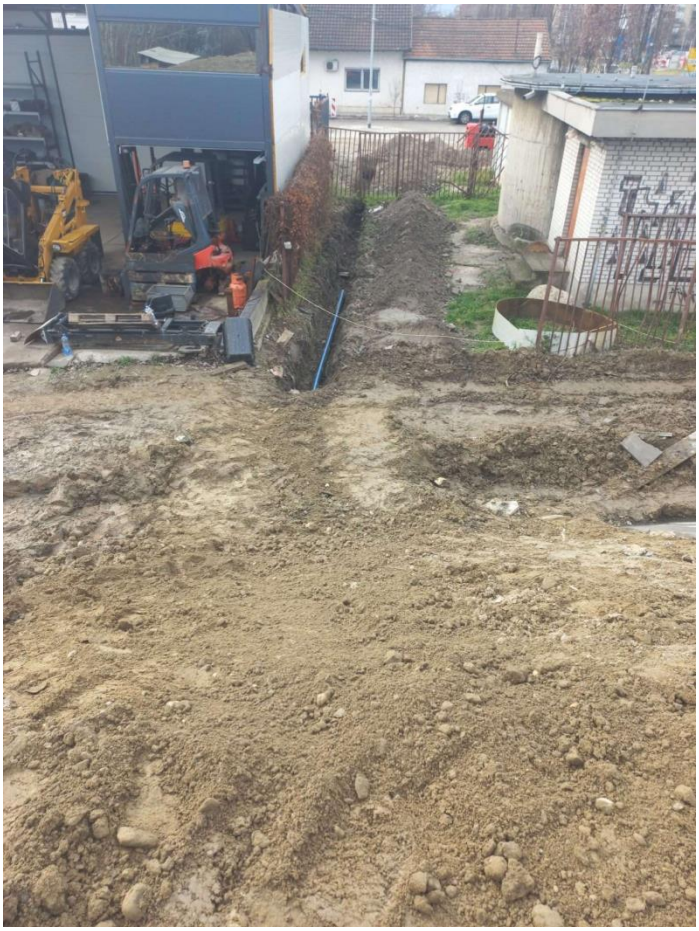
Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy 30.01.2022. - 05.02.2023.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.1. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.1.

1. **Km 77+807 [1x1kV]:**
   - Polaganje i varenje cevi od nasipa do TS “Crpka Kornelija Stanokovća”. / Placing and velding pipes from slope to substation “Crpka Kornelija Stankovića”.

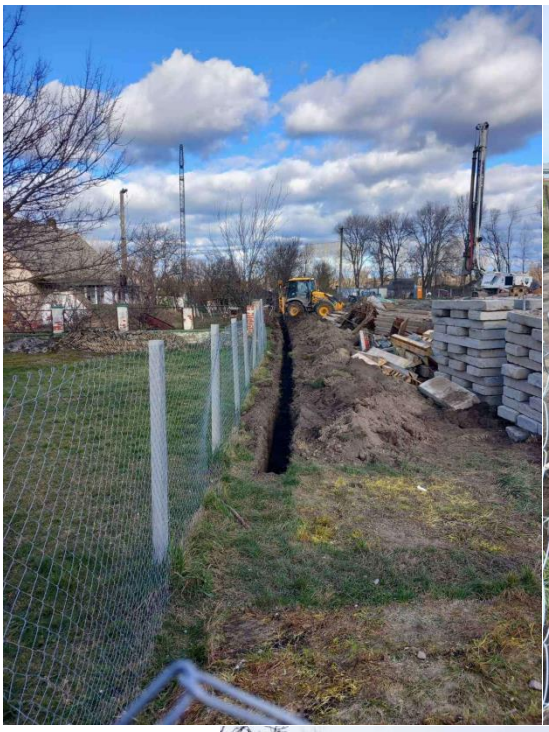


2. **Km 82+150 [1x20kV]**
   - Podbušenje ispod pruge za Rimske Šančeve. / Under drilling beneath railway “Rimski Šančevi”.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.2. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.2.

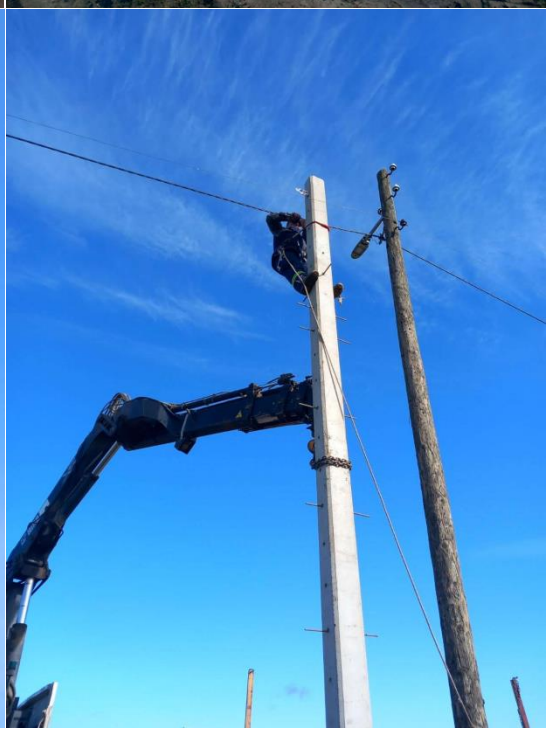
1. **Km 102+570 [1x1kV]**
   - Demontaža stubova nadzemne mreže i propratne opreme, predaja EDSO. / Dismantling pillars of overhead network and following equipment, hadover to EDSO.

2. **Km 117+423 [1kV]**
    - Iskop rova za kućni priključak. / Excavation of trench for house connection.
    - Iskop rova do mesta podbušenja. / Excavation of trench to point of under drilling.



3. **Km 117+844 [1kV]**
   - Iskop temeljnih jama za stubove javnog osvetljenja (JO). / Excavation of pillar foundations for public lighting.

4. **Km 177+944 [1kV]**
   - Dizanje stuba UN9-30. / Raising pillar UN9-30.
   - Betoniranje. / Cementing.
   - Prevezivanje SKS mreže. / Connecting overhead network.
   - Demontaža postojećih stubova i predaja EDSO. / Dismantling existing pillars and handing over to EDSO.



Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.3. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.3.

1. **Km 179+395 [20kV]**
   - Iskop rova za polaganje kabla. / Excavation of trench for cable placement.
   - Podbušivanje saobraćajnice sa postavljanjem cevi 2xØ125. / Under drilling traffic road with placement of pipes 2xØ125.
   - Polaganje kabla XHE-49A 3x(1x150)mm² (na delu trase). / Placement of cable XHE-49A 3x(1x150)mm² (on part of path).
   - Postavljanje GAL štitnika, upozoravajuće trake i zatrpavanje. / Placement of GAL guards, warning tapes and backfilling.
   - Geodetsko snimanje. / Survey recording.
   - Zatrpavanje rova. / Backfilling trench.

2. **Km 176+550 [1kV]**
   - Saniranje pokidanog kabla tipa PP00-A 4x35mm² koji napaja toranj 3 sa reflektorima na železničkoj stanici u Subotici. / Repair of the damaged cable type PP00-A 4x35mm² that supplies with power reflector tower 3 on Subotica railway station.
   - Saniranje oštećenog kabla tipa PP00-A 4x240mm² koji napaja pomoćne objekte i kancelarije na železničkoj stanici u Subotici. / Repair of damaged cable type PP00-A 4x240mm² that supplies with power auxiliary facilities and offices at railway station Subotica.

Elektro energetske instalacije za objekte u železničkoj stanici Novi Sad. PZI 4/2.3.1 / Electrical power installations for buildings in railway station Novi Sad. DFC 4/2.3.1

1. Montaža svetiljki na drugom spratu krila A. / Installation of lights on second floor wing A.
2. Priprema za montiranje razvodnog ormana na drugom spratu krila A. / Preparation for installation of distribution closet on second floor wing A.

Elektrovučna podstanica 110/25kV Novi Sad. PZI 4/1.2.1 / Electric traction substation 110/25kV "Novi Sad". DFC 4/1.2.1

1. Isključeno je napajanje energetskog transformatora. / Turned off power supply of energy transformer.

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy 06.02.2022. - 12.02.2023.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.1. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.1.

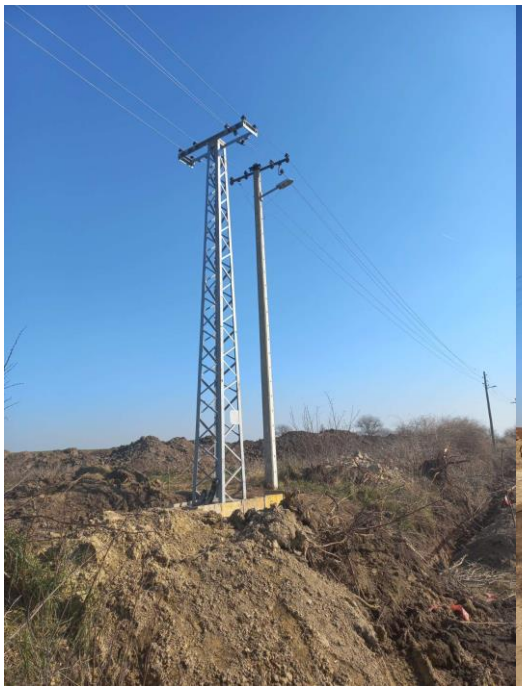
1. **Km 77+807 [1x1kV]:**
   - Pomeranje cevi da se izbegne stub kontaktne mreže. / Relocating pipes to manuver around OCS pillar.
   - Položen kabl i pripremljeno sve za izradu spojnica i završnica. Isključenje zakazano za ponedeljak. / Cable placed and prepared for cable coupling and termination. Non voltage state is scheduled for Monday.

2. **Km 82+150 [1x20kV]**
    - Priprema terena za izradu radnih jama i spojnica. / Preparation of site for working pits and cable couplings.
    - Usled obrušavanja zemlje u iskopan rov nije moguće polagati kablove. / Because of soil falling into excavated trench it is imossible to place cables now.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.2. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.2.

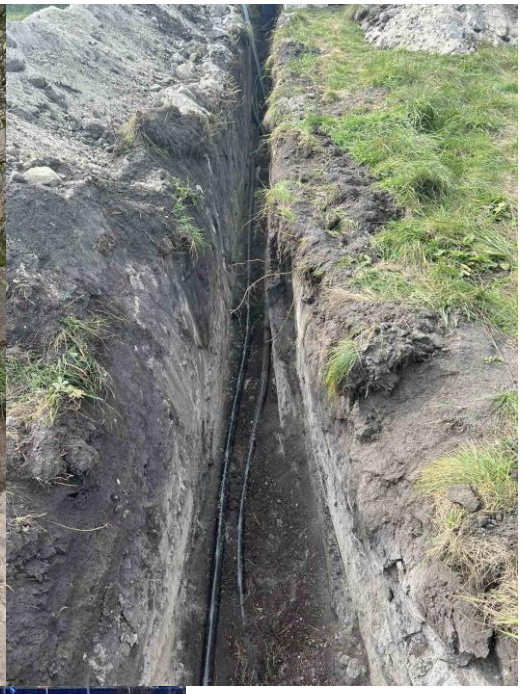
1. **Km 117+423 [1kV]**
   - Završetak iskopa kablovskog rova. / Finish excavation of cable trench.
   - Postavljanje cevi ispod puta. / Placement of pipes beneath road.
   - Podizanje čelično rešetkastog stuba i betoniranje temelja. / Raising steel barred pillar and cementing foundation.
   - Sve spremno za polaganje kablova. / Everything ready for cable placement.

2. **Km 117+844 [1kV]**
   - Podizanje dva čelično rešetkasta stuba i betoniranje temelja. / Raising two steer barred pillars and cementing foundations.



Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.3. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.3.

1. **Km 183+500 [1kV]**
   - Iskop rova za polaganje kabla. / Excavation of trench for cable placement.
   - Polaganje kabla tipa PP00-A 4x150mm². / Placement of cable PP00-A 4x150mm².
   - Postavljanje slobodnostojećih armiranih betonskih postolja tipa SABP-600 i SABP-800. / Installation of freestanding reinforced concrete bases type SABP-600 and SABP-800.
   - Uvezivanje KPK ormana. / Connecting to controlled connection box.



Elektro energetske instalacije za objekte u železničkoj stanici Novi Sad. PZI 4/2.3.1 / Electrical power installations for buildings in railway station Novi Sad. DFC 4/2.3.1

1. Montaža razvodnog ormana na drugom spratu krila A. / Installation of distribution closset on second floor wing A.

Elektrovučna podstanica 110/25kV Novi Sad. PZI 4/1.2.1 / Electric traction substation 110/25kV "Novi Sad". DFC 4/1.2.1

1. Kompletna demontaža postrojenja. / Complete dismantling of installations.

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy 13.02.2022. - 19.02.2023.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.1. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.1.

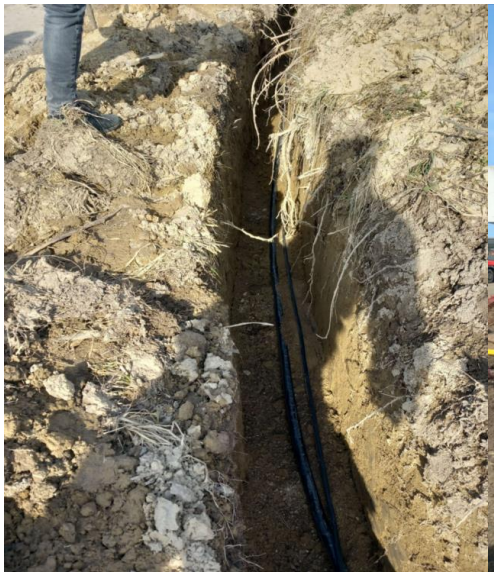
1. **Km 77+807 [1x1kV]:**
   - Izrada spojnice na postojeći kabl niskog napona. / Making cable couplings for existing low voltage cable.
   - Snimljen kabl od strane geometara. / Surveyed new cable location.
   - Zatrpan kablovski rov. / Backfilled cable trench.
   - Uvođenje kablovskog voda u montažno betonsku transformatorsku stanicu. / Cable entry to assembled concreete transformer substation.
   - Demontaža armirano betonskih stubova korištenih za privremeno izmeštanje pomenutog 1kV voda. / Dismantling of reinforced concreete pillars used for temporary relocation of 1kV cable.

PARK
KOPA

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.2. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.2.

1. **Km 117+423 [1kV]**
   - Položen kablovski vod sa upozoravajućom trakom. / Cable placed in soil alongside warning tape.
   - Geodetsko snimanje položenog kabla. / Surveyed newly placed cable.
   - Uvezivanje kablova na novo ugrađene čelično rešetkaste stubove. / Connecting cables to newly erected steel barred pillars.
   - Podignut novi armirano betonski stub. / Erected new reinforced concreete pillar.

2. **Km 117+844 [1kV]**
   - Postavljene cevi ispod pristupnog puta Karin Komerca. / Placed pipes beneath access road used by Karin Komerc company.
   - Podbušivanje ispod asvaltnog puta korištenog od strane lokalnog stanovništva. / Under drilling beneath asphalt road used by local residents.
   - Položeni kablovi za izmeštanje voda niskog napona i javnog osvetljenja. / Placed cables for relocation of low voltage cable and publig lighting.
   - Geodetski snimljeni novopoloženi vodovi. / Surveyed newly placed cables.
   - Zatrpavanje novopoloženih vodova. / Backfilling newly placed cables.
   - Čeka se odobrenje beznaponskog stanja od strane EDSO da bi se izradilo spajanje na postojeću mrežu niskog napona. / Waiting for power outage provided by EDSO company to creacte cable coupling to existing low voltage network.



Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.3. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.3.

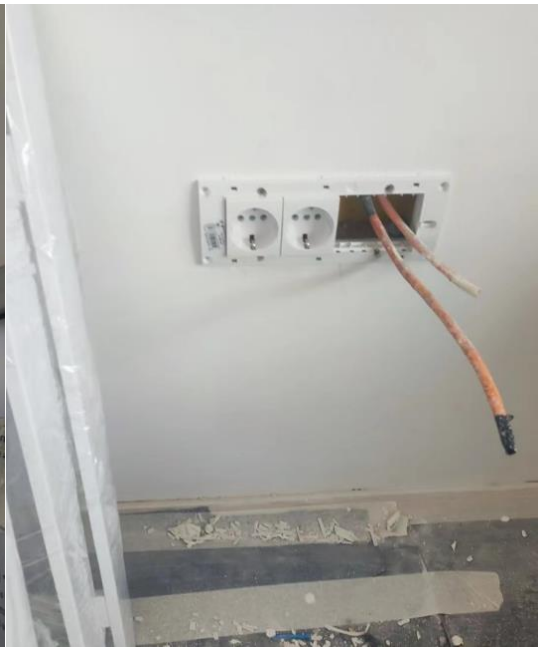
1. **Km 183+500 [1kV]**
   - Ugradnja “A” stuba. / Installation of “A” pillar.
   - Izrada kablovskih završnica. / Constructing cable terminations.
   - Ugradnja odvodnika prenapona. / Installation of surge arresters.
   - Ispitivanje nove mreže. / Testing of new network.
   - Prebacivanje kućnih priključaka. / Switching consumers.
   - Demontaža stare mreže. / Dismantling of old network.

2. Km 172+900-172+950 [20kV]

- Izrada kablovskih završnica. / Making cable terminations.
- Ispitivanje kablova. / Testing new cables.
- Podizanje kabla na stub. / Raising cable to pillar.
- Isporuka i ugradnja odvodnika prenapona i izolatorksih lanaca 20kV. / Delivery and installation of surge arresters and insulating chains 20kV.
- Izrada mostova od nadzemne mreže na kablovsku. / Making bridges from overhead network to cable.
- Puštanje u rad. / Commissioning.
- Demontaža stare nadzemne mreže. / Dismantling of old overhead network.

Elektro energetske instalacije za objekte u železničkoj stanici Novi Sad. PZI 4/2.3.1 / Electrical power installations for buildings in railway station Novi Sad. DFC 4/2.3.1

1. Montaža panik rasvete. / Installation of panic lighting.
2. Montaža rasvetnih elemenata. / Installation of lighting elements.
3. Montaža priključnica na drugom spratu krila A. / Installation of power sockets on second floor of wing A.



Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **Novi Sad stanica**
   - Km 76+935 - Km 77+015:
     - Montaža 7 pričvrsnika nosača opreme (81-83, 3 kom; 87-88, 3 kom; 93-94, 1 kom).
   - Km 76+935 - Km 77+015:
     - Montaža 2 pričvrsnika nosača opreme (93-94);
     - Montaža 15 nosača opreme (64-65, 3 kom; 73-74, 3 kom; 81-82, 3 kom; 87-88, 3 kom; 93-94, 3 kom);
     - Montaža 15 pričvrsnika jednostrukih konzola (64-65, 3 kom; 73-74, 3 kom; 81-82, 3 kom; 87-88, 3 kom; 93-943 kom).

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy 20.02.2022. - 26.02.2023.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.1. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.1.

1. **Km 82+150 [1x20kV]:**
   a) Razvlačenje 20kV kablovskog voda i snopiranje kabla. / Placement and bundling of 20kV cable line.
   b) Nasipanje košuljice od peska preko kablovskih vodova. / Pouring of sand layer over cable lines.
   c) Podignut čelično rešetkasti stub i betoniran temelj. / Raised steel lattice collumn and cemented foundation.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.2. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.2.

1. **Km 117+844 [1kV]**
   a) Zatrpani položeni kablovi. / Backfilled placed cables.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.3. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.3.

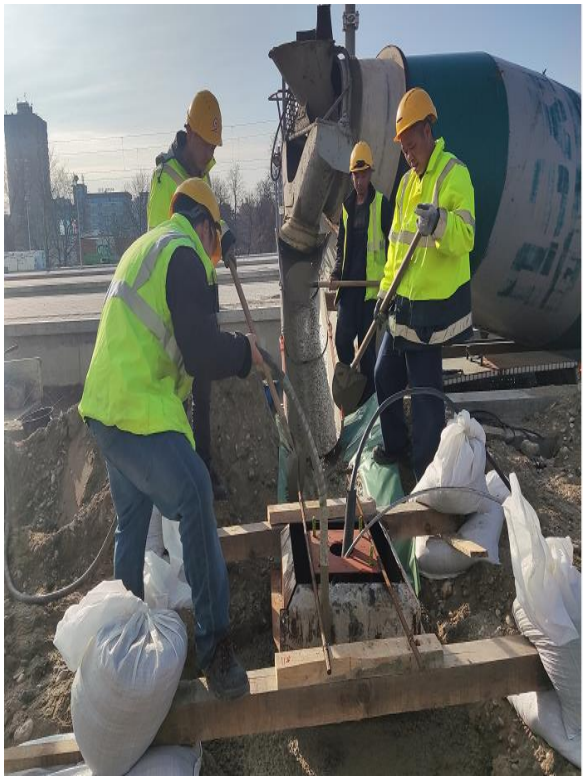
1. **Km 172+900-172+950 [20kV] 3/3**
   a) Izrada kablovskih završetaka. / Production of cable terminations.
   b) Ispitivanje kabla. / Inspection of cable.
   c) Podizanje kabla na stub. / Lifting the cable on collumn.
   d) Isporuka i ugradnja odvodnika prenapona i izolatorskih lanaca 20kV. / Delivery and installation of surge arresters and insulating chains 20kV.
   e) Izrada krajeva nadzemne mreže i mostova od nadzemne mreže do kablova. / Production of ends for overhead network and bridges from the overhead network to the cables.
   f) Puštanje u rad. / Commissioning.
   g) Demontaža nadzemne mreže. / Dismantling of the overhead network.

Elektro energetske instalacije za objekte u železničkoj stanici Novi Sad. PZI 4/2.3.1 / Electrical power installations for buildings in railway station Novi Sad. DFC 4/2.3.1

1. Montaža panik rasvete. / Installation of panic lighting.
2. Montaža rasvetnih elemenata. / Installation of lighting elements.
3. Montaža glavnog razvodnog ormana GRO-A2 na drugom spratu krila A. / Installation of main distribution cabinet GRO-A2 on second floor of wing A.

Projekat spoljnih elektro energetskih instalacija u železničkoj stanici Novi Sad. PZI 4/2.4.1 / Design for outside electrical installations in railway station Novi Sad. DFC 4/2.4.1

1. Polaganje kablova za stubove rasvete na peronu 4. / Placement of cables for lighting pillars on platform 4.



Napredak radova na kontaktnoj mreži / Progress of works on overhead catenary system

Nije bilo radova na kontaktnoj mreži prethodne sedmice. / There were no works on overhead catenary system past week.

Nedeljni izveštaj za radove na Izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture 27.01.2023. ÷ 03.02.2023.

Stacionaža km 179+395, 20 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 **(stacionaža km 179+395, 20 kV)** u periodu od 20.01.2023. do 27.01.2023. urađeno je sledeće:
- iskop rova za polaganje kabla;
- podbušivanje saobraćajnice sa postavljanjem cevi 2x ø 125 mm;
- polaganje kabla 20 kV, XHE-49A 3x(1x150) mm²;
- polaganje GAL štitnika i upozoravajuće trake;
- geodetsko snimanje i
- zatrpavanje rova.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

Stanica Subotica putnička, stacionaža km 176+550, 1 kV

Završeno je:

- saniranje oštećenog kabla tipa PP00-A 4x240 mm² koji napaja pomoćne objekte i kancelarije na železničkoj stanici u Subotici;

- saniranje pokidanog kabla tipa PP00-A 4x35 mm² koji napaja toranj 3 sa reflektorima na železničkoj stanici u Subotici.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj za radove na Izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture 03.02.2023. ÷ 10.02.2023.

Stacionaža km 183+500, 1 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 **(stacionaža km 183+500, 1 kV)** u periodu od 03.02.2023. do 10.02.2023. urađeno je sledeće:
- iskop rova za polaganje kabla;
- polaganje kabla tipa PP00-A 4x150 mm²;
- postavljanje betonskih postolja SABP 600 i SABP 800 i
- uvezivanje KPK ormana.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

Železnička stanica Palić:

- Alternativno privremeno napajanje kontaktne mreže na pruzi Subotica - Horgoš

Završeno je:

- iskop rova 80x0,4x0,8 m u zemljištu IV kategorije, delom ručno, delom mašinski;
- polaganje kabla PP00 1x95 mm² u iskopan rov;
- montaža postolja AB slobodnostojeće SABP 600;
- montaža oranž štitnika za energetske kablove, dužine 1 m, širine 0,1 m, od tvrdog PVC-a, tip 100;
- montaža pozor trake „ENERGETSKI KABL“ crvene boje;
- zatrpavanje rova 80x0,4x0,8 m;
- montaža EV 1 prazno kućište sa keceljom;
- ugradnja betonske oznake za obeležavanje 1 kV kabla;
- montaža prekidača ComPact NSX250, 3p, 36 kA sa kontrolnom termomagnetnom jedinicom;
- stavljanje pod napon elektroenergetske instalacije od MBTS 112 do TS 1 100 kVA, 25/0,23 kV;
- zatrpavanje rova kod MBTS 112 i zaštita kablova;
- ručno zatrpavanje i nabijanje ostatka nezatrpanog rova;
- pričvršćenje KPO sa ComPact prekidačem za SABP;
- postavljanje poklopca na SABP;
- priprema kontaktne mreže za priključak na alternativno napajanje, postavljanje VN osigurača 4 A, 36 kV;
- provera isključenosti TS koje se stavljaju u isključeno stanje;
- uključenje napajanja kontaktne mreže preko alternativnog napajanja;
- proba kratkog spoja na kontaktnoj mreži i podešavanje selektivnosti zaštitnih uređaja.

Merenjem jačine struje na fazi u razvodnom ormanu TS 1 100 kVA, 25/0,23 kV utvrđeno je da ona, zbog kapacitivnosti postrojenja kontaktne mreže, iznosi oko 300 A, što zahteva ugradnju prekidača ComPact NSXF 400 A, umesto sada ugrađenog prekidača ComPact NSXF 250 A. Iz ovog razloga je, dok se ne izvrši zamena prekidača i ponovna proba ispravnosti rada alternativnog napajanja, isključeno napajanja kontaktne mreže preko alternativnog napajanja i ponovo uključeno napajanje iz EVP Naumovićevo.

Radove je izveo Karin Komerc md d.o.o.

Foto prilog:

R-81

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj za radove na Izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture 10.02.2023. ÷ 17.02.2023.

Stacionaža km 172+900 ÷ 172+950, 20 kV, dalekovod 2/3:

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 **(stacionaža km172+900 ÷ 172+950, 20 kV, dalekovod 2/3)** u periodu od 10.02.2023. do 17.02.2023. urađeno je sledeće:
- izrada kablovskih završetaka;
- ispitivanje kabla;
- podizanje kabla na stub;
- isporuka i ugradnja odvodnika prenapona i izolatorskih lanaca 20 kV;
- izrada krajeva nadzemne mreže i mostova od nadzemne mreže do kablova;
- puštanje u rad i
- demnotaža nadzemne mreže.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

Železnička stanica Palić:

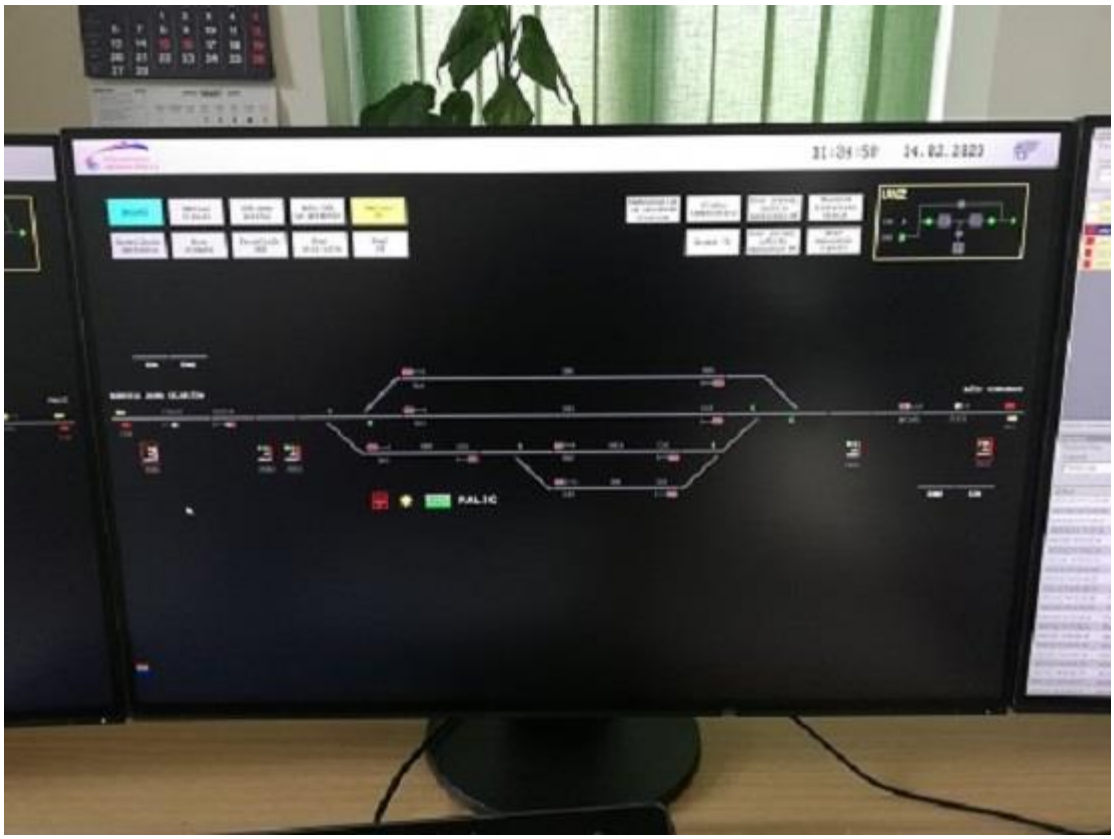
- Alternativno privremeno napajanje kontaktne mreže na pruzi Subotica – Horgoš iz MBTS 112, 20/0,4 kV, 250 kVA "Železnička stanica Palić" preko TS1 25/0,23 kV, 100 kVA "Stanica Palić-ulaz"

Objekat je izveden po odobrenom tehničkom rešenju i izdatoj porudžbenici po Ponudi Izvođača radova Karin Komerc md d.o.o.

Završeno je:
- ugradnja prekidača ComPact NSXF 400 A, umesto prekidača ComPact NSXF 250 A.
- alternativno napajanje kontaktne mreže je pušteno u probni rad i izmerena je jačina struje i visina napona;
- izvršena je provera bezbednosti i konstatovano je da zaštita na KNX prekidaču 400 A reaguje i na kratak spoj i na zemljospoj i na preopterećenje;
- izmerena je jačina struje I=270 A na strani 230 V pri naponu 238 V iz montažno betonske trafo stanice 112;
- potrebna trofazna snaga iz distributivne mreže je S=240 kVA, a trenutni Investitor ima odobreno 136 kW, te je potrebno tražiti povećanje trofazne snage od 70 kW.

Radove je izveo Karin Komerc md d.o.o.

Foto prilog:



S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj za radove na Izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture 17.02.2023. ÷ 24.02.2023.

Stacionaža km 172+900 ÷ 172+950, 20 kV, dalekovod 3/3:

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 **(stacionaža km172+900 ÷ 172+950, 20 kV, dalekovod 3/3)** u periodu od 17.02.2023. do 24.02.2023. urađeno je sledeće:
- izrada kablovskih završetaka;
- ispitivanje kabla;
- podizanje kabla na stub;
- isporuka i ugradnja odvodnika prenapona i izolatorskih lanaca 20 kV;
- izrada krajeva nadzemne mreže i mostova od nadzemne mreže do kablova;
- puštanje u rad i
- demnotaža nadzemne mreže.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

Stacionaža km 183+500, 1kV:

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 **(stacionaža km 183+500, 1kV)** u periodu od 17.02.2023. do 24.02.2023. urađeno je sledeće:

- ugradnja A stuba, izrada krajeva nadzemne mreže, izrada krajeva kablovskog voda, ugradanja odvodnika prenapona;
- ispitivanje i fazovanje nove mreže;
- prebacivanje priključaka i
- demontaža stare mreže.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

Železnička stanica Subotica putnička

U periodu od 17.02.2023. do 24.02.2023. urađeno je sledeće:

- instalacija temeljnog uzemljivača zgrade deonice KM Subotica.

Radove je izveo Karin Komerc md d.o.o.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

31.01.2023 – 05.02.2023

2/9.1.3- Перонска надстрешница у станици Нови Сад

2/9.5.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

2/9.4.4.12 Пројекат зграде ПС у станици Кисач

- Током ископа је лоциран енергетски кабал који је потребно трајно изместити,
- Бетонирање стопа темеља

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Змајево

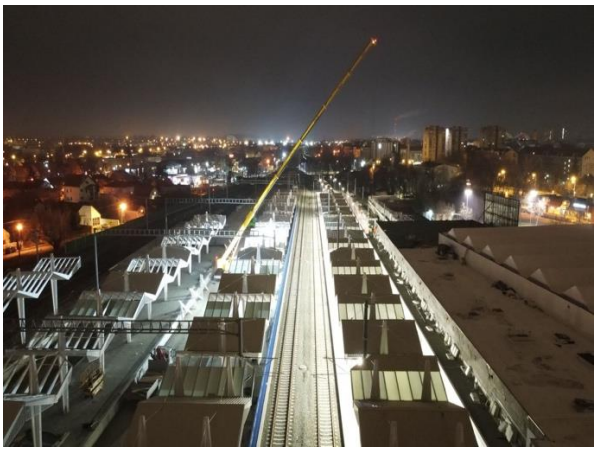
Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

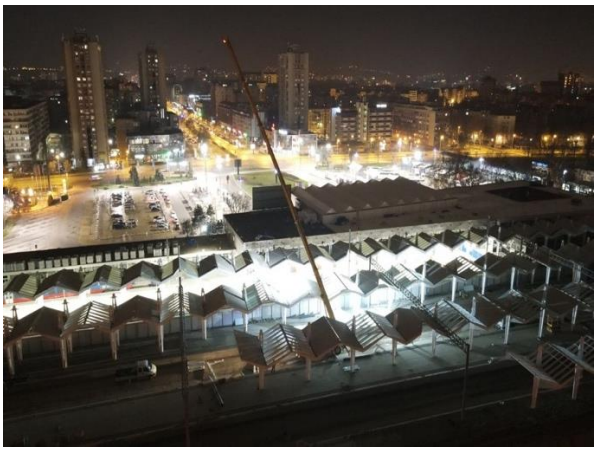
Нови Сад
04.02.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

06.02.2023 – 12.02.2023

2/9.1.3- Перонска надстрешница у станици Нови Сад





2/9.5.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

2/9.4.4.12 Пројекат зграде ПС у станици Кисач

- Бетонирање стопа темеља

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Змајево

Извештај израдио:

Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер

Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад

10.02.2023

Nedeljni izveštaj o izvedenim radovima na infrastrukturnim objektima stanica Novi Sad, Kisač, Stepanovićevo, Zmajevo i TPS Novi Sad

13.02.2023 – 19.02.2023

2/9.1.3- Peronska nadstrešnica u stanici Novi Sad

- Montaža vezne nadstrešnice

2/9.1.2- Betonski pothodnik u stanici Novi Sad

- Injektiranje dilatacija postojećeg dela putničkog pothodnika

- Ugradnja elastomernog tepiha kod pothodnika na kolosecima 3 i 4

2/11 Izrada TK kablovske kanalizacije u stanici Stepanovićevo

2/11 Izrada TK kablovske kanalizacije u stanici Kisač

2/9.4.2 Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

2/9.4.4.12 Projekat zgrade PS u stanici Kisač

- Betoniranje temeljne grede

2/9.4.2 Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevo

Izveštaj izradio:
Dejan Todorović, Diplomirani Građevinski Inženjer
Nadzor za infrastrukturne objekte u stanicama

Novi Sad
17.02.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

20.02.2023 – 26.02.2023

2/9.1.2- Теретни потходник у станици Нови Сад

- Инјектирање дилатација постојећег дела теретног потходника

2/11 Израда ТК кабловске канализације у станици Степановићево

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач И реконструкција станичне зграде

2/9.4.4.12 Пројекат зграде ПС у станици Кисач

- Бетонирање темељне греде

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Змајево

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
14.02.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
30.01.2023.-05.02.2023.

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Izrada oplate zidova kampada K2, K4 i K6

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada oplate i armature gornje ploče liftovskih okana
- Betoniranje gornje ploče liftovskih okana
- Betoniranje podložnog betona stepenišnih krakova K1 i K5
- Izrada hidroizolacije prelaznih zona ploča K1 i K5
- Betoniranje zaštite hidroizolacije donjih ploča K1 i K5

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 47%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature tela peronskih zidova

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je priprema povšina za izradu hidroizolacije
- U toku je priprema podtla za izradu podložnog betona stepeništa k1

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačk Topola je 48%

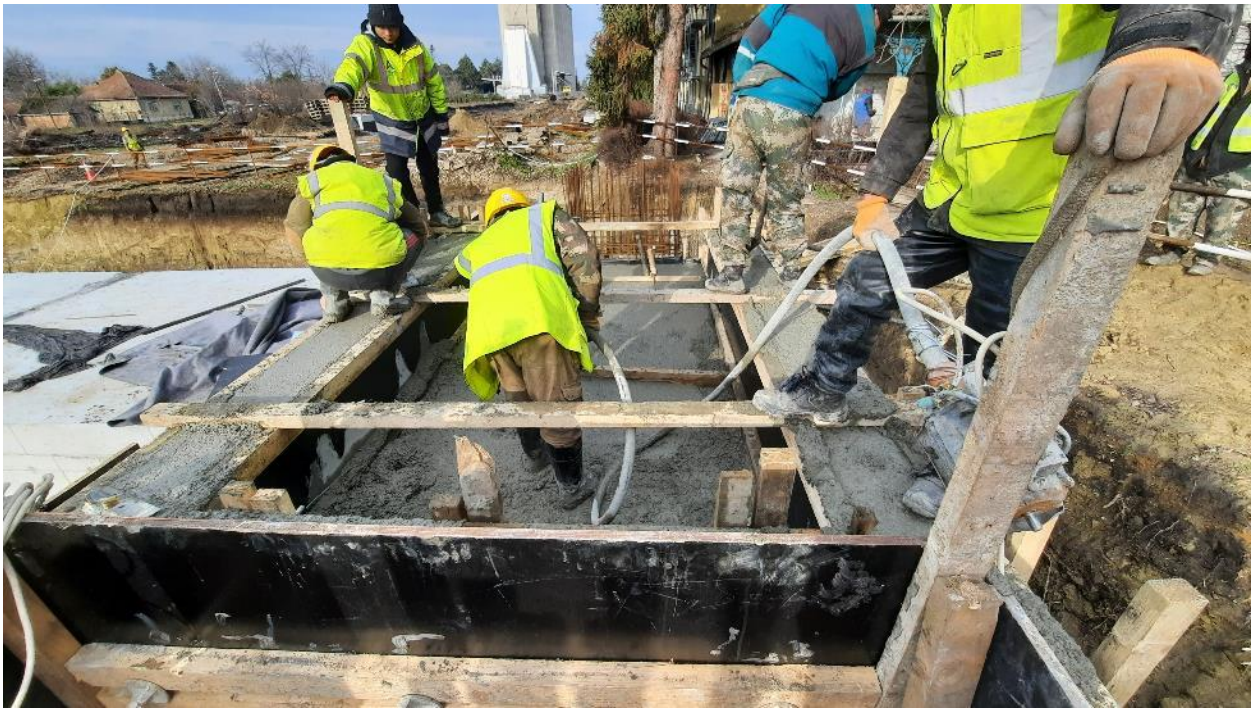
Peronski zidovi

- U toku je izrada podložnog betona peronskih zidova
- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče kampade k5 , kao i zidova i gornje ploče stepeništa kampade k5
- U toku je izrada armature zidova i gornje ploče kampade k1 i zidova stepeništa k1
- U toku je oblaganje pothodnika geotekstilom kao priprema za izradu hidroizolacije



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 42%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
06.02.2023.-12.02.2023.

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je Izrada oplate i betoniranje zidova kampada K2, K4 i K6
- U toku je izrada oplate i armature gornje ploče kampada K2, K4, K6

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada armature donje ploče kampade k1
- Priprema PVC hidroizolacije stepenišnih krakova k1 i k5

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 47%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature tela peronskih zidova

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završena je izrada podložnog betona stepeništa k1

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačk Topola je 48%

Peronski zidovi

- U toku je izrada podložnog betona peronskih zidova
- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada armature i oplate zidova i gornje ploče kampade k1 i zidova stepeništa k1
- U toku je oblaganje pothodnika geotekstilom kao priprema za izradu hidroizolacije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 42%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje donje ploče peronskih zidova u dužini od 35m (peronski zidovi z1 i z5

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
20.02.2023.-26.02.2023.

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je Izrada oplate i armature zidova kampade k3
- U toku je izrada oplate i armature donjih ploča liftovskih okana

Perkins

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je izrada armature donjih ploča stepenišnih krakova K1 i K5
- Završeno je betoniranje donjih ploča kampada k1 i k5

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 47%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature tela peronskih zidova

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izrada armatura donjih ploča kampada K1 i K5
- U toku je izrada armature donjih ploča stepenišnih krakova k1 i K5
- U toku je izrada armature zidova stepenišnih krakova k1 i k5

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačk Topola je 49%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 10-16
- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada armature i oplate zidova i gornje ploče liftovskih okana k1 i k5

ЖЕДНИК ZEDNIK

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 53%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje donje ploče peronskih zidova u dužini od 35m (peronski zidovi z1 i z5
- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 17 i 18 (leva i desna strana)

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 28.01. do 03.02.2023

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80
   Izbetonirana je gornja ploča iznad stepeništa kampade 5.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

2. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo. Izvršeno je zbijanje tampon sloja ispod peronskih zidova i hidroizolacija donje ploče šahtova.

3. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.

   Formiran je prostor za rad na kampadi 6 i pripadajućem lift oknu. Izvršeno je betoniranje podložnog betona ispod donje ploče i izvedena je hidroizolacija ispod ploče lift okna.

   Od izvođača se zahteva da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta.

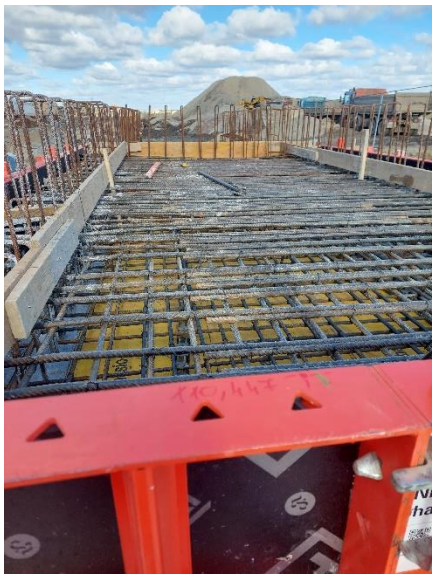
4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   Radovi se izvode iako je nadzor ukazao na potrebu hitnog dostavljanja neophodne dokumentacije pre početka radova. Tehnička dokumentacija izvođača nije dostavljena.

   Rušenje postojećeg objekta se obavlja bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

5. U toku nedelje otpočeli su pripremni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Radovi se obavljaju bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Prilozi:

- Pothodnik u stanici Naumovićevo



- Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

- Pothodnik u stanici Subotica – putnička

- Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

- Pothodnik u stanici Subotica – teretna

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 05.02. do 10.02.2023

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80
   Izbetonirane su središnje sekcije zidova lift okna uz kampadu 5.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

2. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo. Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje donje ploče u pojedinim šahtovima.

3. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.

   Izbetonirana je donja ploča lift okna uz kampadu 6, kao i zaštita hidroizolacije donje ploče kampade 6.

   Od izvođača se zahteva da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   Izvršen je iskop za temelje, zbijanje tampon sloja i izliven je podložni beton na delu temeljne konstrukcije, priprema armature temelja ja u toku.

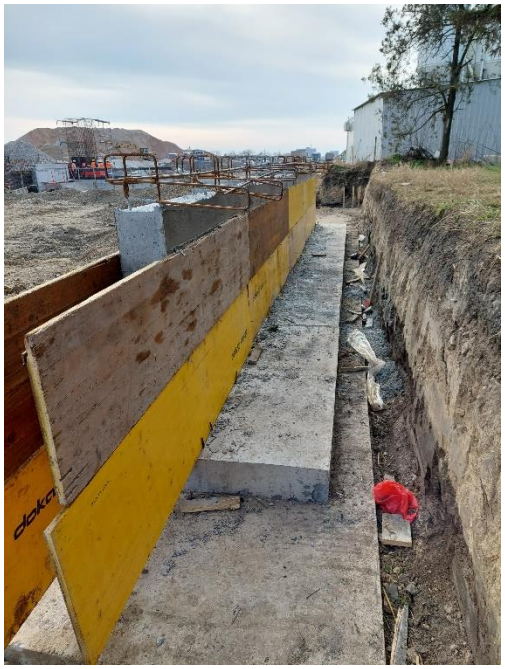
   Rušenje postojećeg objekta se obavlja bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

5. U toku nedelje nastavljeni su pripremni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Radovi se obavljaju bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.
   Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Prilozi:

- Pothodnik u stanici Naumovićevo

- Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo



- Pothodnik u stanici Subotica – putnička

- Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

- Pothodnik u stanici Subotica – teretna

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 11.02. do 17.02.2023

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80
   Pripremljena je oplata i armatura za betoniranje gornje sekcije zidova lift okna uz kampadu 5.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

2. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo. Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje donje ploče u pojedinim šahtovima.

3. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.

   Primljena je oplata i armatura prve sekcije zidova lift okna uz kampadu 6, izvršena je priprema podloge za izradu podložnog betona stepeništa uz kampadu 6.

   Od izvođača je zahtevano da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta. Po zahtevu još nije postupljeno.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   Primljena je oplata i armarura temelja samaca i temeljnih greda od ose 9 do 13 (od ukupno 13).

   Rušenje postojećeg objekta se obavlja bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

5. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Radovi se obavljaju bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.
   Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Prilozi:

- Pothodnik u stanici Naumovićevo

- Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

- Pothodnik u stanici Subotica – putnička

- Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 18.02. do 24.02.2023

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80
   Izbetonirana je gornja sekcija zidova lift okna uz kampadu 5. Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti nakon dostavljanja projektantskog rešenja za kuke koje se ugrađuju u ploču.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

2. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo. Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje donje ploče u pojedinim šahtovima.

3. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.

   Izbetonirana je prva sekcija zidova lift okna uz kampadu 6, ispod stepeništa uz kampadu 6 je izvedena hidroizolacija i zaštita hidroizolacije, u toku je priprema armature za donju ploču kampade 6.

   Od izvođača je zahtevano da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta. Po zahtevu još nije postupljeno.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   Izbetonirana je konstrukcija temeljnih stopa i temeljnih greda od ose 9 do 13 (od ukupno 13).

   Rušenje postojećeg objekta se obavlja bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

5. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Radovi se obavljaju bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.
   Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

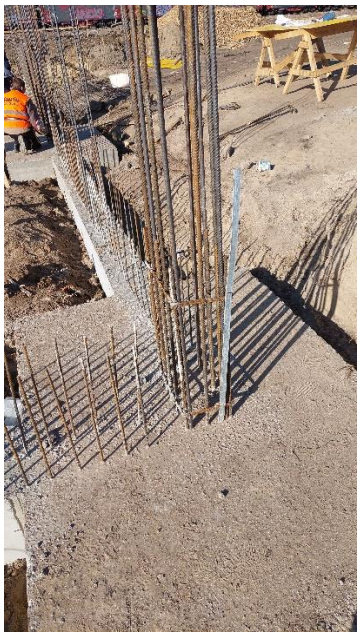
Prilozi:

- Pothodnik u stanici Naumovićevo

- Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

- Pothodnik u stanici Subotica – putnička

- Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica



- Pothodnik u stanici Subotica – teretna

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
30.01.2023.-05.02.2023.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku su radovi na vraćanju ulice u prvobitno stanje
- Završeno je betoniranje obodne grede kegle
- U toku je sanacija postojećih potpornih zidova
- U toku je nanošenje hidrofobnih pramaza na betonske površine mosta i potpornih zidova
- Završena je izrada zaštite mma hidroizolacije

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Završno je betoniraranje stubova iznad šipova 26,27,28,29
- Završena je izrada armature, oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipova 30-39
- Završena je izrada armature naglavne grede iznad šipova 40-49
- Urađen je PIT test šipova od šipa br. 30 do šipa br. 56
- Završena je izrada armature, oplate i betoniranje zidova iznad šipova 1-16
- Završena je izrada amrature stubova iznad šipova 16-19

karin konarc

- **<u>GALERIJA NA KM 81+284.54</u>**

- Završeno je izrada šipova broj 16

MOST NA KM 81+644

- Urađena je hidroizolacija naglavne grede stubnog mesta S4
- Završena je armatura stuba na S4 i postavljena oplata
- Betoniranje šipova na stubnom mestu S3 (S3-3;S3-9;S3-15;S3-21;S3-6;S3-12;S3-18)
- U toku je izrada zagata kod stubnog mesta S2

B300
KP-2

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova 27,28,29,45,46,48
- Završena je betonaža temelja potpornog zida kampade K7,K8
- Završena je hidroizolacija temelja potpornog zida uz galeriju kampade K7,8
- Završena je armatura i postavljena oplata zida kampada K7,K8 kao i stope zida K5 i K6

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Završeno je statičko ispitivanje šipova
- Završena je izrada armature stubova S1-1,S1-2,S1-3 , S3-1,S3-2, S5-1 i S5-2
- Završeno je betoniranje Stubova S1-3 i prve faze stubova S3-1 i S3-2
- Završeno je armiranje i postavljanje oplate naglavne grede stubnog mesta S6
- Završeno je armiranje stubova na betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S5

OPPO Reno4 F
2023.01.31 16:40

CPL

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

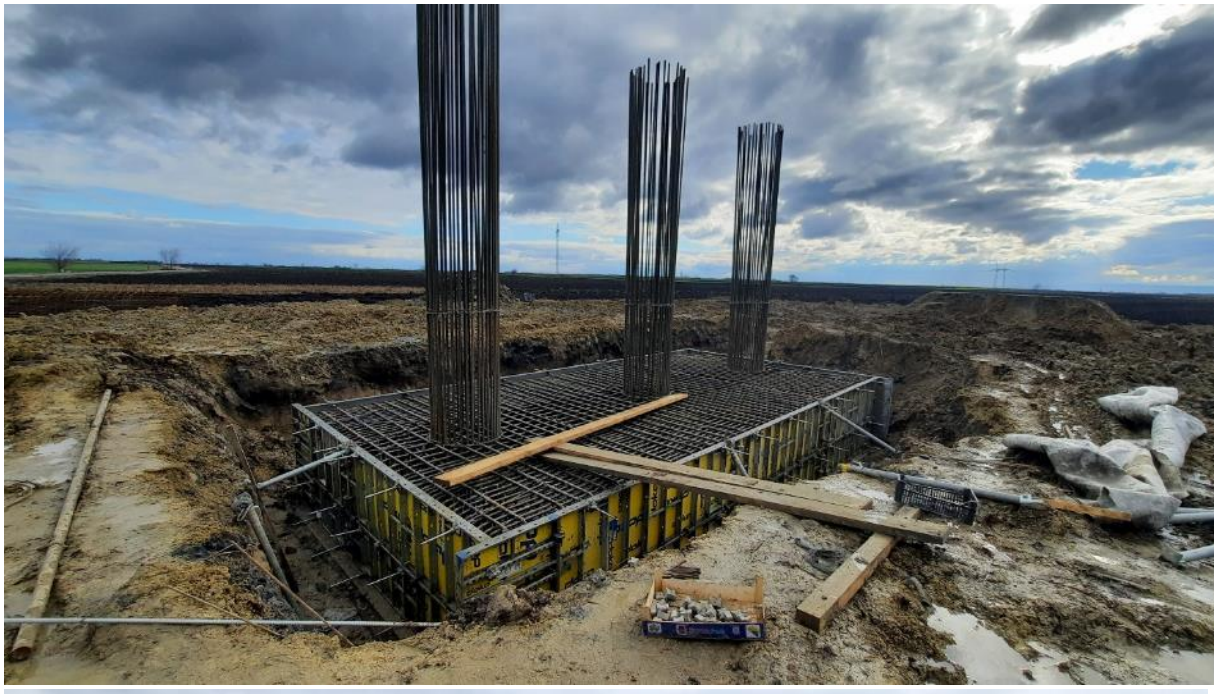
- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je betoniranje naglavnih greda na S5 i S7
- Završena je hidroizolacija naglavnih greda na S5 i S7
- Završena je armatura i oplata naglavne grede na S8
- Završeno je betoniranje stubova na stubnom mestu S2
- Završeno je betoniranje stubova na stubnom mestu S1 i počela je izrada armature ležišne grede na S1



NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je betoniranje šipova S1-5;S1-1;S1-4;S1-2;S1-6;S2-3;S3-2;S3-1;S3-3;S4-1
- U toku je krajcovanje šipova
- PIT Test šipova na stubnim mestima S8,S9,S10,S11,S12,S13,S14
- Armiranje naglavnih greda na stubnim mestim a S12 i S14

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+980

- Završeno je betoniranje šipova S1-2 i S1-3

Nadvožnjak na km 102+309

- Završeno je betoniranje šipova S2-2

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

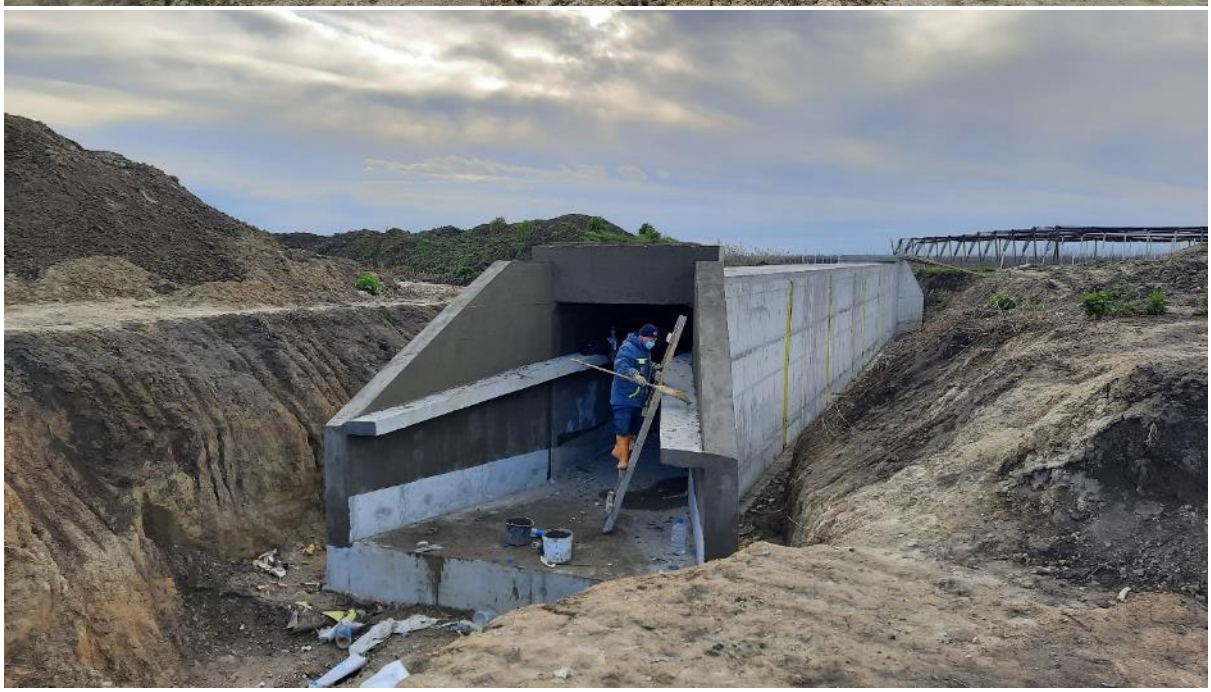
NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Radovi su obustavljeni do dostavljanja neophodne dokumentacije izvođača šipova

- **<u>Propust na110+122</u>**
- Radovi nisu izvođeni

- **<u>Propust km 111+253</u>**
- Radovi nisu izvođeni

- **<u>Propust km 111+807</u>**
- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta



<u>Izveštaj izradili:</u>

Ivan Babić,mast.inž.građ.

Milena Čučković, mast.inž.građ.

Nadzor za mostove i inženjesrke konstrukcije

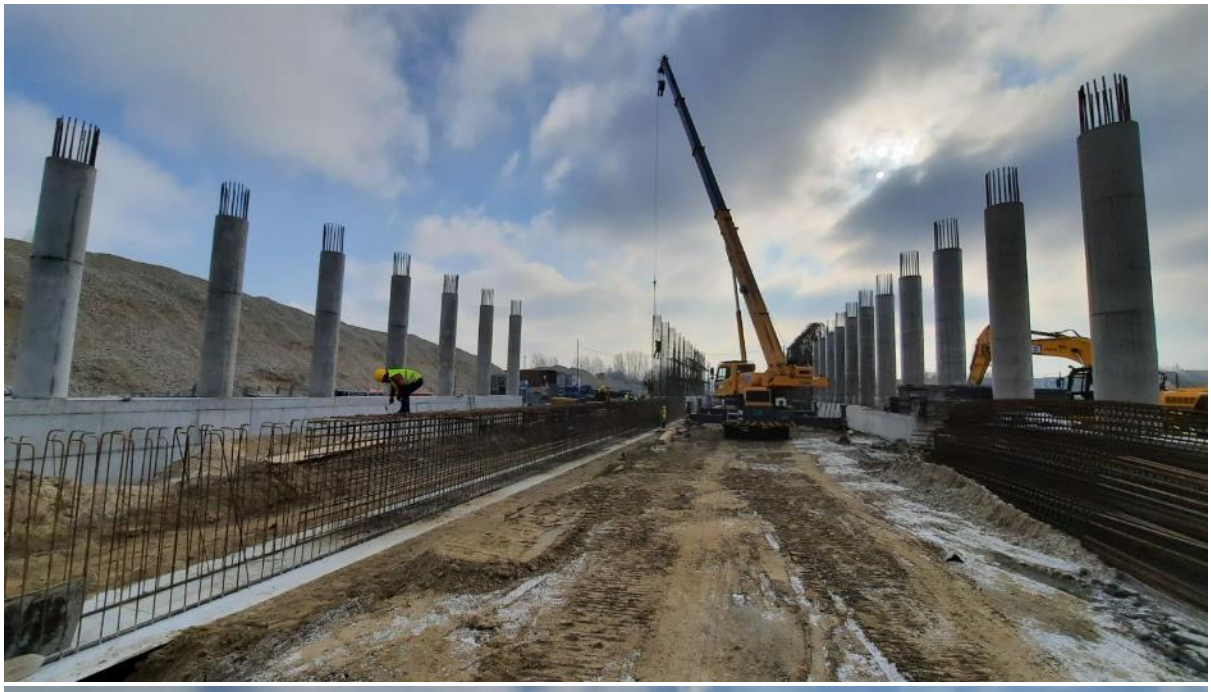
NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
02.02.2023.-10.02.2023.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku su radovi na vraćanju ulice u prvobitno stanje (završen prvi sloj asfalta)
- Završeno je betoniranje obodne grede kegle
- U toku su radovi na montaži kanalica

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Završeno je nabijanje tla u slojevima kod naglavne grede kod šipova br. 30-37 30-39 i 26-29
- Završena je izrada armature, oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipova 38-51
- Završena je izrada armature naglavne grede iznad šipova 38-51
- Završena je izrada amrature stubova 30-37
- Izrada hidroziolacije naglavne grede kod šipova br. 52-59



- **<u>GALERIJA NA KM 81+284.54</u>**

- Završeno je izrada šipova broj 15,17,19

MOST NA KM 81+644

- Završeno je betoniranje šipova na stubnom mestu S3 (S3-1;S3-7;S3-13;S3-4;S3-19;S3-10;S3-16,S3-22)
- U toku je izrada zagata kod stubnog mesta S2

km81+644钢桁梁桥
施 工 内 容：S3-10桩基混凝土灌注
拍 摄 时 间：2023.02.08 09:36
天　　气：晴 -1℃
今日水印
－相机－

karin kon
BETON
B30C
XP-2
km81+644钢桁梁桥
施 工 内 容：S3-10桩基混凝土灌注
拍 摄 时 间：2023.02.08 09:36
天　　气：晴 -1℃
今日水印
－相机－

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova 12,13,10,11,9,41,43
- Završena je betonaža potpornog zida kampada K7 i K8
- Završena je armatura i postavljena oplata zida kampada K5 i K6
- Postavljanje Fugenband traka na spojevima kampada
- Iskop i krajcovanje izvedenih šipova

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 1+936

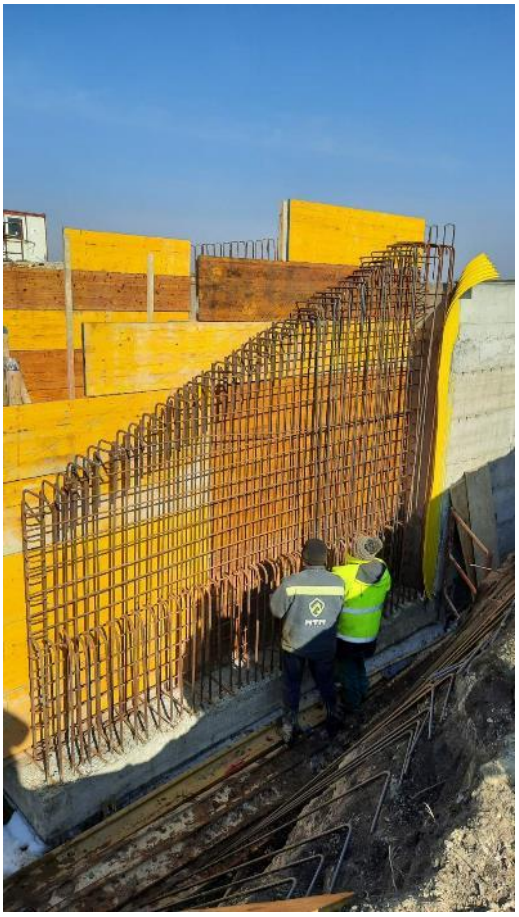
- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Završena je izrada armature krilnih zidova



Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je betoniranje stubova S1-3 i S1-2
- Završena je armatura naglavne grede S6
- Završena je armatura i oplata naglavne grede S2 i betoniranje
- Završena je armatura i oplata naglavne grede S3 i betoniranje
- Završena je armatura i betoniranje stubova na S3
- Betoniranje stubova na stubnom mestu S5, prvi segment betoniranja

K89+315公跨铁立交桥
施工内容：墩台施工
拍摄时间：2023.02.08 09:33
天　　气：

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je betoniranje naglavne grede na S8
- Završena je hidroizolacija naglavnih greda na S5 i S7
- Završena je armatura i betoniranje stubova na stubnom mestu S5
- Završeno je armiranje i betoniranje ležišnih greda na S1 i S2
- Početo je armiranje stubova na na S8
- Početo je armiranje zida obalnog stuba na S1

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je betoniranje šipova S4-1,S4-2,S4-3,S5-1,S5-5,S5-3
- U toku je priprema za statičko ispitivanje šipova
- Završena je armatura i betoniranje naglavnih greda na S14 i S12
- Završena je armatura i oplata naglavne grede S13
- Završeno je armiranje naglavnih gredaS9, S10 i S11

doka

K98+149公跨铁立交桥
施工内容：墩台施工
拍摄时间：2023.02.08 10:03
天　　气：

Europress

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+980

- Završeno je betoniranje svih šipova na stubnom mestu S1
- Mašina za bušenje šipova je prebačena na stubnom mestu S2

Nadvožnjak na km 102+309

- Završeno je betoniranje šipova S2-2, S2-3, S3-3,S3-2,S3-1

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad sporednog koloseka na stacionaži km 103+602

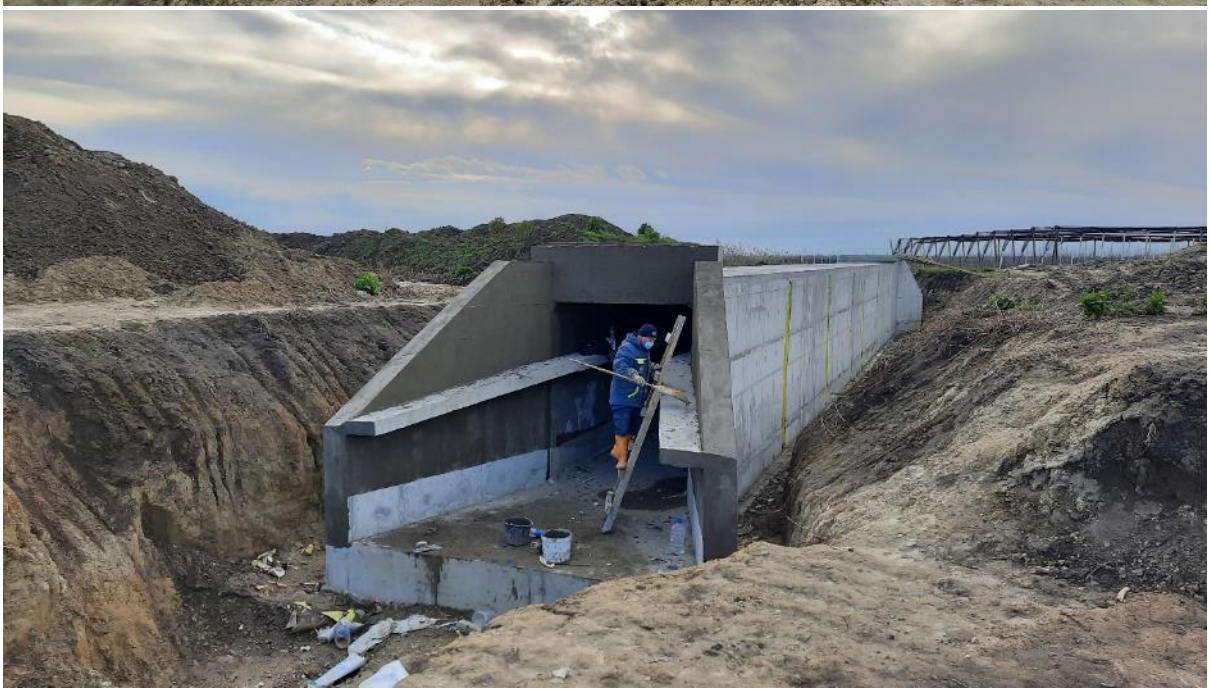
NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Radovi su obustavljeni do dostavljanja neophodne dokumentacije izvođača šipova

- **<u>Propust na110+122</u>**
- Radovi nisu izvođeni

- **<u>Propust km 111+253</u>**
- Radovi nisu izvođeni

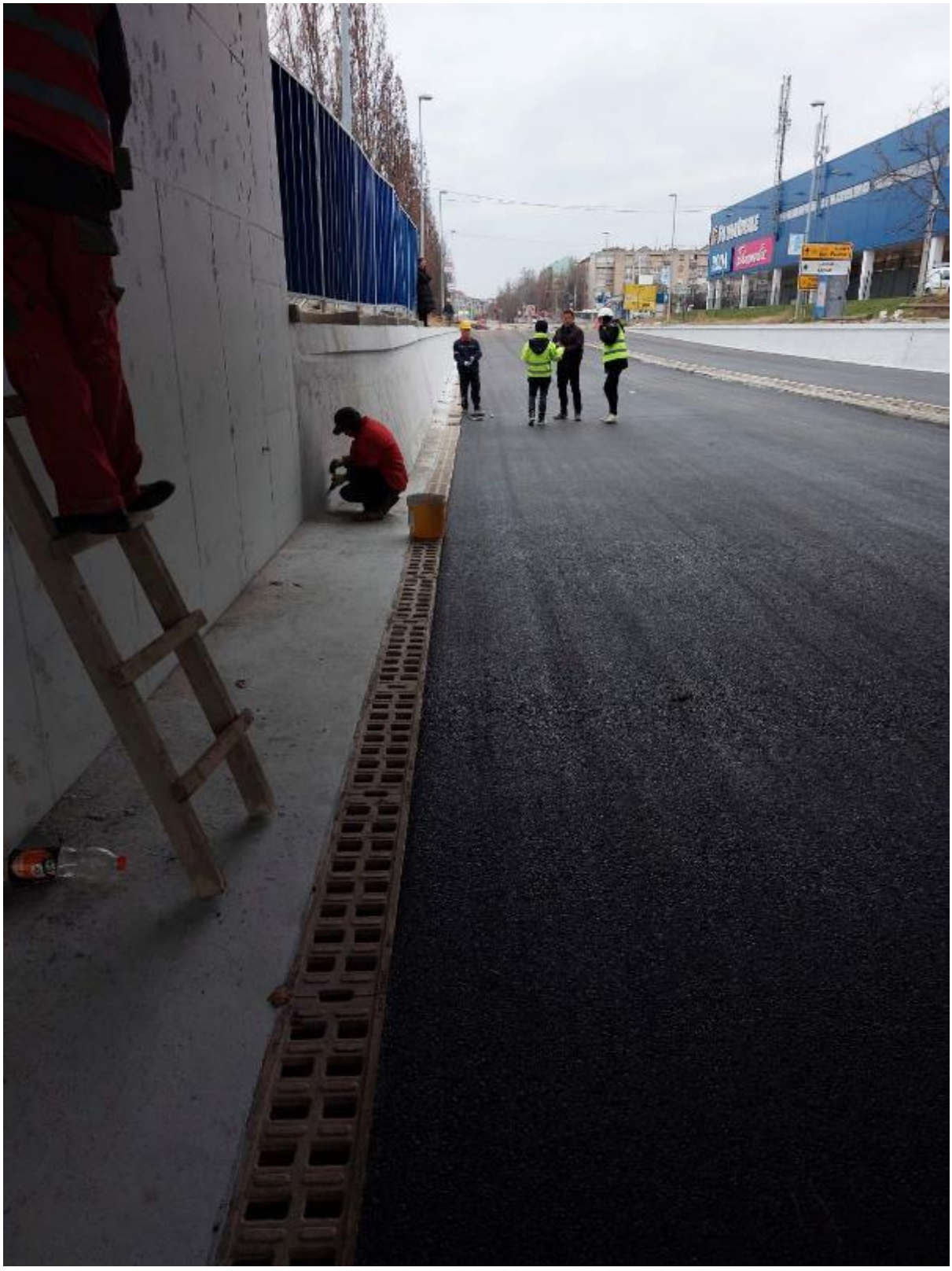
- **<u>Propust km 111+807</u>**
- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta



NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
10.02.2023.-16.02.2023.

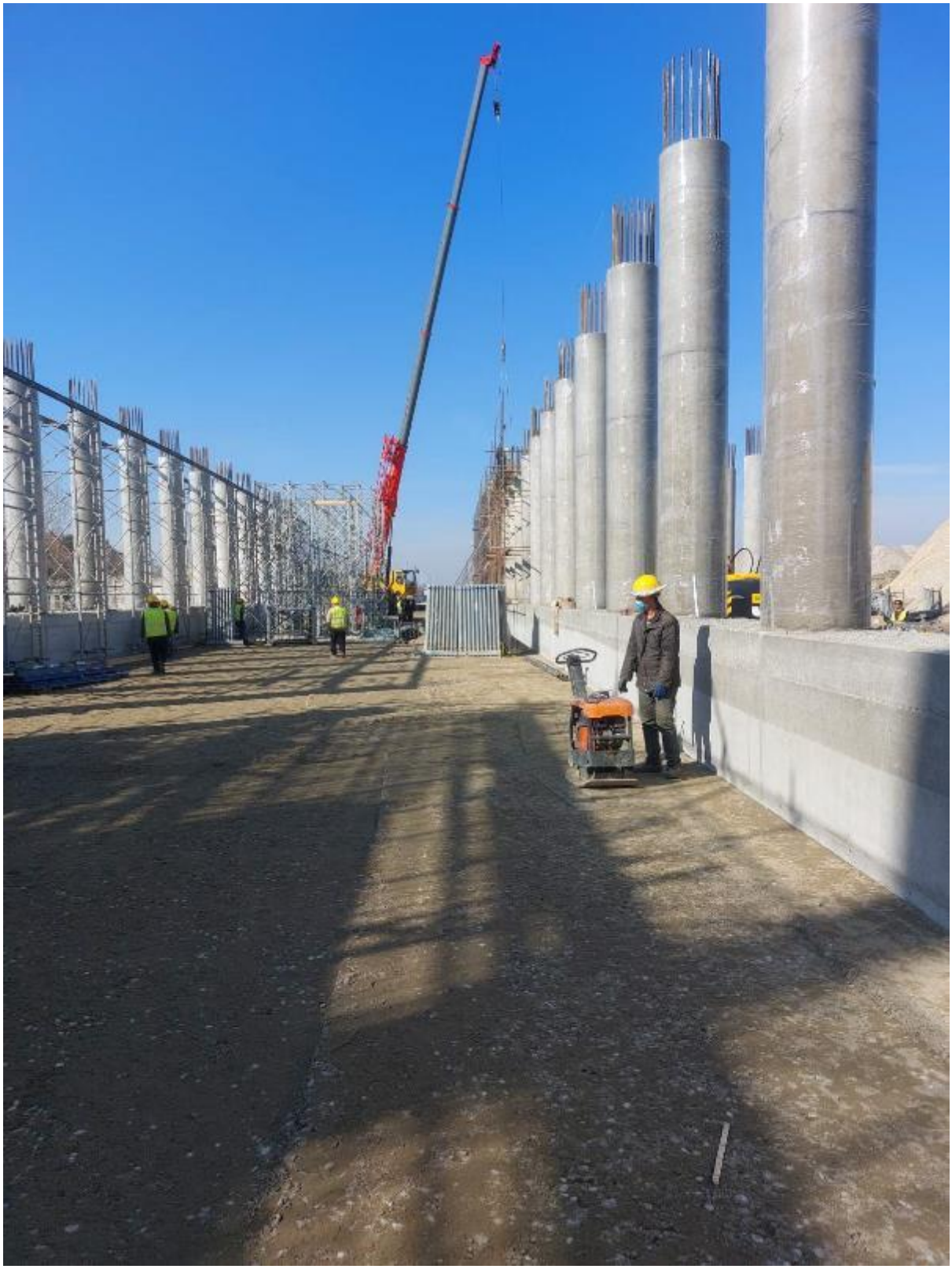
PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku su radovi na vraćanju ulice u prvobitno stanje (završen drugi sloj asfalta)
- Završeni su radovi na odvodnjavanju ulice
- U toku su radovi na sanaciji cevovoda oko mosta
- U toku su radovi na sanaciji pešačke i biciklističke staze u zoni mosta
- Otvorena ulica za saobraćaj 12.02.2023.



GALERIJA NA KM 78+377,03

- Završeno je nabijanje tla u slojevima kod naglavne grede kod šipova br. 49 do 59
- Završena je izrada armature, oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipova 52-59
- Završena je izrada armature zidova od 38-59
- Završena je izrada amrature stubova 38-54
- Izrada hidroziolacije naglavne grede kod šipova br. 49-59



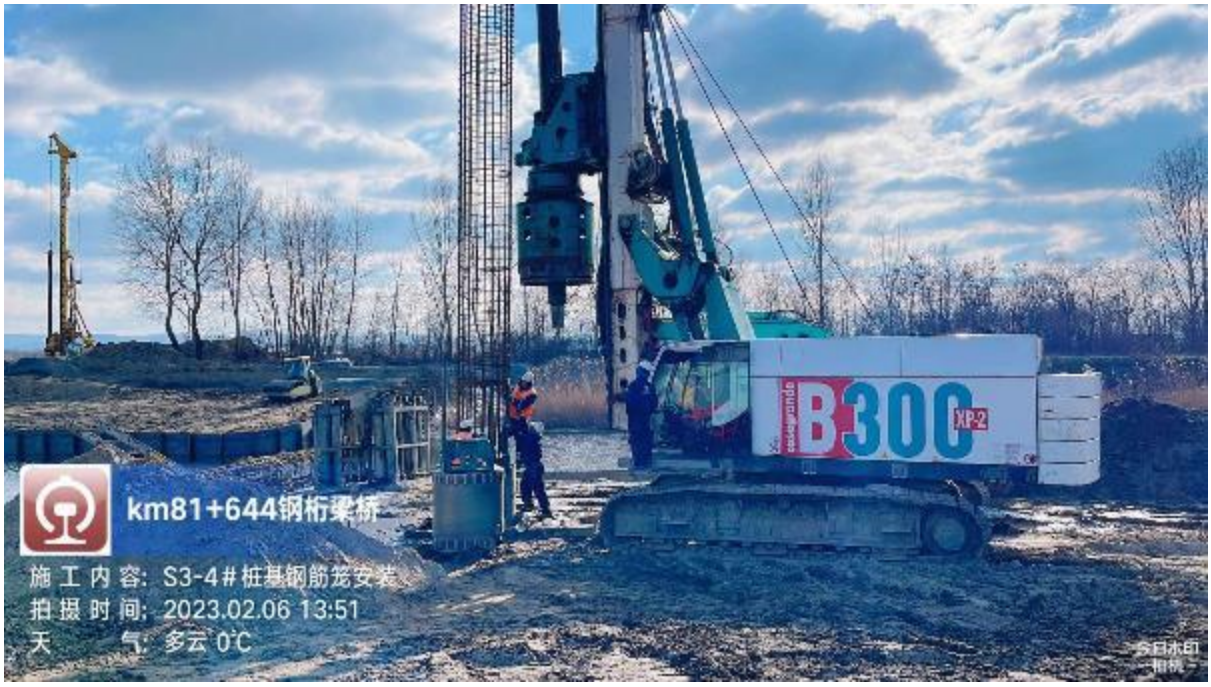
SANY

- **<u>GALERIJA NA KM 81+284.54</u>**

- Završeno je izrada šipova broj 14,16,18,20

MOST NA KM 81+644

- Betoniranje šipova na stubnom mestu S3 (S3-2,S3-8,S3-14,S3-20,S3-5,S3-11,S3-17), završeni su svi šipovi na stubnom mestu S3
- U toku je izrada zagata kod stubnog mesta S2



GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova 23,24,25,26,40,42,44
- Završena je armiranje i betoniranje potpošrnog zida uz galeriju od km 1+497,77 do km 1+504,68
- Završeno je armiranje temelja potpornog zida kampada K5
- PIT test šipova br. 21',22',23', 24',25',26',27',28',33',34',35',36'

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je hidroizolacija naglavnih greda S2 i S6
- Završeno je betoniraje ležišne grede na stubnom mestu S3 i S5
- Završena je armatura i betoniranje stubova na stubnom mestu S6 i S2
- Završena je armatura i betoniranje ležišne grede na S3
- Završeno je armiranje i postavljanje oplate stubova na stubnom mestu S6

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je betoniranje stubova na stubnom mestu S6
- Završena je armiranje i postavljanje oplate zida obalnog stuba na S1
- Završena je armatura i betoniranje stubova na stubnom mestu S5
- Početo je betoniranje stubova na S8

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je betoniranje šipova S5-6,S5-2,S5-4,S6-2,S7-2,S6-3S-61
- Završeno je statičko ispitivanje šipova
- Završeno je betoniranje naglavnih greda S13
- Završeno je betoniranje stubova stubnom mestu S12
- Armiranje stubova na stubnom mestu S11
- Urađeno je postavljanje armature naglavnih greda S2,S3,S8

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+980

- Završeno je betoniranje svih šipova na stubnom mestu S2
- Urađen je PIT test svih šipova na stubnom mestu S1

Nadvožnjak na km 102+309

- Završeno je betoniranje šipova S4-3,S4-2,S4-1,S5-3
- Završen je PIT test šipova na stubnom mestu S2
- Počelo je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S2

casagrande

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Završeno je betoniranje šipova S1-2,S1-3 i S1-5

- **Propust na110+122**
- Radovi nisu izvođeni

- **Propust km 111+253**
- Radovi nisu izvođeni

- **<u>Propust km 111+807</u>**
- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
18.02.2023.-26.02.2023.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Saobraćaj ispod mosta je pušten u promet
- U toku su radovi na sanaciji cevovoda oko mosta
- U toku su radovi na sanaciji pešačke i biciklističke staze u zoni mosta

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Završeno je betoniranje stubova 69-83
- Završena je izrada armature, oplate i betoniranje zida iznad stubova 1-16 i 68-83
- Završeno je sabijanje tla u slojevima kod šipova 54-59 i 69-76
- U toku su radovi na postavljanju noseće skele za izgradnje gornje ploče

- **<u>GALERIJA NA KM 81+284.54</u>**

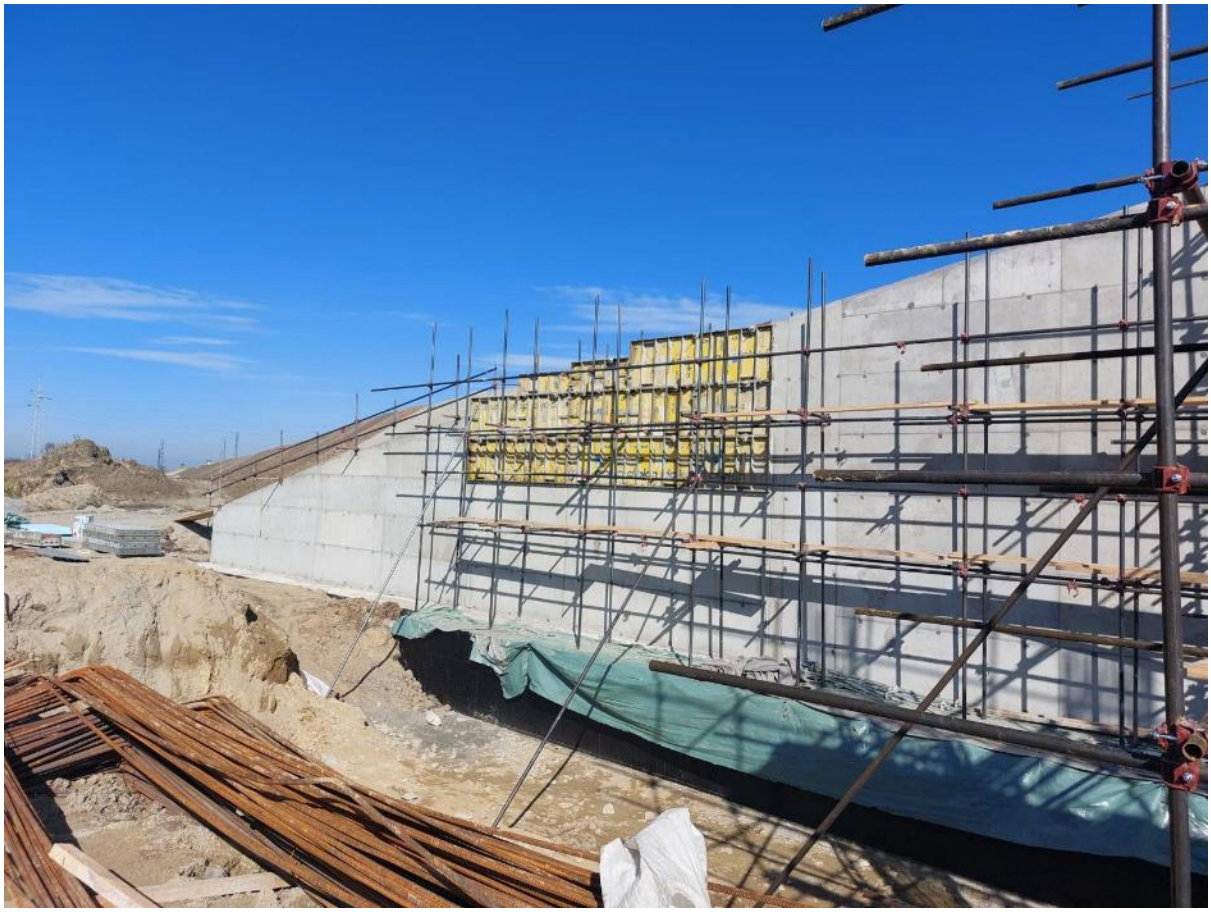
- Završeno je izrada šipova broj 5,6,7,8 i 9

MOST NA KM 81+644

- U toku su radovi na pobijanju Larsen talpi na stubnom mestu S3
- Započeto je bušenje šipova na stubnom mestu S2 , urađen je šip br. 20

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova 5,6,7,8,25,38,40
- Završena je armiranje i betoniranje potpornog zida uz galeriju od km 1+482.02-km1+497.97 leva strana



Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je pit test šipova na stubnom mestu S4
- U toku je armiranje naglavne grede , zida i krilnih zidova na stubnom mestu S1
- Završeno je betoniranje stubova na S6
- Završeno je armiranje i postavljanje oplate na stubnom mestu S4

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završena je betoniranje zida obalnog stuba na S1
- Završeno je armiranje i postavljanje oplate ležišnih greda na S5 i S6 stubnim mestima
- Završeno je betoniranje stubova na S8

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je betoniranje svih šipova
- Završeno je betoniranje naglavnih greda S2,S3,S8,S10
- Urađena je hidroizolacija naglavnih greda na S2,S3,S8,S10
- Armiranje stubova na stubnom mestu S9 i obalnog stuba S14

Propust km 99+339

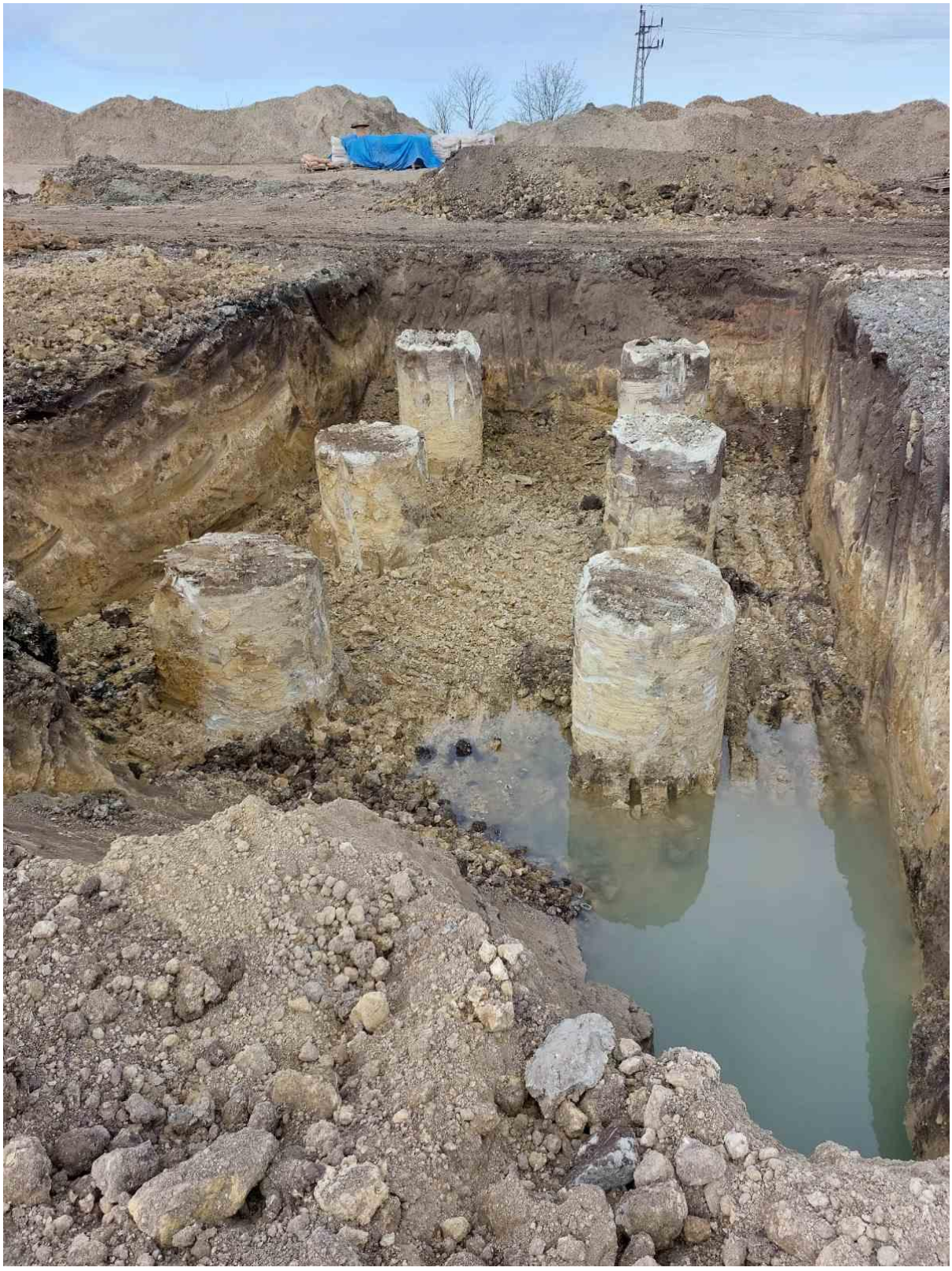
- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Završeno je betoniranje šipova S1-1,S1-2,S1-4,S2-1,S2-3

Most na km 101+980

- Urađeno je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S1
- Urađen je iskop šipova na S2 i krajcovanje, priprema za PIT test



Nadvožnjak na km 102+309

- Završeno je betoniranje šipova S5-1,S5-2,PŠ 1,PŠ 2,PŠ 3
- Završen je PIT test šipova na stubnom mestu S3, S4
- Završeno je armiranje , postavljanje oplate i betoniranje naglavnih greda na stubnim mestima S3 i S4
- Počelo je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S4

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

Propust km 105+031

- Završena je izrada hidroizolacije donje ploče propusta

Propust km 105+065

- Završeo je betoniranje donje ploče propusta
- Završena je izrada armature zidova i gornje ploče propusta

AUSTROTHERM

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Završeno je betoniranje šipova S2-1,S2-2,S2-3,S3-3

- **Propust na110+122**
- Radovi nisu izvođeni

- **Propust km 111+253**
- Radovi nisu izvođeni

- **Propust km 111+807**
- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
28.01.-03.02.2023.

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

30.01.2023

- Postavljanje oplate zidova kampada kada U1 i U2.
- Postavljanje i prijem armature zidova kampada:
  Leva strana: Z1, Z5, Z6, Z7, Z8, Z9, Z10, Z11 i Z12
  Desna strana: Z1, Z4, Z5, Z6, Z7, Z8, Z9, Z10, Z11 i Z12
- Radovi na iskopu.

31.01.2023

- Betoniranje zidova kampada kada U1 i U2. Prilikom betonaže, došlo je do pucanja oplate kampade zida U1 sa desne strane. Nakon sanacije oplate, iscureli beton je vraćen u oplatu. Nadzorni organ obavestio izvođača radova o merama naknadnog dokazivanja čvrstoće betona i sanaciji ovako izbetoniranog elementa.
- Radovi na iskopu.

01.02.2023

- Radovi na iskopu.
- Ostali radovi nisu izvođeni.

02.02.2023

- Uklanjanje podupirača gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.
- Radovi na iskopu.

03.02.2023

- Uklanjanje podupirača gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.
- Uklanjanje oplate sa izbetoniranih zidova kada U1 i U2.
- Radovi na iskopu.

Propust na km 113+547,78
30.01.2023

- Prijem oplate i betoniranje zidova kampada K5 sa leve strane, K7, K9, K10 i K12.

01.02.2023

- Uklanjanje oplate sa izbetoniranih kampada K5 sa leve strane, K7, K9, K10 i K12. Prilikom uklanjanja, uočeno je da nije izvrešno spajanje „Fugeband“ zaštitnih traka zida kampade K5 sa leve strane. Nadzorni organ naložio sanaciju.

03.02.2023

- Postavljanje oplate zidova propusta. „Fugeband“ zaštitne trake popravljenje zavarivanjem. U koliko bude potrebe, biće injektirane o trošku izvođača radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)
28.01.-01.02.2023

- Radovi nisu izvođeni.

02-03.2023

- Radovi na nasipanju i nabijanju klina oko propusta.

Propust na km 114+579,38
28.01.-31.01.2023

- Radovi nisu izvođeni.

01.02.2023

- Uočeno ispadanje stirodura. Nadzorni organ naložio popravku pre nasipanja.

02-03.02.2023

- Radovi na nasipanju i nabijanju klina oko propusta.

Galerija na km 114+716,45
28.01.2023

- Betoniranje šipa 17.
- Iskop bušotine šipa 16.

29.01.2023

- Betoniranje šipa 16. Ovim šipom je završena izrada šipova na objektu.

01.02.2023

- Radovi na iskopu i krajcovanju šipa 10. Šip koji će biti izložen DLT testiranju.

03.02.2023

- Izrada jastuka šipa 10. Šip koji će biti izložen DLT testiranju.

Vijadukt na km 117+155,43
28.01.2023

Osa 30

- Nakon saznanja da se u blizni stubnog mesta 30 nalazi gasovodna cev, nadzorni organ naložio obustavu pripreme platoa i pronalaženje gasovodne cevi.

Osa 33

- Prijem radnog platoa. Dobijena zbijenost je oko 30MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine probnog šipa 2.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-13.
- Iskop bušotine šipa 36-5.

29.01.2023

Osa 33

- Betoniranje šipa probnog šipa 2. Betoniranje izvršeno bez prisustva tekuće laboratorije.

Osa 36

- Iskop bušotine šipa 36-5.

30.01.2023

Osa 12

- Prijem radnog platoa. Dobijena zbijenost je 34MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine šipa 12-4.

Osa 30

- Pronalaženje gasovodne cevi. Cev se nalazi 7m od najbližeg šipa. U postupku je izmeštanje gasovodne cevi. Nadzorni organ odobrio izradu platoa za bušenje šipova uz napomenu izvođaču na povećanu opreznost prilikom radova.

Osa 33

- Iskop bušotine reaktivnog šipa 1.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-5. Betoniranje nije izvršeno uspešno, armaturni koš isplivao.

Osa 38

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 41

- Uklonjena oplata reaktivni šipova.

31.01.2023

Osa 12

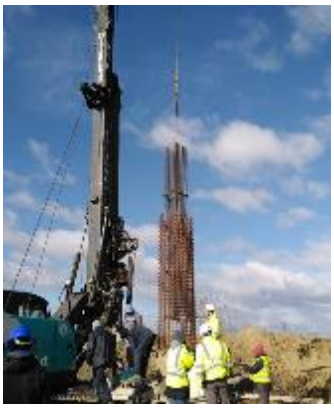
- Betoniranje šipa 12-4.
- Iskop bušotine šipa 12-12.

Osa 30

- Prijem radnog platoa. Dobijena zbijenost je 40MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine šipa 30-6.

Osa 33

- Iskop bušotine reaktivnog šipa 1.



Osa 36

- Betoniranje šipa 36-5.
- Iskop bušotine šipa 36-12.

01.02.2023

Osa 12

- Betoniranje šipa 12-12.
- Iskop bušotine šipa 12-1.

Osa 30

- Iskop bušotine šipa 30-6.

Osa 33

- Betoniranje reaktivnog šipa 1.
- Iskop bušotine reaktivnog šipa 3.

Osa 34

- Radovi na nasipanju kanala.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-12.
- Iskop bušotine šipa 36-4.

Osa 38

- Radovi nisu izvođeni.

02.02.2023

Osa 12

- Betoniranje šipa 12-1.
- Iskop bušotine šipa 12-8.

Osa 33

- Iskop bušotine reaktivnog šipa 3.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-4.
- Iskop bušotine 36-11.

03.02.2023

Osa 12

- Betoniranje šipa 12-8.
- Iskop bušotine šipa 12-5.

Osa 30

- Iskop bušotine šipa 30-6.

Osa 33

- Betoniranje reaktivnog šipa 3.
- Prijem radnog platoa stalnih šipova. Dobijena zbijenost je 40MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.

Osa 34

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-11.
- Iskop bušotine 36-3.

Osa 38

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 41

- Priprema za statičko ispitivanje probnog šipa (SLT test).

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>
30.01. – 31.01.2023

- Postavljanje oplate zidova kampada Z15-Z26 sa desne strane.

Nadvožnjak na km 126+976,09
28.01.2023

- Betoniranje šipa S1-1.

30.01.2023

- Iskop bušotine šipa S1-2.

31.01.2023

- Betoniranje šipa S1-2. Prilikom završetka betoniranja, došlo je do isplivavanja armaturnog koša. Koš je izašao oko 5m iz betona, i prilikom pokušaja vađenja je uništen. Izvođač radova nije nakon incidenta izvadio ugrađeni koš i beton.

01.02.2023

- Iskop bušotine šipa S1-3.

02.02.2023

- Betoniranje šipa S1-3.

03.02.2023

- Iskop bušotine šipa S1-4.

Nadvožnjak na km 131+245,45
30.01.2023

- Prijem oplate i betoniranje stubova ose S3, II takt.

01.02.2023

- Uklanjanje oplate izbetoniranih stubova ose S3, II takt.
- Nadzorni organ naložio hitno uklanjanje skladištene armature iz blata i vode.

03.02.2023

- Radovi na armiranju nosača RK.

Vijadukt na km 131+830,64

28.01.2023

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-6.
- Prijem radnog platoa u osi S9. Dobijena zbijenost je oko 35MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.

29.01.2023

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-7.

30.01.2023

- Iskop i krajcovanje šipova u osi S1.
- Krajcovanje šipova u osi S2.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-8.
- Iskop bušotine šipa S9-3.

31.02.2023

- Testiranje integriteta šipova PIT metodom ose S1 i šipova S3-1, S3-2 i S3-3.
- Postavljanje armature naglavne grede stubnog mesta S2.
- Betoniranje šipa S9-3.

01.02.2023

- Priprema ose S1 za izradu podložnog betona.
- Izrada armaturnog koša naglavne grede u osi S2.
- Priprema, armiranje i betoniranje jastuka šipa S3-3 za dinamičko ispitivanje.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S9-1.
- Prijem radnog platoa u osi S10. Izvođač radova nije pripremio radni plato i sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Nadzorni organ naložio hitno uklanjanje skladištene armature iz blata i vode.

02.02.2023

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S10-3.
- Iskop bušotine šipa S9-2.

03.02.2023

- Priprema stubnog mesta S1 za izradu podložnog betona.
- Izrada armature naglavne grede S2.
- Priprema stubnog mesta S3 za izradu podložnog betona (izuzev šipa S3-3 koji treba da se testira dinamičkim opterećenjem).
- Iskop i krajcovanje šipova u osi S4.
- Arheološki radovi.
- Betoniranje šipa S9-2.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S10-8.
- Prijem armaturnih koševa šipova.
- Rušenje objekta u sklopu stare stanice Iđoš. Objekat se nalazio između osa S15 i S16. Objekat je srušen bez obaveštenja nadzora.

Nadvožnjak na km 139+003,02
30.01.2023

- Snimanje stubova u osi S3 profoskopom. Nakon uočenih pravilno rasporedjenih linija na stubovima ose S3, nadzorni organ zahtevao snimanje debljine zaštitnog sloja:

  Na stubu S3-1, debljina zaštitnog sloja je oko 1cm, od projektovanih 5cm.
  Na stubu S3-1, debljina zaštitnog sloja je oko 0,5 – 2,6cm, od projektovanih 5cm.

  Nadzorni organ zahtevao od izvođača radova da dostavi metodologiju sanacije na saglasnost nadzornom organu.

31.01.2023

- Postavljanje oplate stubova S5-1 i S6-1, I takt. Prilikom montaže oplate stuba S5-1, usled jakog vetra je došlo do pucanja žice kojom je vezana armatura i raspadanja armaturnog koša.

01.02.2023

- Postavljanje armature ležišne grede u osi S2. *Prilikom montaže armature, došlo je do nesreće gde je radnik pao sa skele prilikom penjanja. Obaveštene su sve službe.*
- Postavljanje armature stuba S5-2, II takt.
- Betoniranje stuba S6-1, I takt.
- Postavljanje armature i oplate oporca u osi S8.

03.02.2023

- Prijem armature i oplate stubova u osi S4, II takt. Izvođaču radova nije odobreno da se stub visine 5m (visina II takta) radi sa prekidom betoniranja, gde bi prekid bio na 4m II takta.
- Prijem armature ležišne grede. Nadzorni organ odbio da primi poziciju, nije obezbeđen adekvatan pristup poziciji, nije moguće bezbedno doći do ležišne grede.
- Postavljanje armature stuba S5-1, I takt.
- Postavljanje armature oporca u osi S8.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

30.1.2023 – 3.2.2023

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• **Није било радова**
уторак	• **Постављање арматуре горње плоче затвореног рама**
среда	• **Бетонирање горње плоче затвореног рама**
четвртак	• **Постављање оплате зида кампада 317Л и 318Л**
петак	• **Бетонирање зидова кампада 317Л и 318Л**
субота	•
недеља	•

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• **Није било радова**
уторак	• **Није било радова**
среда	• **Није било радова**
четвртак	• **Није било радова**
петак	• **Није било радова**
субота	• **Није било радова**
недеља	• **Није било радова**

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• **Ископ тла за следеће кампаде**
уторак	• **Ископ тла за следеће кампаде** • **Поправљање ПВЦ хидроизолације**
среда	• **Ископ тла за следеће кампаде**
четвртак	• **Ископ тла за следеће кампаде** • **Поправљање ПВЦ хидроизолације**
петак	• **Ископ тла за следеће кампаде**
субота	•
недеља	•

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• **Постављање оплате зида и крила у оси С1**
уторак	• **Постављање оплате зида и крила у оси С1** • **Постављање оплате стуба С2-1**
среда	• **Није било радова**
четвртак	• **Постављање оплате стуба С2-2**
петак	• **Постављање оплате стуба С2-2**
субота	•
недеља	•

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• **Постављање оплате монтажног елемента 2а3** • **Постављање арматуре монтажног елемента 1б**
уторак	• **Бетонирање монтажног елемента 2а3** • **Постављање арматуре и оплате монтажног елемента 1б** • **Постављање арматуре монтажног елемента 2а4**
среда	• **Бетонирање монтажног елемента 1б**
четвртак	• **Постављање оплате и бетонирање монтажног елемента 2а4** • **Бетонирање нових писти за израду монтажних носача**
петак	• **Постављање арматуре монтажног носача 2а5**
субота	•
недеља	•

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• **Није било радова**
уторак	• **Није било радова**
среда	• **Није било радова**
четвртак	• **Насипање и набијање камена око темељних греда** • **Геомеханичко испитивање насипаног материјала**
петак	• **Насипање и набијање камена око темељних греда** • **Геомеханичко испитивање насипаног материјала**
субота	•
недеља	•

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• **Постављање арматуре доње плоче кампаде У20** • **Постављање арматуре зидова затвореног рама П1**
уторак	• **Бетонирање доње плоче кампаде У20** • **Постављање арматуре зидова затвореног рама П1**
среда	• **Постављање ПВЦ хидроизолације зидова на делу кампада У30-У22** • **Постављање арматуре зидова затвореног рама П1**
четвртак	• **Постављање арматуре зидова затвореног рама П1 и кампаде У18**
петак	• **Постављање арматуре зидова кампаде У18** • **Постављање ПВЦ хидроизолације зидова**
субота	•
недеља	•

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• **Није било радова**
уторак	• **Није било радова**
среда	• **Није било радова**
четвртак	• **Није било радова**
петак	• **Није било радова**
субота	• **Није било радова**
недеља	• **Није било радова**

160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• **Преношење и монтажа скеле за позицију следеће фазе**
уторак	• **Преношење и монтажа скеле за позицију следеће фазе**
среда	• **Преношење и монтажа скеле за позицију следеће фазе** • **Инјектирање цеви за преднапрезање**
четвртак	• **Преношење и монтажа скеле за позицију следеће фазе**
петак	• **Преношење и монтажа скеле за позицију следеће фазе**
субота	•
недеља	•

163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	• **Постављање арматуре крила у оси С1**
уторак	• **Постављање арматуре крила у оси С1**
среда	• **Постављање арматуре крила у оси С1**
четвртак	• **Постављање арматуре крила у оси С8**
петак	• **Постављање арматуре крила у оси С8**
субота	•
недеља	•

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
04.02.-10.02.2023.

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>
07.02.2023

- Postavljanje oplate kampada potpornih zidova:
  Levo: Z1, Z6, Z8, Z10 i Z12
  Desno: Z1, Z4, Z6, Z8, Z10 i Z12
- Radovi na iskopu

08.02.2023

- Postavljanje oplate kampada potpornih zidova:
  Levo: Z1, Z6, Z8, Z10 i Z12
  Desno: Z1, Z4, Z6, Z8, Z10 i Z12

10.02.2023

- Postavljanje oplate kampada potpornih zidova:
  Levo: Z1, Z6, Z8, Z10 i Z12
  Desno: Z1, Z4, Z6, Z8, Z10 i Z12

Propust na km 113+547,78
07.02.2023

- Postavljanje oplate zidova kampada K2L, K4, K6 i K8.

10.02.2023

- Postavljanje oplate zidova kampada K2L, K4, K6 i K8.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)
07.02.2023

- Radovi na iskopu škarpi.
- Radovi na nasipanju i nabijanju oko propusta.

08.02.2023

- Radovi na nasipanju i nabijanju oko propusta.

10.02.2023

- Radovi na nasipanju i nabijanju oko propusta.

Propust na km 114+579,38

07.02.2023

- Radovi na iskopu škarpi.
- Radovi na nasipanju i nabijanju oko propusta.

08.02.2023

- Radovi na nasipanju i nabijanju oko propusta.

10.02.2023

- Radovi na nasipanju i nabijanju oko propusta.

Galerija na km 114+716,45

07.02.2023

- Radovi nisu izvođeni.

10.02.2023

- Iksop i krajcovanje šipova.

Vijadukt na km 117+155,43

04.02.2023

Osa 12

- Betoniranje šipa 12-5.
- Iskop bušotine šipa 12-13.

Osa 30

- Betoniranje šipa 30-6.

Osa 33

- Iskop bušotine šipa 33-12.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-3.
- Iskop bušotine šipa 36-10.

Osa 38

- Iskop bušotine šipa 38-7.

05.02.2023

Osa 12

- Betoniranje šipa 12-13.
- Iskop bušotine šipa 12-2.

Osa 33

- Betoniranje šipa 33-12. Betoniranje šipa se radilo bez prisustva tekuće laboratorije. Uzorkovanje i ispitivanje sveže betonske mešavine su izvodili izvođači radova koji za to nisu obučeni (nemaju akreditaciju)

Osa 38

- Iskop bušotine šipa 38-7.

06.02.2023

Osa 12

- Betoniranje šipa 12-2.
- Iskop bušotine šipa 12-9.

Osa 30

- Iskop bušotine šipa 30-7.

Osa 33

- Iskop bušotine šipa 33-13.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-10.
- Iskop bušotine šipa 36-2.

07.02.2023

Osa 12

- Betoniranje šipa 12-9.
- Iskop bušotine 12-3.

Osa 30

- Betoniranje šipa 30-7.

Osa 33

- Betoniranje šipa 33-13.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-2.
- Iskop bušotine šipa 36-9.

Osa 38

- Betoniranje šipa 38-7.

08.02.2023

Osa 12

- Iskop bušotine 12-3.

Osa 30

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 30-8.

Osa 33

- Iskop bušotine šipa 33-14.

Osa 34

- Formiranje platoa u koritu kanala.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-9.
- Iskop bušotine šipa 36-1.

Osa 38

- Iskop bušotine šipa 38-8.

09.02.2023

Osa 12

- Betoniranje šipa 12-3.
- Iskop bušotine šipa 12-10.

Osa 33

- Betoniranje šipa 33-14. Prilikom betoniranja je došlo do isplivavanja armaturnog koša, betoniranje nije uspešno izvršeno.

Osa 38

- Betoniranje šipa 38-8.

Osa 30

- Iskop bušotine šipa 30-5.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-1.
- Iskop bušotine šipa 36-8.

10.02.2023

Osa 12

- Betoniranje šipa 12-10.
- Iskop bušotine šipa 12-7.

Osa 13

- Iskop šipova.

Osa 30

- Iskop bušotine šipa 30-5. Problemi sa stabilizacijom.

Osa 33

- Uklanjanje betona iz bušotine 33-14.

Osa 34

- Formiranje platoa u koritu kanala.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-8.

Osa 38

- Iskop bušotine šipa 38-1.

Podvožnjak na km 118+708,31
08.02.2023

Nakon dužeg vremenskog perioda, izvođač radova je popravio pristupni put ka gradilištu.

- Postavljanje oplate zidova Z15, Z17, Z19 i Z23 sa leve strane.

10.02.2023

- Postavljanje oplate zidova Z15, Z17, Z19 i Z23 sa leve strane.

Nadvožnjak na km 125+191,62
08.02.2023

- Dopremanje mašina i formiranje gradilišta.

10.02.2023

- Dopremanje opreme i formiranje gradilišta.

Nadvožnjak na km 126+976,09

04.02.2023

- Betoniranje šipa S1-4.

06.02.2023

- Iskop bušotine šipa S1-5.
- Radovi na izradi platoa u osi S3.

07.02.2023

- Betoniranje šipa S1-5.

08.02.2023

- Iskop bušotine šipa S1-6.
- Prijem platoa stubnog mesta S3.

09.02.2023

- Betoniranje šipa S1-6. Betoniranje izvršeno bez prisustva tekuće laboratorije.

10.02.2023

- Iskop bušotine šipa S3-1.

Nadvožnjak na km 131+245,45
06.02. – 10.02.2023

- Radovi na izradi nosača RK.

Vijadukt na km 131+830,64
04.02.2023

- Izrada jastuka šipa P4-5, priprema za DLT.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P10-5.
- Priprema tla za izradu podložnog betona u osi P1.
- Prijem armature i izrada oplate naglavne grede P2.
- Izrada podložnog betona u osi P3.

05.02.2023

- Iskop bušotine i betoniranje šipa P10-2.

06.02.2023

- Krajcovanje šipova u osi P1, P4 i P5
- Betoniranje naglavne grede u osi P2.
- Betoniranje šipa P9-5.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P10-7.

07.02.2023

- Iskop bušotine šipa P9-4.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P10-4.
- Ispitivanje integriteta šipova S3-4, S3-5, S3-6, S3-7, S3-8, S4-1, S4-2 i S4-4 PIT metodom.

08.02.2023

- Izrada armature naglavne grede u osi P1.
- Uklanjanje oplate naglavne grede u osi P2. Prilikom uklanjanja oplate, uočen moguć prekid betoniranja, nadzor tražio kernovanje radi dokazivanja.
- Izrada i prijem armature stuba u osi P2.
- Izrada platoa za bušenje šipova u osi P8.
- Betoniranje šipa P9-4.
- Iskop bušotine šipa P9-8.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P10-1.

09.02.2023

- Betoniranje stuba u osi P2, I takt.
- DLT ispitivanje šipa P3-3.
- Izrada podložnog betona u osi P5.
- Betoniranje šipa P9-8.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P10-6.

10.02.2023

- Izrada armature naglavne grede u osi P1.
- Kernovanje naglavne grede u osi P2 radi dokazivanja postojanja hladnog prekida betoniranja. Hladni prekid u betoniranju nije uočen.
- Uklanjanje jastuka šipa S3-3.
- DLT ispitivanje šipa S4-5.
- Ispitivanje integriteta šipova S4-3, S4-5, S4-6, S4-7, S4-8, S5-1, S5-2, S5-3, S5-4, S5-5, S5-6, S5-7 i S5-8 PIT metodom.
- Priprema TP2 za statičko ispitivanje SLT.
- Prijem radnog platoa u osu P6. Dobijena zbijenost je oko 30MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.

<u>Nadvožnjak na km 135+112,95</u>
10.02.2023

- Iskop i krajcovanje šipova.

Nadvožnjak na km 139+003,02

06.02.2023

- Prijem armature i oplate oporca u osi S8.

07.02.2023

- Betoniranje oporca u osi S8.

08.02.2023

- Prijem armature ležišne grede u osi S2.
- Izrada armature stuba S6-1, I takt.

09.02.2023

- Betoniranje ležišne grede ose S2.

10.02.2023

- Postavljanje oplate stubova u osi S4, II takt.
- Postavljanje armature stubova u osi S6, II takt.
- Delimično uklanjanje oplate oporca u osi S8.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

6.2.2023 – 12.2.2023

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• **Постављање оплате за зид кампаде У13** • **Постављање арматуре и оплате зида 323Л, 325Л, 327Л**
уторак	• **Није било радова**
среда	• **Бетонирање зидова 323Л, 325Л, 327Л** • **Припрема површина зидова објекта за постављање геотекстила**
четвртак	• **Бетонирање зида кампаде У13**
петак	• **Није било радова**
субота	•
недеља	•

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• **Није било радова**
уторак	• **Није било радова**
среда	• **Постављање геотекстила на зидовима кампада П1, П2 и П3**
четвртак	• **Затрпавање у слојевима вишка откопа кампада П1,П2 и П3** • ***Радови обустављени због неодговарајућег материјала коришћеног за затрпавање***
петак	• **Није било радова**
субота	• **Није било радова**
недеља	• **Није било радова**

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• **Ископ подтла за кампаде У19-У21** • **Поправљање ПВЦ хидроизолације зидова и доње плоче**
уторак	• **Геомеханичко испитивање подтла за кампаде У19-У21** • **Израда слоја мршавог бетона кампада У19-У21**
среда	• **Није било радова**
четвртак	• **Постављање ПВЦ фолије испод доње плоче кампада У19-У21**
петак	• **Израда слоја заштитног бетона изнад ПВЦ фолије кампада У19-У21**
субота	•
недеља	•

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• **Постављање оплате стубова у оси С10**
уторак	• **Бетонирање стубова у оси С10**
среда	• **Постављање арматуре стубова С4**
четвртак	• **Није било радова**
петак	• **Није било радова**
субота	•
недеља	•

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• **Постављање оплате монтажног елемента 2а8** • **Бетонирање елемента 2а8** • **Постављање арматуре монтажног елемента 1а4**
уторак	• **Бетонирање монтажног елемента 1а4** • **Постављање арматуре и оплате монтажног елемента 1а5** • **Постављање арматуре монтажног елемента 2а8**
среда	• **Бетонирање монтажног елемента 1а5**
четвртак	• **Постављање оплате и бетонирање монтажног елемента 2а8**
петак	• **Постављање арматуре монтажног елемента 1а6**
субота	•
недеља	•

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• **Насипање и набијање тла око темеља објекта**
уторак	• **Није било радова**
среда	• **Није било радова**
четвртак	• **Није било радова**
петак	• **Није било радова**
субота	•
недеља	•

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• **Постављање оплате зидова кампаде П1** • **Постављање арматуре зидова У17, У18 и У20**
уторак	• **Постављање оплате зидова П1** • **Чишћење ПВЦ фолије доње плоче**
среда	• **Постављање арматуре зидова У18 и У20**
четвртак	• **Постављање оплате зидова У17**
петак	• **Није било радова**
субота	•
недеља	•

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• **Демонтажа оплате горње плоче**
уторак	• **Није било радова**
среда	• **Није било радова**
четвртак	• **Није било радова**
петак	• **Није било радова**
субота	• **Није било радова**
недеља	• **Није било радова**

160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање арматуре греда између С3 и С4
уторак	• Постављање арматуре греда између С3 и С4
среда	• Постављање арматуре греда између С3 и С4
четвртак	• Постављање арматуре греда између С3 и С4
петак	• Постављање арматуре греда између С3 и С4
субота	•
недеља	•

163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање арматуре крила у оси С8
уторак	• Постављање арматуре крила у оси С8
среда	• Постављање оплате крила у оси С8
четвртак	• Постављање оплате крила у оси С8
петак	• Бетонирање крила у оси С8
субота	•
недеља	•

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
10.2.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ BR.37 O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
11.02.-17.02.2023.

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>
13.02.2023

- Prijem oplate i betoniranje kampada potpornih zidova:
  Leva strana: Z1, Z6, Z8, Z10 i Z12
  Desna strana: Z1, Z4, Z6, Z8, Z10 i Z12
- Radovi na iskopu.

16.02.2023

- Statičko i dinamičko ispitivanje podtla, pravljenje korelacije. Koeficijent korelacije je 2,54.
- Uklanjanje oplate gornje ploče kampade P2 zatvornog rama.
- Postavljanje oplate kampada zidova:

  Leva strana: Z5, Z7, Z9 i Z11

  Desna strana: Z5, Z7, Z9, Z11 i Z13

Propust na km 113+547,78

13.02.2023

- Prijem oplate i betoniranje kampada zidova K8, K6, K4 i K2L.

16.02.2023

- Pregled oplate zidova kampada K1, K3 i K5d.

17.02.2023

- Betoniranje zidova kampada K1, K3 i K5d.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

13.02.2023

- Radovi na nasipanju i nabijanju oko propusta.

16.02.2023

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na km 114+579,38

13.02.2023

- Radovi na nasipanju i nabijanju oko propusta.

16.02.2023

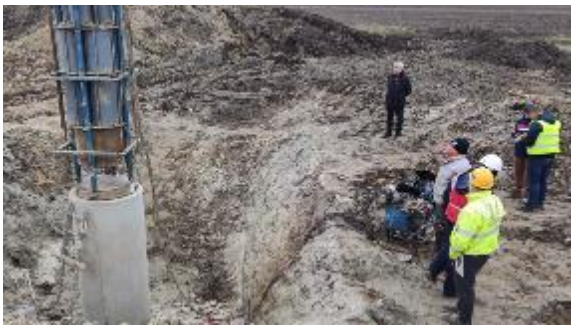
- Radovi nisu izvođeni.

Galerija na km 114+716,45
13.02.2023

- Radovi na iskopu i krajcovanju šipova.

14.02.2023

- Dinamičko ispitivanje šipa 10.



16.02.2023

- Radovi na iskopu šipova.

Vijadukt na km 117+155,43

11.02.2023

Osa 12

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 12-7.

Osa 30

- Betoniranje šipa 30-5.
- Iskop bušotine šipa 30-4.

Osa 38

- Betoniranje šipa 38-1.

12.02.2023

Osa 12

- Iskop bušotine šipa 12-14.

Osa 30

- Betoniranje šipa 30-4.
- Iskop bušotine šipa 30-1.

Osa 38

- Iskop bušotine šipa 38-5.

13.02.2023

Osa 12

- Betoniranje šipa 12-14. Bez prisustva prateće laboratorije.
- Iskop bušotine šipa 12-6.

Osa 30

- Betoniranje šipa 30-1.
- Iskop bušotine šipa 30-2.

Osa 33

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 34

- Radovi na nasipanju kanala.

Osa 37

- Iskop bušotine šipa 37-8.

Osa 38

- Radovi nisu izvođeni.

14.02.2023

Osa 12

- Betoniranje šipa 12-6.
- Iskop bušotine šipa 12-11.

Osa 30

- Betoniranje šipa 30-2.
- Iskop bušotine šipa 30-3.

Osa 33

- Bušotina 33-14 zatrpana.
- Iskop bušotine šipa 33-8.

Osa 37

- Betoniranje šipa 37-8.

Osa 38

- Betoniranje šipa 38-5.
- Iskop bušotine šipa 38-4.

Osa 40

- Krajcovanje šipova.

15.02.2023

Osa 12

- Iskop bušotine šipa 12-11.

Osa 30

- Iskop bušotine šipa 30-3.

Osa 40

- Krajcovanje šipova.

16.02.2023

Osa 12

- Betoniranje šipa 12-11.

Osa 33

- Betoniranje šipa 33-8.

Osa 37

- Iskop bušotine šipa 37-3.

Osa 38

- Iskop bušotine šipa 38-4.

Osa 13

- Radovi nisu ozvođeni.

Osa 30

- Betoniranje šipa 30-3.

Osa 33

- Iskop bušotine šipa 33-9.

Osa 34

- Radovi na nasipanju kanala.

Osa 37

- Iskop bušotine šipa 37-3.

Osa 40

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 41

- Priprema šipova za statičko ispitivanje.

17.02.2023

Osa 31

- Formiranje gradilišta.

Osa 33

- Betoniranje šipa 33-9.
- Iskop bušotine šipa 33-4.

Osa 37

- Betoniranje šipa 37-3.
- Iskop bušotine šipa 37-6.

Osa 40

- Krajcovanje šipova.

Podvožnjak na km 118+708,31

13.02.2023

- Prijem oplate i betoniranje zidova kampada:

  Leva strana: Z15, Z17, Z19, Z21 i Z23

16.02.2023

- Uklanjanje oplate izbetoniranih elemenata.

Nadvožnjak na km 125+191,62

11.02.2023

- Iskop bušotine reaktivnog šipa S2-1

13.02.2023

- Betoniranje reaktivnog šipa S2-1.

14.02.2023

- Iskop bušotine probnog šipa S2-2.

16.02.2023

- Betoniranje šipa probnog šipa S2-2.

Nadvožnjak na km 126+976,09

11.02.2023

- Betoniranje šipa S3-1.

12.02.2023

- Iskop bušotine šipa S3-2.

13.02.2023

- Betoniranje šipa S3-2.
- Prijem platoa za izradu šipova u osi S4.

14.02.2023

- Iskpop bušotine šipa S3-3.

15.02.2023

- Betoniranje šipa S3-3.

16.02.2023

- Iskpop bušotine šipa S4-1.

Nadvožnjak na km 131+245,45

11.02.2023

- Radovi na izradi skele i oplat ležišne grede u osi S2.
- Armiranje i provlačenje Bergmanovih cevi montažnih nosača RK.

13.02.2023

- Radovi na izradi skele i oplat ležišne grede u osi S2.
- Armiranje i provlačenje Bergmanovih cevi montažnih nosača RK.

15.02.2023

- Prijem armature nosača RK 3a1 i provera položaja Bergmanovih cevi.

16.02.2023

- Prijem oplate nosača RK 3a1.
- Prijem armature ležišne gred u osi S2.

17.02.2023

- Betoniranje nosača RK 3a1.
- Postavljanje oplate ležišne grede u osi S2.

Vijadukt na km 131+830,64
11.02.2023

- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede P1.
- Premazivanje hladnog premaza (bitulit) naglavne grede P2.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P3.
- Iskop i krajcovanje šipova u osi P4.
- Priprema probnog šipa TP2 za statičko ispitivanje.
- Prijem radnog platoa u osi P8. Dobijena zbijenost je oko 44MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine i betponiranje šipa P8-3.
- Betoniranje šipa P9-7.

12.02.2023

- Postavljanje armature naglavne grede u osi P3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P8-8.
- Iskop bušotine šipa P9-6.
- Postavljanje armature i betoniranje jastuka šipa P10-3, priprema za DLT.

13.02.2023

- Uklanjanje oplate naglavne grede u osi P1.
- Uklanjanje oplate stuba u osi P2.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede P3.
- Izrada podložnog betona u osi P4.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P5.
- Statičko ispitivanje šipa TP2.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P8-5.
- Betoniranje šipa P9-6.

14.02.2023

- Nanošenje bitulita na naglavnu gredu u osi P1.
- Nanošenje bitumena na naglavnu gredu u osi P2.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P5.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P8-2.

15.02.2023

- Nanošenje bitumena na naglavnu gredu P1.
- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima oko naglavne grede u osi P2.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P5.
- Iskop bušotine šipa P6-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P8-7.
- Iskop i krajcovanje šipova u osama P9 i P10.

16.02.2023

- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede u osi P3.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P4.
- Postavljanje oplate naglavne grede u osi P5.
- Betoniranje šipa P6-3
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P8-4.
- Iskop i krajcovanje šipova u osama P9 i P10.

17.02.2023

- Iskop bušotine i betoniranje šipa P6-2 i P8-1.

Nadvožnjak na km 139+003,02
13.02.2023

- Radovi na izradi oplate stubova u osi S4, II takt. Nadzorni organ upozorio izvođača radova na bezbedne uslove rada na visini.

14.02.2023

- Betoniranje stubova u osi S4, II takt.

16.02.2023

- Prijem armature stuba S5-1, I takt. Armaturni koš nije vertikalan, izvođač mora da popravi.
- Postavljanje armature ležišne grede u osi S3. Nadzorni organ je, nakon više opominjanja ivođača radova, obustavio sve radove na visini, nakon nebezbednog vertikalnog transporta ljudi do elemenata koji se montiraju.

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• **Постављање арматуре кампаде зида У13** • **Постављање геотекстила на зидове објекта**
уторак	• **Постављање арматуре кампаде зида У12** • **Постављање геотекстила на зидове објекта**
среда	• **Постављање оплате зида кампаде У12**
четвртак	• **Бетонирање зида кампаде У12** • **Постављање арматуре и бетонирање помоћних шипова за потпорни зид (2ком)** • **Постављање геотекстила на зидове објекта У2-У9**
петак	• **Постављање геотекстила на зидове објекта У2-У9**
субота	• **Машински ископ земље за кампаде У14-У22**
недеља	• **Постављање геотекстила на зидове У1-У9**

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• **Није било радова**
уторак	• **Затрпавање и набијање каменим агрегатом на делу затворених рамова П1-П3**
среда	• **Затрпавање и набијање каменим агрегатом на делу затворених рамова П1-П3** • **Геомеханичко испитивање набијених слојева**
четвртак	• **Затрпавање и набијање каменим агрегатом на делу затворених рамова П1-П3**
петак	• **Затрпавање и набијање каменим агрегатом на делу затворених рамова П1-П3** • **Геомеханичко испитивање набијених слојева**
субота	• **Затрпавање и набијање каменим агрегатом на делу затворених рамова П1-П3**
недеља	• **Затрпавање и набијање каменим агрегатом на делу затворених рамова П1-П3**

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• **Постављање арматуре доње плоче У19** • **Поправке на спојевима зидова и доње плоче ПВЦ фолија**
уторак	• **Постављање арматуре доње плоче У19** • **Поправке на спојевима зидова и доње плоче ПВЦ фолија**
среда	• **Постављање арматуре доње плоче кампаде У19 и У21** • **Поправке на спојевима зидова и доње плоче ПВЦ фолија**
четвртак	• **Постављање арматуре доње плоче кампаде У21**
петак	• **Постављање арматуре доње плоче кампаде У21** • **Постављање оплате доње плоче кампаде У19** • **Поправке на спојевима зидова и доње плоче ПВЦ фолија**
субота	• **Постављање арматуре доње плоче кампаде У21**
недеља	• **Бетонирање доње плоче У19**

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• **Постављање арматуре стубова С3-1 и С3-2**
уторак	• **Постављање арматуре стубова С3-1 и С3-2**
среда	• **Постављање арматуре и оплате за зид С1**
четвртак	• **Постављање арматуре стубова С3-1 и С3-2** • **Постављање арматуре и оплате за зид С1**
петак	• **Није било радоа**
субота	• **Бетонирање зида С1**
недеља	• **Постављање арматуре стубова С3-1 и С3-2**

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• **Постављање арматуре и оплате носача 1А8 и 3Б**
уторак	• **Постављање арматуре и оплате носача 1А8 и 3Б**
среда	• **Постављање арматуре и оплате носача 1А8 и 3Б**
четвртак	• **Бетонирање носача 1А8 и 3Б**
петак	• **Није било радова**
субота	• **Постављање арматуре носача 1Ц и 3А1**
недеља	• **Постављање арматуре носача 1Ц и 3А1**

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• Насипање и набијање материјала око темеља зидова
уторак	• Није било радова
среда	• Постављање потконструкције за израду љуске
четвртак	• Постављање потконструкције за израду љуске
петак	• Постављање потконструкције за израду љуске
субота	• Постављање потконструкције за израду љуске
недеља	• Постављање потконструкције за израду љуске

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање оплате зида кампаде У20Д • Постављање арматуре горње плоче П1 • Постављање ПВЦ фолије на зидовима објекта
уторак	• Постављање арматуре и оплате и бетонирање зида У18Л • Постављање оплате зида У20Д • Постављање арматуре горње плоче П1
среда	• Бетонирање зида У20Д • Постављање арматуре горње плоче П1 • Постављање арматуре зида У18Д
четвртак	• Постављање арматуре горње плоче П1 • Постављање оплате зида У20Л • Постављање ПВЦ фолија на зидовима објекта

петак	• **Постављање арматуре и оплате горње плоче П1** • **Постављање ПВЦ фолија на зидовима објекта**
субота	• **Постављање арматуре и оплате горње плоче П1**
недеља	• **Бетонирање зида У20Л** • **Постављање геотекстила преко ПВЦ фолије**

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• **Није било радова**
уторак	• **Није било радова**
среда	• **Није било радова**
четвртак	• **Није било радова**
петак	• **Није било радова**
субота	• **Није било радова**
недеља	• **Није било радова**

160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• **Постављање арматуре друге фазе**
уторак	• **Постављање арматуре друге фазе**
среда	• **Постављање арматуре друге фазе**
четвртак	• **Постављање арматуре друге фазе**
петак	• **Постављање арматуре друге фазе**
субота	• **Постављање арматуре друге фазе**
недеља	• **Постављање арматуре друге фазе**

Sastavili:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije
Vladimir Tošić, dipl.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije
Dragan Arsić, dipl.inž.građ.
Nadzor za mostove i inženjerske konstrukcije

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

21.2.2023 – 26.2.2023

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• Машински ископ земље за кампаде У14-У22 • Постављање геотекстила на зидовима објекта
уторак	• Машински ископ земље за кампаде У14-У22 • Бетонирање шипова за подграду намењену заштити околних објеката
среда	• Машински ископ земље за кампаде У14-У22
четвртак	• Машински ископ земље за кампаде У14-У22
петак	• Геомеханичко испитивање подтла за кампаде 324Д-327Д • Изливање подтла на кампадама 324Д-327Д
субота	•
недеља	•

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• Насипање и набијање спољних страна затвореног рама каменим агрегатом
уторак	• Насипање и набијање спољних страна затвореног рама каменим агрегатом
среда	• Насипање и набијање спољних страна затвореног рама каменим агрегатом
четвртак	• Насипање и набијање спољних страна затвореног рама каменим агрегатом • Геомеханичко испитивање набијеног слоја
петак	• Насипање и набијање спољних страна затвореног рама каменим агрегатом
субота	•
недеља	•

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде У21 • Постављање арматуре зида кампаде У19 • Санација ПВЦ хидроизолације
уторак	• Постављање арматуре зида кампаде У19
среда	• Постављање арматуре зида кампаде У19 • Постављање арматуре доње плоче У20
четвртак	• Постављање арматуре доње плоче У20
петак	• Санација ПВЦ хидроизолације • Бетонирање зида кампаде У19
субота	•
недеља	•

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање оплате за стубове С3-1 и С3-2 • Постављање арматуре С5-1 и С5-2
уторак	• Постављање оплате и бетонирање стубова С3-1 и С3-2 • Постављање арматуре стубова С4-1 прва фаза
среда	• Постављање арматуре стубова С4-1 прва фаза • Постављање арматуре стубова С5-1 и С5-2 прва фаза
четвртак	• Постављање арматуре и бетонирање стубова С4-1 и С4-2
петак	• Постављање арматуре и бетонирање стубова С5-1 и С5-2
субота	•
недеља	•

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање арматуре, оплате и бетонирање монтажне греде 1ц и 3а1
уторак	• Постављање арматуре монтажне греде 3а3 • Постављање оплате и бетонирање монтажне греде 3а2
среда	• Постављање арматуре монтажне греде 3а4 • Постављање оплате монтажне греде 3а3
четвртак	• Постављање арматуре монтажне греде 3а5 • Бетонирање монтажне греде 3а3
петак	• Постављање оплате и бетонирање монтажне греде 3а4
субота	•
недеља	•

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• Монтажа потконструкције за љуску објекта
уторак	• Монтажа потконструкције за љуску објекта • Геомеханичко испитивање трећег слоја земљаног материјала око темеља зидова
среда	• Монтажа потконструкције за љуску објекта
четвртак	• Није било радова
петак	• Монтажа потконструкције за љуску објекта
субота	•
недеља	•

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање арматуре зида У19Л
уторак	• Постављање арматуре зида У18Л • Бетонирање зидова затвореног рама П1
среда	• Постављање арматуре зида У18л • Бетонирање горње плоче затвореног рама П1
четвртак	• Постављање арматуре У19
петак	• Бетонирање зидова У18Л
субота	•
недеља	•

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Није било радова
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање арматуре друге фазе
уторак	• Постављање арматуре друге фазе
среда	• Постављање арматуре друге фазе • Увлачење каблова без утезања
четвртак	• Постављање арматуре друге фазе • Увлачење каблова без утезања
петак	• Постављање арматуре друге фазе
субота	• Постављање арматуре друге фазе
недеља	• Постављање арматуре друге фазе

163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Припрема подлоге за наношење ММА хидроизолације
среда	• Припрема подлоге за наношење ММА хидроизолације
четвртак	• Наношење ММА хидроизолације
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
24.2.2023

Nedeljni Izveštaj za period 31.12.2022.-06.01.2023. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

-Armiranje i betoniranje II faze rasponske konstrukcije S8-3m do S10 (31.10.2023).
-Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1 do S7+3m (utezanje faza 2) (01.02.2023).

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m i S5-3m do S7+3m.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S8-3m-S10.
Izvršeno utezanje i injektiranje I faze na delu S1-S4+3m.
Izvršeno utezanje II faze na delu S1-S7+3m.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

-Nije bilo radova.

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

-Armiranje, fugebandi i beton donje ploče na segmentima U21 i U22 (27.01.2023).
-Podložni beton na segmentima U28 i U29 (31.01.2023).
-PVC hidroizolacija donje ploče na segmentima U28 i U29 (01.02.2023).
-Zaštitni beton na segmentima U28 i U29 (01.02.2023).
-U toku je armiranje zidova U21 i U 22.
-U toku je armiranje donje ploče segmenata U28 i U29.
-U toku je postavljanje i varenje PVC hidroizolacije na zidovima sa leve strane pruge.

Do sada završeno:

-Podložni beton na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
-Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U22.
-Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 (levo i desno) i U1 do U20 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U20. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
-Primljena čelična ograda u Inđiji.
-Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada:
Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

-Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
-Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).
-Voda koja se crpi se odvodi neadekvatno (izliva se između koloseka za Sombor i prekinutog koloseka za Kelebiju – postoje fotografije, bili zajedno sa predstavnikom CRIC-a (Duan) posle sastanka 01.02.2023)
-Izvođač poslao RIA-3540 za geomehaniku ali je odbijena zbog gore navedenog.

Do sada rađeno:
-Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
-Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
-Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
-**Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022**. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

-Armatura i beton stuba na S7, II faza (30.01.2023).
-U toku je armiranje ležišnih greda S1 i S10.

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
Urađeni svi stubovi na S1 do S8.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

-Montaža armature rasponske konstrukcije na delu S1-S2-S3-S4+3m u toku; problemi oko armature koja izlazi iz stuba S2 i ukršta se sa kablovicama. Vrši se dovarivanje armature i postavljanje dopunskih spiralnih uzengija.

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
Urađena ležišta na S1 i S10.
Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

-Armatura i beton naglavne grede na S3 (27.01.2023)
-Armatura i beton naglavne grede na S4 (27.01.2023)
-Armatura i beton stuba S1 (28.01.2023)
-Armatura i beton stuba S2, I faza (28.01.2023)
-Armatura i beton naglavne grede na S5 (30.01.2023)
-Armatura i beton stuba S2, II faza (31.01.2023)
-Hidroizolacija naglavnih greda S1 i S2, 1. i 2. sloj (31.01. i 01.02.)
-Hidroizolacija naglavnih greda S3 i S4, 1. i 2. sloj (01.02. i 02.02.)

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
Urađen podložni beton na S1 do S6.
Urađene naglavne grede S1,S2, S3 i S4.
Urađeni stubovi S1 i S2.
Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S4.

2.1.2.3 (CUL25) 182+000

-Armatura, fugebandi i beton donje ploče boksa (02.02.2023).

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
Betonirana donja ploča na delu boksa.

2.1.2.3 (CUL25) 182+200

-U toku je armiranje donje ploče boksa

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.

2.1.2.3 (CUL26) 182+400

-Armatura, fugebandi beton donje ploče boksa (01.02.2023).

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče na delu boksa.

2.1.2.3 (CUL27) 182+600

-U toku je armiranje donje ploče propusta i postavljanje fugebanda.

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.

Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.

2.1.2.3 (CUL28) 182+800

-Pravljenje armaturnih koševa za zidove za zaštitu životinja

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa.
Izbetonirani krilni zidovi.

2.1.2.3 (CUL29) 183+000

-Štemovanje severnog zida zbog lošeg položaja armature
-Pravljenje armaturnih koševa za zidove za zaštitu životinja

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa (ali se severni delimično ruši).
Izbetonirani zidovi krila.

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

-Geomehanika za zidić severni desni (31.01.2023)
-Armatura i beton temeljnih stopa zidića severni levi, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.01.2023)
-Armatura i beton temeljnih stopa zidića severni levi, kampade 1,3,5,7 i 9 (02.02.2023)
-Pravljeni armaturni koševi za zidove ograde za zaštitu od životinja.

Do sada urađeno:
Izvršen iskop.
Izveden tampon sloj.
Izveden podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).

Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
Urađena gornja ploča na delu boksa.
Urađena temeljna stopa zidića severni levi, sve kampade.

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

-Betoniranje stope severnog desnog zidića za životinje, segmenti 2,4,6,8,10 (28.01.2023).
-Betoniranje stope severnog levog zidića za životinje, segmenti 3,5,7,9 (28.01.2023).
-Betoniranje stope južnog levog zidića za životinje, segmenti 3,5,7,9 (28.01.2023).
-Betoniranje stope severnog levog zidića za životinje, segmenti 2,4,6,8,10 (31.01.2023).
-Betoniranje stope južnog levog zidića za životinje, segmenti 2,4,6,8,10 (31.01.2023).

Do sada urađeno:
Izvršen iskop i tampon.
Izveden podložni beton.
Urađena PVC hidroizolacija.
Urađen zaštitni beton.
Ugrađeni fugebandi.
Urađena donja ploča na svim delovima.
Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
Urađena gornja ploča.
Izbetonirane stope zidića za životinje kampade 2-10 na zidićima: severni levi i desni i južni levi.

Branko Mitrović

Nedeljni Izveštaj za period 03.02.-09.02.2023. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

-Uvlačenje užadi na delu S7+3m do S10
-Montaža oplate na delu S7+3m do S8-3m

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m i S5-3m do S7+3m.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S8-3m-S10.
Izvršeno utezanje i injektiranje I faze na delu S1-S4+3m.
Izvršeno utezanje II faze na delu S1-S7+3m.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

-Nije bilo radova.

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

-Armiranje, fugebandi i beton zidova na segmentima U21 i U22 (07.02.2023).
- Armiranje, fugebandi i beton donje ploče U28-U29 (09.02.2023).
-U toku je postavljanje i varenje PVC hidroizolacije na zidovima sa leve strane pruge.

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.

-Betonirane donje ploče segmenata U28 do U44 i U1 do U22.
-Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 (levo i desno) i U1 do U22 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U22. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
-Primljena čelična ograda u Inđiji.
-Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija. Odbijena Tehnologija izvođenja.

Do sada:
Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

-Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
-Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).
-Voda koja se crpi se odvodi neadekvatno (izliva se između koloseka za Sombor i prekinutog koloseka za Kelebiju – postoje fotografije, bili zajedno sa predstavnikom CRIC-a (Duan) posle sastanka 01.02.2023)
-Izvođač poslao RIA-3540 za geomehaniku ali je odbijena zbog gore navedenog.

Do sada rađeno:
-Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
-Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
-Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
-**Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022**. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

-Armatura i beton ležišne grede S1, I faza (03.02.2023).
-Armatura i beton ležišne grede S8, I faza (03.02.2023).
-Postavljanje ležišta na S1 i S8 (09.02.2023)
-Priprema terena i postavljanje teške skele za rasponsku konstrukcije

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
Urađeni svi stubovi na S1 do S8.
Urađene ležišne grede na S1 i S8.
Montirana ležišta na S1 i S8.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

-Montaža armature rasponske konstrukcije na delu S1-S2-S3-S4+3m u toku;
-Postavljanje oplate na delu S1-S4+3m
-Štemovanje stubova na S5 (vezano za NCR 005).
-Postavljanje skele na delu S4-S7.

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
Urađena ležišta na S1 i S10.
Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

-Armatura i beton stuba S3, I faza (04.02.2023)
-Armatura i beton stuba S6, I faza (04.02.2023)
-Zatrpavanje naglavica S2-S5
-U toku je armiranje ležišne grede na S1
-Priprema terena i postavljanje skele na delu S1-S4

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
Urađen podložni beton na S1 do S6.
Urađene све naglavne grede S1 do S6.
Urađeni stubovi S1,S2 i S6.
Urađena I faza stuba S3.
Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S4.
Urađeno nasipanje oko naglavica S1 do S5.

2.1.2.3 (CUL25) 182+000

-Armatura i beton donje ploče krila (03.02.2023).

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
Betonirana donja ploča na celom propustu.

2.1.2.3 (CUL25) 182+200

-U toku je armiranje donje ploče boksa i krila

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.

2.1.2.3 (CUL26) 182+400

-Armatura, fugebandi i beton zidova boksa (07.02.2023).

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče na delu boksa.
Beton zidova boksa.

2.1.2.3 (CUL27) 182+600

-Armatura, fugebandi i beton donje ploče propusta (04.02.2023)

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.

Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.

Beton donje ploče propusta.

2.1.2.3 (CUL28) 182+800

-Armatura, fugebandi i beton gornje ploče propusta (03.02.2023).
-Pravljenje armaturnih koševa za zidove za zaštitu životinja

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa.
Izbetonirana gornja ploča propusta.
Izbetonirani krilni zidovi.

2.1.2.3 (CUL29) 183+000

-Betoniranje severnog zida posle štemovanja i dovođenja armature u pravilan položaj.
-Pravljenje armaturnih koševa za zidove za zaštitu životinja

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa.
Izbetonirani zidovi krila.

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

-Pravljeni armaturni koševi za zidove ograde za zaštitu od životinja.
-Betonirani zidovi zidića, severni desni kampade 2,4,6,8 i 10.

Do sada urađeno:
Izvršen iskop.
Izveden tampon sloj.
Izveden podložni beton.

Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
Urađena gornja ploča na delu boksa.
Urađena temeljna stopa zidića severni levi, sve kampade.
Urađena temeljna stopa zidića severni desni na kampadama 2-10.
Urađeni zidovi zidića severni desni kampade 2,4,6,8 i 10.

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

-Betoniranje zidova zidića severni desni, kampade 2,4,6,8 i 10 (06.02.2023)

Do sada urađeno:
Izvršen iskop i tampon.
Izveden podložni beton.
Urađena PVC hidroizolacija.
Urađen zaštitni beton.
Ugrađeni fugebandi.
Urađena donja ploča na svim delovima.
Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
Urađena gornja ploča.
Izbetonirane stope zidića za životinje kampade 2-10 na zidićima: severni levi i desni i južni levi.
Izbetonirani zidovi na zidiću severni desni, kampade 2,4,6,8 i 10 (06.02.2023).

Branko Mitrović

Nedeljni Izveštaj za period 10.02.-16.02.2023. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

-Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m, I faza (11.02.2023)
-Montaža armature u zoni kotvi na S1
-Montaža armature rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m, II faza

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m i S5-3m do S7+3m.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S8-3m-S10.
Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m.
Izvršeno utezanje i injektiranje I faze na delu S1-S4+3m.
Izvršeno utezanje II faze na delu S1-S7+3m.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

-Nije bilo radova.

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

-Montaža armature zidova na segmentima U28 i U29
-U toku je postavljanje i varenje PVC hidroizolacije na zidovima sa leve strane pruge.

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.

-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
-Betonirane donje ploče segmenata U28 do U44 i U1 do U22.
-Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 (levo i desno) i U1 do U22 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U22. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
-Primljena čelična ograda u Inđiji.
-Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija. Odbijena Tehnologija izvođenja.

Do sada:
Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

-Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
-Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).
-Voda koja se crpi se odvodi neadekvatno (izliva se između koloseka za Sombor i prekinutog koloseka za Kelebiju – postoje fotografije, bili zajedno sa predstavnikom CRIC-a (Duan) posle sastanka 01.02.2023)
-Izvođač poslao RIA-3540 za geomehaniku ali je odbijena zbog gore navedenog.

Do sada rađeno:
-Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
-Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
-Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
-**Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022**. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

-Armatura i beton kvadera na S8 (10.02.2023).
-Armatura i beton kvadera na S1 (11.02.2023).
-U toku je priprema terena i postavljanje teške skele za rasponsku konstrukcije

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
Urađeni svi stubovi na S1 do S8.
Urađene ležišne grede na S1 i S8.
Montirana ležišta na S1 i S8.
Betonirani kvadri ležišta na S1 i S8.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

-Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S1-S2-S3-S4+3m, I faza (11.02.2023)
-Armatura i beton krajnjeg dela stubova na S5 u visini od 30cm – NCR 005 (11.02.2023)
-Postavljanje skele na delu S4-S7.

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
Urađena ležišta na S1 i S10.
Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I faza.
Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

-Armatura i beton stubova S4 i S5, I faza (12.02.2023)
-Armatura i beton ležišne grede na S1 (12.02.2023)
-Armatura i beton stuba S3, II faza (15.02.2023)
-Armatura i beton ležišne grede na S6 (16.02.2023)
-Armatura i beton stuba S5, II faza (16.02.2023)
-U toku je armiranje krila i pripadajućih konzola na S1
-Priprema terena i postavljanje skele na delu S1-S4

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
Urađen podložni beton na S1 do S6.
Urađene sve naglavne grede S1 do S6.
Urađeni stubovi S1,S2,S3,S5 i S6.
Urađena I faza stuba S4.
Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S6.
Urađeno nasipanje oko naglavica S1 do S6.

2.1.2.3 (CUL25) 182+000

-Armatura i beton zidova propusta (16.02.2023).

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
Betonirani zidovi propusta.

2.1.2.3 (CUL25) 182+200

-Armatura i beton donje ploče kampada K1 i K2 (16.02.2023)

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče na kampadama K1 i K2.

2.1.2.3 (CUL26) 182+400

-Armatura i beton zidova krila (15.02.2023).

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče na delu boksa.
Beton zidova boksa.
Beton zidova krila.

2.1.2.3 (CUL27) 182+600

-Armatura i beton donje ploče krila propusta (14.02.2023)

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče propusta.
Beton donje ploče krila propusta.

2.1.2.3 (CUL28) 182+800

-Nije bilo aktivnosti

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa.
Izbetonirana gornja ploča propusta.
Izbetonirani krilni zidovi.

2.1.2.3 (CUL29) 183+000

-Armatura i beton gornje ploče propusta (14.02.2023)
-Geomehanika za stope zidića sever levi sever desni (15.02.2023)

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa.
Izbetonirani zidovi krila.
Betonirana gornja ploča propusta.

Geomehanika severnih zidića.

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

-Armatura i beton zidova zidića, sever levi, kampade 2,4,6,8 i 10 (10.02.2023)
-Armatura i beton stope zidića, sever desni, kampade 2,4,6,8 i 10 (10.02.2023)
-Armatura i beton zidova zidića, sever levi, kampade 1,3,5,7 i 9 (14.02.2023)
-Armatura i beton stopa zidića, sever desni, kampade 3,5,7 i 9 (14.02.2023)

Do sada urađeno:
Izvršen iskop.
Izveden tampon sloj.
Izveden podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
Urađena gornja ploča na delu boksa.
Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni levi, sve kampade.
Urađena temeljna stopa zidića severni desni na kampadama 2-10.

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

-Armatura i beton zidova zidića, sever levi, kampade 2,4,6,8 i 10 (10.02.2023)
-Armatura i beton zidova zidića, sever desni, kampade 3,5,7 i 9 (10.02.2023)
-Armatura i beton zidova zidića, sever levi, kampade 3,5,7 i 9 (14.02.2023)
-Armatura i beton zidova zidića, jug levi, kampade 2,4,6,8 i 10 (14.02.2023)
-Armatura i beton zidova zidića, jug levi, kampade 3,5,7 i 9 (15.02.2023)

Do sada urađeno:
Izvršen iskop i tampon.
Izveden podložni beton.
Urađena PVC hidroizolacija.
Urađen zaštitni beton.
Ugrađeni fugebandi.
Urađena donja ploča na svim delovima.
Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
Urađena gornja ploča.
Izbetonirane stope i zidovi zidića, sever-levi, sever-desni i jug-levi, kampade 2-10.

Branko Mitrović

Nedeljni Izveštaj za period 17.02.-23.02.2023. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

-Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m, II faza (17.02.2023)
-Montaža kotvi na S10 za utezanjem (22.02.2023)
-Utezanje rasponske konstrukcije faze 3a i 3b (24.02.2023)

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
Izbetonirana cela rasponska konstrukcija S1-S10.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S8-3m-S10.
Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m.
Izvršeno utezanje i injektiranje 1 faze na delu S1-S4+3m.
Izvršeno utezanje 2 faze na delu S1-S7+3m.
Izvršeno utezanje faza 3a i 3b (delovi S4+3m-S10 i S7+3m-S10).

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

-Sačmarenje ploče i nanošenje prajmera za hidroizolaciju na delovima ispod pešačkih staza, širine 1,65m sa delom za preklop u šitini od 30cm (20.02.2023)
-Prskanje hidroizolacije (MMA) u dva sloja na delovima ispod pešačkih staza, širine 1,65m sa delom za preklop u šitini od 30cm, gde je već ranije nanesen prajmer (22.02.2023)
-Nanošenje hidroizolacije u zoni mostovskih slivnika MS 1-5 (23.02.2023)

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.
Urađena hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

-Armatura i beton zidova na segmentima U28 i U29 (17.02.2023)

-U toku je postavljanje i varenje PVC hidroizolacije na zidovima sa leve i desne strane pruge.

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
-Betonirane donje ploče segmenata U28 do U44 i U1 do U22.
-Betonirani zidovi segmenata U28 do U44 (levo i desno) i U1 do U22 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U22. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
-Primljena čelična ograda u Inđiji.
-Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija. Odbijena Tehnologija izvođenja.

Do sada:
Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

-Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
-Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).
-Voda koja se crpi se odvodi neadekvatno (izliva se između koloseka za Sombor i prekinutog koloseka za Kelebiju – postoje fotografije, bili zajedno sa predstavnikom CRIC-a (Duan) posle sastanka 01.02.2023)
-Izvođač poslao RIA-3540 za geomehaniku ali je odbijena zbog gore navedenog.

Do sada rađeno:
-Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
-Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
-Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
-**Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022**. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

-Podlivanje ležišta na S1 i S8 (21.02.2023).
-U toku je postavljanje teške skele za rasponsku konstrukcije

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
Urađen DLT probnog šipa na S1.4.

Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
Urađeni svi stubovi na S1 do S8.
Urađene ležišne grede na S1 i S8.
Montirana ležišta, izbetonirani kvadri i izvršeno podlivanje ležištima na S1 i S8.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

-Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, II faza (23.02.2023). Tokom betoniranja došlo do popuštanja oplate na levoj konzoli u delu S2-S3, zbog čega je prekinuto betoniranje i biće izdat NCR.
-U toku je montaža skele i oplate rasponske konstrukcije na delu S4-S7+3m.

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
Urađena ležišta na S1 i S10.
Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.
Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I faza.
Delimičan beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, II faza (23.02.2023-Novi NCR)

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

-Montaža ležišta na S1 i S6 (18.02.2023)
-Armatura i beton stuba S4, II faza (18.02.2023)
-Armatura i betoniranje kvadera na S1 i S6 (21.02.2023)
-U toku je montaža skele i oplate za rasponsku konstrukciju
-U toku je armiranje na delu S1-S4

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
Urađen podložni beton na S1 do S6.
Urađene sve naglavne grede S1 do S6.
Urađeni svi stubovi S1 - S6.
Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S6.
Urađeno nasipanje oko naglavica S1 do S6.

2.1.2.3 (CUL23) 179+340

-Iskop i ravnanje podtla sa crpljenjem vode, kampade 4-8 (17-18.02.2023)

-Ispitivanje nosivosti podtla (18.02.2023)

-Izrada tampon sloja i ispitivanje njegove nosivosti i betoniranje podložnog betona na kampadama 4-8 (20.02.2023)

-Postavljanje hidroizolacije i betoniranje zaštitnog betona na kampadama 4-8 (21.02.2023)

-Iskop, ravnanje i nabijanje podtla i ispitivanje nosivosti na kampadama 1-3 (22-23.02.2023)

-Izrada tampona i ispitivanje nosivosti na delu kampada 1-3 (23.02.2023)

Do sada završeno:

Iskop, tampon, podložni beton, hidroizolacija i zaštitni beton na kampadama 4-8.

Iskop i tampon na kampadama 1-3.

2.1.2.3 (CUL25) 182+000

-Armatura i beton svih krilnih zidova propusta (23.02.2023).

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
Betonirani zidovi propusta.
Betonirana krila propusta.

2.1.2.3 (CUL25) 182+200

-Armatura i beton donje ploče na delu krila (18.02.2023)

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.

Beton donje ploče na celom propustu.

2.1.2.3 (CUL26) 182+400

-Armatura i beton zidova krila (15.02.2023).

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče na delu boksa.
Beton zidova boksa.
Beton zidova krila.

2.1.2.3 (CUL27) 182+600

-Armatura i beton zidova boksa propusta (18.02.2023)

-Armatura i beton zidova krila propusta, leva strana (23.02.2023)

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče propusta.
Beton donje ploče krila propusta.
Beton zidova boksa propusta.
Beton krilnih zidova sa leve strane propusta.

2.1.2.3 (CUL28) 182+800

-Čišćenje i priprema unutrašnjih i spoljnih zidova za hidroizolaciju.

Do sada urađeno:
Iskop tla.

Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa.
Izbetonirana gornja ploča propusta.
Izbetonirani krilni zidovi.

2.1.2.3 (CUL29) 183+000

-Izrada armaturnih koševa i postavljanje oplate za stope zidića, sever levi i desni

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa.
Izbetonirani zidovi krila.
Betonirana gornja ploča propusta.
Geomehanika severnih zidića.

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

-Armatura i beton zidova zidića, sever desni, kampade 2,4,6,8 i 10 (17.02.2023)
-Armatura i beton zidova zidića, sever desni, kampade 3,5,7 i 9 (18.02.2023)
-Armatura i beton stopa zidića, jug levi, kampade 2,4,6,8 i 10 (23.02.2023)

Do sada urađeno:
Izvršen iskop.
Izveden tampon sloj.
Izveden podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
Urađena gornja ploča na delu boksa.
Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni levi, sve kampade.
Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni desni, kampade 2-10.
Urađena temeljna stopa zidića, jug levi, kampade 2,4,6,8 i 10.

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

-Čišćenje i priprema unutrašnjih i spoljnih zidova za hidroizolaciju.

Do sada urađeno:
Izvršen iskop i tampon.
Izveden podložni beton.
Urađena PVC hidroizolacija.
Urađen zaštitni beton.
Ugrađeni fugebandi.
Urađena donja ploča na svim delovima.

Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
Urađena gornja ploča.
Izbetonirane stope i zidovi zidića, sever-levi, sever-desni i jug-levi, kampade 2-10.

Branko Mitrović

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.01.2023. - 05.02.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate vertikalnog zida ojačanog kanala između od 79+800 do 79+825, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok050-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 247 82+650 do PR 263 83+050 – desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g387-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 282 83+525 do PR 287 83+650 – levi i desni glavni i levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g026-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Između profila 283 i 284 je propust, gde pozicija nije primljena.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.01.2023. - 05.02.2023

4		Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola oplate gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g015-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova S3-1 i S3-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g114-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od tačke RO 3-10 (77+255.82) do RO 3-11 (77+271.82) sa pripadajućim revizionim oknima i poprečne veze od RO 7-8 (77+255.82) do RO 11-1 do RO 3-11 do RO 10-1 (77+271.81) sa pripadajućim revizionom oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd016.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.01.2023. - 05.02.2023

7		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate stubova iznad šipova broj 25-29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g587.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba S1-1 na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g118.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
9		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola prefabrikovanih zidova km 90+381.13-km 90+442.31 - PERON 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g078.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.01.2023. - 05.02.2023

10		Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate stubova S2-1 i S2-2 na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g159-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate naglavnih greda na stubnom mestu S5 i S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g161.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnim mestima S8-S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.01.2023. - 05.02.2023

13		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknima broj 15 i 16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g103.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 13 km 76+800 do PR 21+5m km 77+005 - koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g022-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova br. 43-49, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g598.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.01.2023. - 05.02.2023

16		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba S1-1 na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g118-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola izvedenih šipova broj S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g119.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g162.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.01.2023. - 05.02.2023

19		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknima broj 15 i 16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g103-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 30-42, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g602.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola stuba C3-2 i C3-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g124.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.01.2023. - 05.02.2023

22		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba C1-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g126.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
23		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba C1-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g130.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate vertikalnog zida na ojačanom kanalu između PR 132 km 79+775 i PR 133 km 79+800, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok052.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.01.2023. - 05.02.2023

25		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g162-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
26		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 102+390. Geodetska kontrola obeležavanja svih šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 77 km 1+900 do PR 80 km 1+975 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g390.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.01.2023. - 05.02.2023

28		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 231 km 82+250 do PR 242 km 82+525 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g392.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 56 km 77+875 do PR 71 km 78+250 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g394.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 83 km 78+550 do PR 100 km 78+975 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g395.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Od profila 98 primljena su sva četiri koloseka.

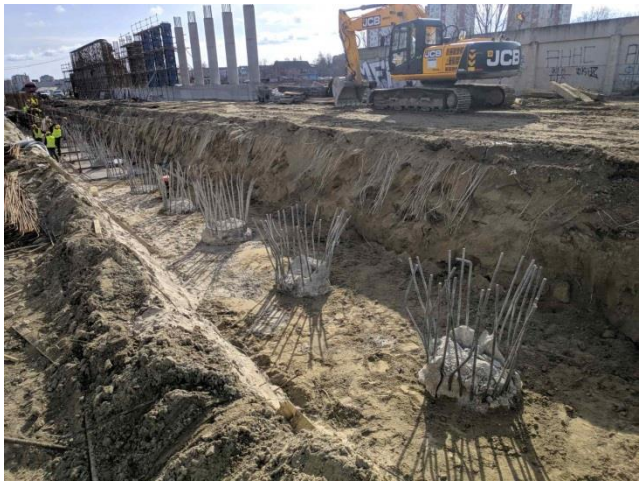
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.01.2023. - 05.02.2023

31		Stanica Novi Sad. Geodetski prijem zaštitnog sloja od PR 13 km 76+800 to PR 21+5m km 77+005 - koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g022-R4.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Stanica Novi Sad. Geodetski prijem zaštitnog sloja od PR 23-15m km 77+035 do PR 31 km 77+250- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g023-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 20-24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g603.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.01.2023. - 05.02.2023

34		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate zida kod šipova br. 1-16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g606.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola položaja izvednih šipova br. 50-59, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g609.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+160. Geodetska kontrola oplate potpornog zida na km 1+511.89 do km 1+524.1 i temelja potpornog zida na km 1+497.97 do km 1+511.89, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g115.	Pozicija oplate potpornog zida je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija oplate temelja potpornog zida nije kontrolisana zato što nisu primljeni izvedeni šipovi ispod njega.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.01.2023. - 05.02.2023

37		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba C5-1 i C5-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g131.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
38		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba C1-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g126-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
39		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja prefabrikovanih zidova km 90+381.13-km 90+442.31 - PERON 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g078-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.01.2023. - 05.02.2023

40		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g162-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 56 km 77+875 do PR 71 km 78+250 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g394-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 100 km 78+975 do PR 110 km 79+225 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 1, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g396.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.01.2023. - 05.02.2023

43		Stanica Novi Sad. Geodetski prijem venca - parapeta oko pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g437.	Pozicija je geodetski snimljena.
44		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+160. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova: 29, 30, 31, 32, 37, 38, 39 i 40, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g116.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+160. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida na km 1+497.97 do km 1+511.89, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g117.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.01.2023. - 05.02.2023

46		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba C1-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g126-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
47		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TK oknu broj 5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g079.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola ležišne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g163.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.01.2023. - 05.02.2023

49		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g164.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
50		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate vertikalnog zida na ojačanom kanalu između PR 131 km 79+750 i PR 132 km 79+775, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok054.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja PR 110 km 79+225 do PR 113 km 79+300 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 1, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g400.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.01.2023. - 05.02.2023

52		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 97 km 78+900 do PR 100 km 78+975 - Vezni kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g399.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.02.2023. - 12.02.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 16-19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g610.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 40-49, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g611.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba C5-1 i C5-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g131-R1.	Pozicija C5-1 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija C5-2 nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.02.2023. - 12.02.2023

4		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za stubna mesta S12 i S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g014.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 77 km 1+900 do PR 80 km 1+975 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g390-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 76 km 1+875 do PR 81 km 2+000 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g404.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

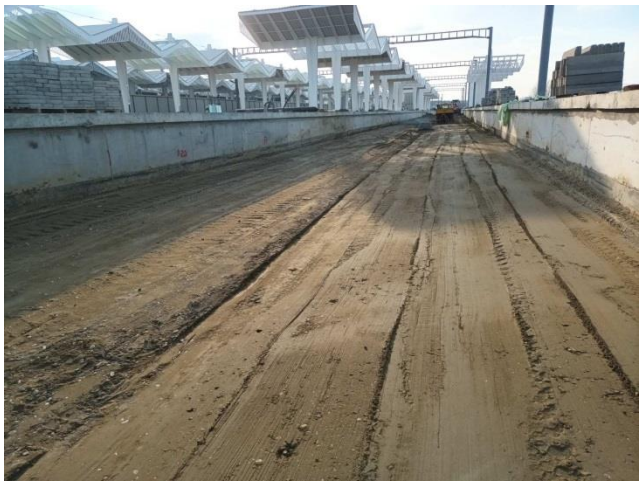
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.02.2023. - 12.02.2023

7		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 37 km 1+900 do PR 40 km 1+975 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g403.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
8		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 251 km 82+750 do PR 263 km 83+050 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g402.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 301 km 84+000 do PR 324 km 84+575 - Levi i desni glavni kolosek, levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.02.2023. - 12.02.2023

10		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelazanog sloja od PR 14 km 76+825 do PR 21+5m km 77+005- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g024-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija primljena do PR 19 76+950.
11		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate zida kod šipova br. 30-39, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g629.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podlta od PR 35 km 1+850 do PR 37 km 1+900 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g405.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.02.2023. - 12.02.2023

13		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba C1-2 i C5-2 (prvi deo), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g136.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TK oknu broj 14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g113.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate stubova S6-1 i S6-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g164-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.02.2023. - 12.02.2023

16		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g183-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za stubna mesta S12 i S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g014-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
18		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče na TK oknima broj 17 i 18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g104.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.02.2023. - 12.02.2023

19		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od tačke RO10-9 (77+674.22) do RO 10-6 (77+526.03)sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd017.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 50-59, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g651.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
21		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 30-37, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g649.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.02.2023. - 12.02.2023

22		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 231 km 82+250 do PR 242 km 82+525 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g408.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola položaja oplate krilnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g017.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
24		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate naglavne grede C2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g140.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.02.2023. - 12.02.2023

25		Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g165.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
26		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za stubna mesta S12 i S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g014-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za stubna mesta S11 i S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g015.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.02.2023. - 12.02.2023

28		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 50-59, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g651-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 30-37, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g649-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja, osim na stubovima 34 i 37.
30		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate zida kod šipova br. 40-51, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g652.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.02.2023. - 12.02.2023

31		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podlta na PR 35 km 1+850 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g409.	Najavljen samo jedan profil. Na poziciji između profila 34 i 36 izvođač počeo nasipanje sledećeg sloja, bez prijema podtla. **Pozicija odbijena.**
32		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate naglavne grede C2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g140-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g165-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.02.2023. - 12.02.2023

34		Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola segmenta oplate stubova na stubnom mestu S5 I drugi segment oplate stubova na mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g166.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja, osim za stub S6-2.
35		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za stubno mesto S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g015-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
36		Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 103+602. Geodetska kontrola oplate položaja oplate krilnih zidova i gornje ploče propusta na delu iznad saobraćajnice na stacionaži km 103+602, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL10-RIA-g016.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.02.2023. - 12.02.2023

37		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od tačke RO10-1 I RO 11-1 (77+260.00) do RO 10-2 i RO 11-2 (77+300.00) sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd018.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od tačke od RO 10-2 (77+300.00) do RO 10-3 (77+316.82)sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd019.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelazanog sloja od PR 19 km 76+950 do PR 21+5m km 77+005- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g025.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.02.2023. - 12.02.2023

40		Stanica Novi Sad. Geodetski prijem zaštitnog sloja od PR 13 km 76+800 to PR 21+5m km 77+005 - koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g026.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Stanica Novi Sad. Geodetski prijem zaštitnog sloja od PR 23-15m km 77+035 do PR 31 km 77+250- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g027.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 50-59, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g651-R2.	Pozicija je primljena 09.02.2023.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.02.2023. - 12.02.2023

43		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 30-37, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g649-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 244 km 82+575 do PR 248 km 82+675 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g410.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
45		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 212 km 81+775 do PR 225 km 82+100 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g411.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljeno od 81+800 do 82+075.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.02.2023. - 12.02.2023

46		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 56 km 77+875 do PR 71 km 78+250 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g394-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+159. Geodetska kontrola položaja izvedeniih šipova br. 21',22',23', 24', 25', 26', 27', 28', 33', 34', 35', 36', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g135.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta stubova S5-1 i S5-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g141.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.02.2023. - 12.02.2023

49		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta stuba S1-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g142.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 922 km 99+300 do PR 926 km 99+375 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Stepanovićevo Zmajevo– Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za stubna mesta S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g015-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.02.2023. - 12.02.2023

52		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 102+390. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 103+602. Geodetska kontrola oplate položaja oplate krilnih zidova i gornje ploče propusta na delu iznad saobraćajnice na stacionaži km 103+602, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL10-RIA-g016-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Deonica Novi Sad Rumenka – Nadvožnjak na 77+808. Geodetska kontrola visine drenaznih kanalica, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP2-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.02.2023. - 12.02.2023

55		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate temelja za armirani zid tip 2 na km 79+750, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 244 km 82+575 do PR 248 km 82+675 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g410-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+159. Geodetska kontrola oplate potpornog zida km1+497.97 - km1+504.68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g136.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.02.2023. - 12.02.2023

58		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta stubova S5-1 i S5-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g141-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g143.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba - stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g167.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.02.2023. - 12.02.2023

61		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za stubna mesta S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g016.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za stubna mesta S11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g017.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.02.2023. - 19.02.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja ograde km76+950-km77+003, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g452.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelazanog sloja od PR23-15m km 77+035 do PR 28 km 77+175- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g028.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelazanog sloja od PR 19 km 76+950 do PR 21+5m km 77+005- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g025-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.02.2023. - 19.02.2023

4		Stanica Novi Sad. Geodetski prijem zaštitnog sloja od PR 13 km 76+800 to PR 21+5m km 77+005 - koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g026-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Stanica Novi Sad. Geodetski prijem zaštitnog sloja od PR 23-15m km 77+035 do PR 31 km 77+250- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g027-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate zida kod šipova br. 52-59, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g653.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.02.2023. - 19.02.2023

7		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 38-45, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g654.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Novi Sad Rumenka – TPS. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km79+304 - km79+336, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g155.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola položaja oplate krilnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g017-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.02.2023. - 19.02.2023

10		Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 558 km 90+381 do PR 562 km 90+450 - Desno ispod peronskih zidova, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g003.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta stubova na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g169.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta stubova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g168.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.02.2023. - 19.02.2023

13		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1054 km 102+450 do PR 1061 km 100+575 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelazanog sloja od PR23-15m km 77+035 do PR 28 km 77+175- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g028-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelazanog sloja od PR 19 km 76+950 do PR 21+5m km 77+005- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g025-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.02.2023. - 19.02.2023

16		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 38-45, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g654-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola položaja oplate krilnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g017-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 558 km 90+381 do PR 562 km 90+450 - Desno ispod peronskih zidova, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g003-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.02.2023. - 19.02.2023

19		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida na peronu 1 od km 90+440-km 90+442,31, km 90+395-km 90+397, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g119.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Stanica Kisač. Geodetska kontrola pvc cevi izmedju tko okna br: TKO2-TKO 3, TKO3-TKO4,TKO6-TKO7, TKO7-TKO8, TKO8-TKO9, TKO9-TKO10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g122.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
21		Stanica Kisač - PS u železničkoj stanici Kisač km 90+605.94. Geodetska kontrola izvednih temelja samaca od 1 do 6, broj najave NSSU-S1-D1-PSST3-RIA-0008.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.02.2023. - 19.02.2023

22		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate prvog segmenta stubova na stubnom mestu S8 (S8-1 ,S8-2, S8-3), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g170.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 847 km 97+475 do PR 859 km 97+769 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g018.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.02.2023. - 19.02.2023

25		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova prvog segmenta za stubno mesto S12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 968 km 100+425 do PR 991 km 101+000 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 103+602. Geodetska kontrola oplate parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL10-RIA-g018.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.02.2023. - 19.02.2023

28		Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+807. Geodetska kontrola nivelete izvedenog stanja asfalta, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP2-RIA-303g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola položaja oplate za armirani zid tip 2 na km 79+750, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 5 i 14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g083.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.02.2023. - 19.02.2023

31		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 od km90+243.41-km90+244.4,km90+261.41 -km90+263.59, km 0+245.59-km 90+246.84, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g082.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Stanica Kisač. Geodetska kontrola pvc cevi izmedju tko okna br: TKO11-TKO12, TKO12-TKO13, TKO16-TKO17, TKO17-TKO18, TKO18-TKO19, TKO19-TKO20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g084.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
33		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g018.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.02.2023. - 19.02.2023

34		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 23-15m km 77+035 do PR 31 km 77+250- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g027-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljeno do profila 30 77+225.
36		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 13 km 76+800 do PR 21+5m km 77+005- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g026-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.02.2023. - 19.02.2023

37		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja ograde km77+037-km77+177 - PERON 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g453.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trrase drenaže od RO 11-2 (77+300.00) do RO 11-3 (77+316.82) sa pripadajućim revizionim oknima i od RO 10-3 (77+316.82) do RO 10-5 (77+465.00) sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd020.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 83 km 78+550 do PR 112 km 79+275 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek br.1 i vezni kolosek br.2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g414.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Na veznom 1 nije primljen prelazni sloj od PR 110 do 112, a podtlo od PR 111 do 112. Zbog toga od PR 110 do 112 nije primljen ni zaštitni sloj na veznom koloseku 1.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.02.2023. - 19.02.2023

40		Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 558 km 90+381 do PR 562 km 90+450 - Levi i desni kolosek i kolosek br. 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g004.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
41		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g145.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g146.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.02.2023. - 19.02.2023

43		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate zida obalnog stuba - stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g167-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
44		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g021.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
45		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 13 km 76+800 do PR 21+5m km 77+005- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g026-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.02.2023. - 19.02.2023

46		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 28 km 77+175 do PR 34 km 77+325- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g029.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
47		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 46-53, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g655.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja na 46, 47 i 48. Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja na 49, 50, 51, 52 i 53.
48		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola položaja izvedenih šipova br. 108-115, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g656.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja na 110 i 112. Pozicija na ostalim šipovima je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.02.2023. - 19.02.2023

49		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+159. Geodetska kontrola oplate potpornog zida km1+504.68 - km1+511.89, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g137.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 64 km 1+575 do PR 67 km 1+650 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g415.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g148.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.02.2023. - 19.02.2023

52		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g147.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
53		Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 558 km 90+381 do PR 562 km 90+450 - Levi i desni kolosek i kolosek br. 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g004-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate zida obalnog stuba - stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g171.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.02.2023. - 19.02.2023

55		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola pvc cevi izmedju TKO okna br: TKO13-14, TKO12-13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g177.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g021-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
57		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Most na KM 101+980. Geodetska kontrola izvedenih šipova na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g002.	Pozicija S1-05 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.02.2023. - 19.02.2023

58		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 102+390. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g003.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
59		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 28 km 77+175 do PR 34 km 77+325- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g029-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 54-59, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g657.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja na 54, 55 i 59. Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja na 56, 57 i 58.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.02.2023. - 19.02.2023

61		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate zida kod šipova br. 69-83, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g658.	Nije vršena kontrola, jer izvođač nije omogućio bezbedan pristup poziciji.
62		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+159. Geodetska kontrola oplate potpornog zida km 1+482.02 – km 1+497.97, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g137.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova S2 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g149.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

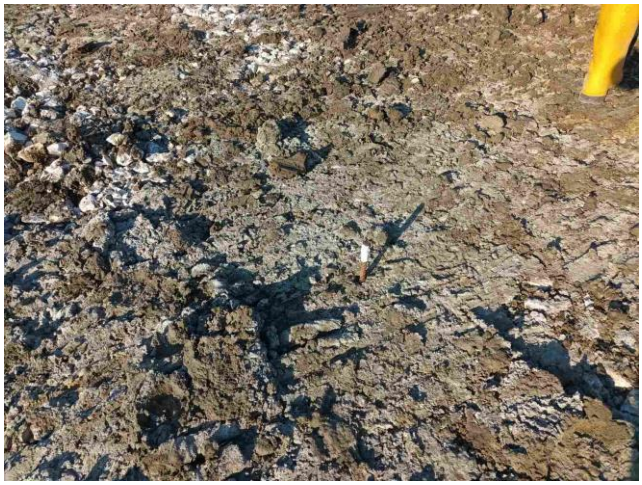
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.02.2023. - 19.02.2023

64		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g148-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g147-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova na S2 i S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.02.2023. - 19.02.2023

67		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova na S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 101+132. Geodetska kontrola obeležavanja svih šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Most na KM 101+980. Geodetska kontrola izvedenih šipova na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g002-R1.	Pozicija kontrolisana 17.02.2023.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.02.2023. - 19.02.2023

70		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 102+390. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka . Geodetski prijem položaja oplate za armirani zid tip 2 - faza 2 na km 79+750, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate zida kod šipova br. 69-83, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g658-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Rumenka Kisač–Propust na 86+748. Geodetska kontrola oplate parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

4		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g023.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g024.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 102+390. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g003-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

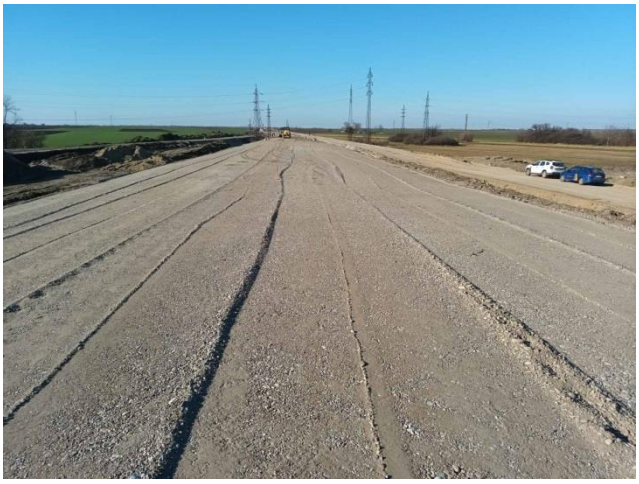
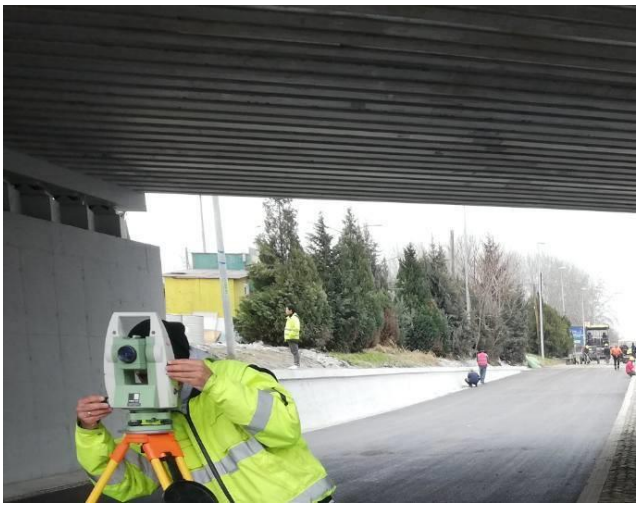
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

7		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1061 km 102+575 do PR 1065 km 102+650 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 105+065. Geodetska kontrola oplate temeljne ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL12-RIA-g009.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola podtla od PR 1240 km 106+950 do PR 1249 km 107+150 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g067.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

10		Deonica Novi Sad Rumenka . Geodetski prijem prelaznog sloja od PR 213 km 81+800 do PR 223 km 82+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g418.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Novi Sad Rumenka . Geodetski prijem prelaznog sloja od PR 244 km 82+575 do PR 249 km 82+700 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g419.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+808. Geodetska kontrola cevi (sanacija) izmedju šahti br. 24 - 27, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-g303.	U navedenom projektu nema predmetne pozicije. Pozicija obdijena.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

13		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+159. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida na km 1+482 do km 1+497,97 sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g138.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g166.	Pozicija je primljena po najavi broj NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g148-R1.
15		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g150.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

16		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g165.	Pozicija je primljena po najavi broj NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g150.
17		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova C6-1, C6-2 i C6-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g164.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g172.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

19		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g023-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g024-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g021-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

22		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g025.	Pozicija betonirana, odbijeno.
23		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g026.	Pozicija betonirana, odbijeno.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 947 km 99+900 do PR 957 km 100+150 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk017.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

25		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g124.	Pozicija betonirana, odbijeno.
26		Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 105+065. Geodetska kontrola oplate temeljne ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL12-RIA-g009-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
27		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola podtla od PR 1240 km 106+950 do PR 1249 km 107+150 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g067-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljeno od 107+025 -107+150.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

28		Stanica Novi Sad. Geodetski prijem zaštitnog sloja od PR15 km 76+850 do PR 21+5m km 77+005-koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g030.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Stanica Novi Sad. Geodetski prijem trrase drenaže od RO 11-10 do RO 11-11 (77+723.62) kao i od RO 10-10 do RO 10-11 (77+784.09) sa pripadajućim revizionim oknima kao i od RO 11-3 (77+356.81) do RO 11-4 (77+428.81)sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd020.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+808. Geodetska kontrola cevi (sanacija) izmedju šahti br. 24 - 27, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-g303-R1.	U navedenom projektu nema predmetne pozicije. Pozicija obdijena.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

31		Deonica Novi Sad Rumenka . Geodetski prijem oplate temelja kontakne mreže 139, 146, L36, 152, 158, 158-1, 161, 161-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g075.	Pozicija stubova 152 i L36 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih stubova je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate vrha zida kod šipova br. 1-16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g693.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
33		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate vrha zida kod šipova br. 1-16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g694.	Predmetna pozicija najavljena najavom broj NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g693.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

34		Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g173.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
35		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 830 km 97+075 do PR 846 km 97+450 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljeno od PR 830 do 838 i 840 do 846.
36		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g024-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

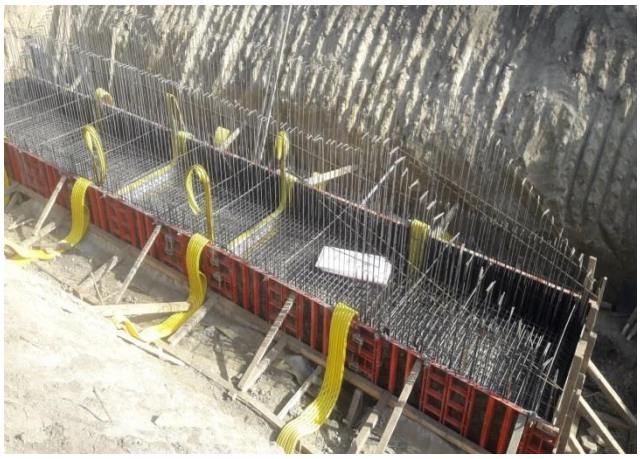
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

37		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova S11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g025-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g026-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na 102+309. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

40		Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 105+065. Geodetska kontrola oplate temeljne ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL12-RIA-g009-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola podtla od PR 1215 km 106+325 do PR 1222 km 106+500 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g068.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR15 km 76+850 do PR 21+5m km 77+005- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g030-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

43		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetski prijem oplate temelja kontakne mreže 193, 194, 197, 198, L51, L52, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g077.	Pozicija nije primljena zbor neusaglašenosti projekta OCS.
44		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 1. Geodetski prijem oplate vrha zida kod šipova br. 1-16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g693-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Novi Sad - Rumenka . Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 249 km 82+700 do PR 260 km 82+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g420.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

46		Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g173-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
47		Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g174.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
48		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 846 km 97+450 do PR 847 km 97+475 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

49		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo . Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 947 km 99+900 do PR 957 km 100+150 - leva strana , broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk017-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g027.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
51		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g006.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

52		Deonica Zmajevo – Vrbas. Geodetska kontrola podtla od PR 1222 km 106+500 do PR 1224 km 106+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g069.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Obilazak i kontrola geodetskih tačaka GMP.	Geodetska tačka GMP 113 je uništena.
54		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR23-15m km 77+035 do PR 28 km 77+175- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g031.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

55		Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+808. Izmeštanje kanalizacione cevi između šahte 27 i 24 kontrola nivelete spojeva Č3 i Č4 , broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-g304.	Pozicija nije izvedena po odobrenom projektu.
56		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja kontakne mreže 1-2, L51-1, 1-4, 1-6, 1-8, L11-1, 1-45, 1-43, 1-41, 1-39, 1-37, 1-35, 1-34, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g079.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 3. Geodetska kontrola oplate potpornog zida na km 1+482,02 do km 1+497,97 - desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g175.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

58		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola iskopanog rova i podbušenih cevi ispod trase pruge km 82+150, broj najave NSSU-S1-D1-ELW-RIA-135-G.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 365 km 85+600 do PR 386 km 86+125 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 567 km 90+575 do PR 573 km 90+725 - Levi i desni kolosek i kolosek br.4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g005.	Pozicija je izvedena od PR 568 do PR 573. **VAŽNO OD PR 568 DO 571 NIJE IZVEDENA KRAJNJA DESNA TRAKA, JER VLASNIK ZBOG NEREŠENE EKSPROPRIJACIJE NE DOZVOLJAVA KOPANJE**

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

61		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g173-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g174-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g028.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

64		Deonica Stepanovićevo – Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 957 km 100+150 do PR 959 km 100+200 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na KM 101+980,62. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S5, NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

67		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola podtla od PR 1200 km 105+950 do PR 1215 km 106+325 - Levi i desni kolosek, NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g070.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 28 km 77+175 do PR 34 km 77+325- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g032.	Zbog vremenskih i terenskih uslova nije moguće izvršiti geodetsku kontrolu.
69		Deonica Novi Sad Rumenka – galerija 3. Prijem oplate potpornog zida na km 1+482,02 do km 1+497,97 - desna strana , broj NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g175-R1.	Zbog vremenskih i terenskih uslova nije moguće izvršiti geodetsku kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

70		Deonica Rumenka Kisač-Nadvožnjak km89+315.15. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g171.	Predmetna pozicija nije spremna za kontrolu.
71		Deonica Rumenka Kisač-Nadvožnjak km89+315.15. Geodetska kontrola oplate S4 naglavne grede, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g175.	Predmetna pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g173-R3.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

73		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g174-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
74		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 2 , km 97+297-km97+325, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g187.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g028-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.02.2023. - 26.02.2023

76		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g029.	Zbog vremenskih i terenskih uslova nije moguće izvršiti geodetsku kontrolu.
77		Deonica Stepanovićevo – Zmajevo most na KM 101+980,62. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g004.	Zbog vremenskih i terenskih uslova nije moguće izvršiti geodetsku kontrolu.
78		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne ploče na TK oknu broj 5,6,7,8 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g125.	Zbog vremenskih i terenskih uslova nije moguće izvršiti geodetsku kontrolu.

Nedeljni izveštaj za period: 30.01. – 03.02.2023, deonica Vrbas - Žednik

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1.		Provera oplate zidova na pothodniku km 113+547 ***NSSU-S1-D2-STR-CUL16-RIA-g0015***	30.01.2023. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate stubova S3-1, S3-2 druga faza na nadvožnjaku km 131+245 ***NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g3546***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate tela zida i gornje ploče okna TK9, TK6 u stanici Bačka Topola. ***NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3539***	**Okno TK6 nije bilo spremno za proveru.** Okno TK9 izvedeno po projektu.

		Provera kote podtla na km 113+450 – 113+525 desna strana *NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0108*	31.01.2023. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate stuba S6-1 nadvožnjaka na km 139+003 *NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g3585*	**Stub S5-1 nije bio spreman za proveru.** Ostali radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate zatvorenog rama nadvožnjaka na km 142+055 *NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g3569*	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera podtla kampade K1, K5 u stanici Lovćenac *NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g3541*	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

		Provera tela zida i gornje ploče okna TK6 u stanici Bačka Topola *NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3539*	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate zidova otvorenog rama U1 I U2 na km 113+327 *NSSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g068*	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera sloja ojačanja na km 140+575 – 140+625 *NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1497*	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera sloja ojačanja na km 124+900 – 125+250 *NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0274*	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

	 	Provera oplate stubova S2-1, S2-2 nadvožnjaka na km 147+137 ***NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g3658*** Provera oplate zidova Z17L, Z19L, Z24L podvožnjaka na km 142+055 ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g3675***	03.02.2023. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 06.02.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA – g0281** **Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš** Izrada sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm na km 124+300-124+450 - Geodetski radovi)	Datum – 06.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g3742** **Nadvožnjak na km 139+003.02** Pregled oplate ležišne grede u osi S8	Datum - 06.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g3740** **Nadvožnjak na km 147+137.33** Pregled oplate zida u osi S1-druga faza	Datum - 06.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **Odlozena za 07.02.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g3677** **Vijadukt na km 131+830,64** Pregled oplate naglavne grede šipova P2	Datum - 06.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 07.02.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g3767** **Stanica Žednik** Prijem oplate donje ploče peronskih zidova sa leve strane od stacionaže 157+040 - 157+090	Datum - 07.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g3758** **Podvožnjak na km 142+055,50** Geodetski prijem oplate zidova kampada Z21L,Z23L,Z25L,Z27L	Datum - 07.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA – g3752** **Podvožnjak na km 143+729,21** Geodetsko ispitivanje podtla kampada U19,U20,U21	Datum - 07.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

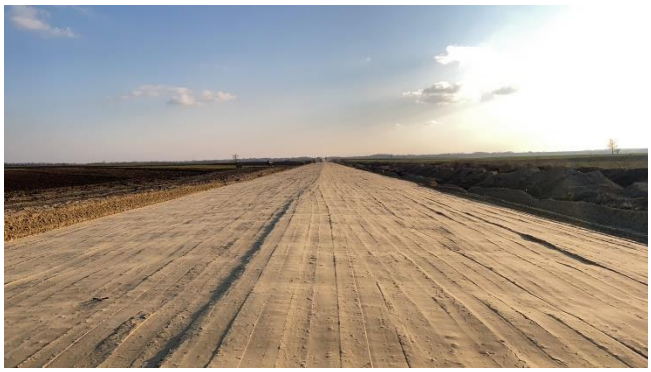
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		**RIA – g3756** **Podvožnjak na km 156+453,37** Prijem oplate zidova kampade U17	Datum - 07.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENO ZA 08.02.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		**RIA – g3740** **Nadvožnjak na km 147+137.33** Pregled oplate zida u osi S1-druga faza	Datum - 06.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.02.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 08.02.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		**RIA – g3779** **Nadvožnjak na km 139+003.02** Pregled oplate ležišne grede u osi S2	Datum - 08.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		**RIA – g3777** **Podvožnjak na km 142+055,50** Geodetski prijem oplate zidova kampada U13	Datum - 08.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		**RIA – g1526** **km 133+400 do km 134+000** Geodetsko snimanje sloja ojačanja	Datum - 08.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13	 	**RIA – g1525** **od km 139+700 to 141+000** Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Datum - 08.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 09.02.2023. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
14		**RIA – g3797** **Vijadukt na km 131+830,64** Geodetski pregled oplate stubova u osi P2 prva faza	Datum – 09.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 10.02.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
15		**RIA – g024** **Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13** Kontrola oplate zidova I gornje ploce kampada K2;K4 i K6	Datum – 10.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
16		**RIA – g0285** **Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš** Izrada sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm na km 123+900-124+100 - Geodetski radovi)	Datum - 10.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENA RIA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
17		**RIA – g3833** **Vijadukt na km 131+830,64** Pregled oplate naglavne grede u osi P1	Datum - 10.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

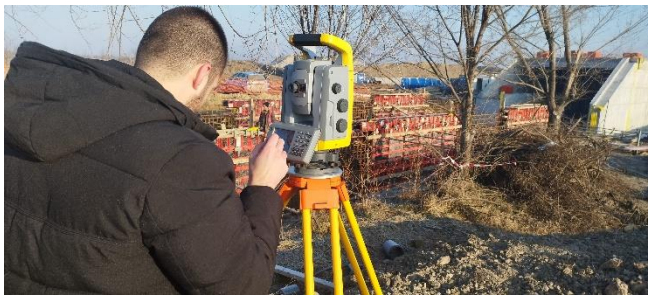
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
18		**RIA – g3822** **Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76** Geodetsko ispitivanje podtla stepenica kampade K5	Datum - 10.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 13.02.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g0124** **Stanica Vrbas Nova** Podtlo, km 114+525,00 do km 114+600,00- Geodetski radovi	Datum – 13.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENA RIA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g0287** **Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš** Izrada sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm na km 123+400-123+600	Datum - 13.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENA RIA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g0019** **Vrbas - Lovćenac/Mali Iđoš at 113+547** Oplata zidova - Geodetski radovi	Datum - 13.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g074** **Podvoznjak na 113+327,64km ,stanica Vrbas** Kontrola oplate potpornih zidova Z1,Z6,Z8,Z10 I Z12 (leva I desna strana) I Z4 (desna strana)	Datum - 13.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g056** **Projekat podvožnjaka u Vrbasu n a к м 118+708.31** Kontrola oplate potpornih zidova Z15,Z17,Z19,Z23 (Leva strane)	Datum - 13.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g3631-R1** **Nadvožnjak na km 139+003.02** Geodetski pregled oplate stubova S4-2 i S4-1 druga faza	Datum - 13.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

Dnevni izveštaj za datum: 14.02.2023, deonica Vrbas - Žednik

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Provera pozicije I visine rova drenaže u Žedniku *NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g008* *NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g013* *NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g012* *NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g009* Provera oplate naglavne grede P3 vijadukta na km 131+830 *NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g3915*	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

Dnevni izveštaj za datum: 17.02.2023, deonica Vrbas - Žednik

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Provera oplate zidova Z5, Z7, Z9, Z11 podvožnjaka na km 113+327 *NSSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g076*	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate zidova kampada 1 i 3 podvožnjaka na km 113+547 *NSSU-S1-D2-STR-CUL16-RIA-g0023*	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate peronskih zidova u stanici Žednik *NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g3910*	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

		Provera oplate zida kampade U20 leva podvožnjaka na km 156+453 *NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g4033*	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 20.02.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g0307** **Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš** Izrada sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm na km 122+400-122+600 - Geodetski radovi)	Datum – 20.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g4079** **Podvožnjak na km 143+729,21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U21	Datum - 20.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g4089** **Podvožnjak na km 156+453,37** Prijem oplate zidova kampade P1	Datum - 20.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 21.02.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g079** **Podvoznjak na 113+327,64km ,stanica Vrbas** Kontrola oplate temelja potpornih zidova Z14a,Z14b,Z14d,,Z16,Z18, Z20,Z22,Z24 I Z26 (leva I desna strana)	Datum – 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g060** **Podvožnjaka u Vrbasu KM 118+708.31** Kontrola oplate potpornih zidova Z16,Z18,Z20,Z22 I Z25 (Leva strane)	Datum – 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g016** **km155+700-km155+400** Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže	Datum – 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ODLOZENA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA – g4112** **Pothodnik na km 129+485.61** Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampade K1, K5	Datum – 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		**RIA – g4115** **Stanica Bačka Topola** Prijem oplate zidova (Z1 i Z1X) peronskih zidova između TK14 i TK16	Datum – 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.		OPIS	KOMENTAR
9	 	**RIA – g4104** **Stanica Žednik** Prijem oplate temeljne ploče okna TK5 i TK16	Datum – 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		**RIA – g4111** **Stanica Žednik** Prijem oplate zidova peronskih zidova sa leve strane od stacionaže 157+040 - 157+090	Datum – 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		**RIA – g4121** **Podvožnjak na km 156+453,37** Prijem oplate zidova kampade U18 desno	Datum – 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		**RIA – g1630** **od km 138+850 do 139+000** Geodetsko snimanje podtla	Datum – 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13		**RIA – g1631** **Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 148+200,00 - km 148+400,00** Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
14		**RIA – g1634** **Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik- km 148+400,00 - km 148+850,00** Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska	Datum – 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
15		**RIA – g0311** **Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš** Izrada sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm na km 122+800-123+000 - Geodetski radovi)	Datum – 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 22.02.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
16		**RIA – g086** **Podvoznjak na 113+327,64km ,stanica Vrbas** Kontrola oplate temelja potpornih zidova Z14c,Z15,Z17,Z19,Z21,Z23 I Z25 (leva I desna strana)	Datum – 22.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
17		**RIA – g014** **od km 156+625 do 156+925** Geodetski prijem rova drenaže broj D1, od šahta D1-02 do šahta D1-08	Datum – 22.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
18		**RIA – g015** **od km 156+624 do 156+724** Geodetski prijem rova drenaže broj D, od šahta D-03 do šahta D-05	Datum – 22.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
19		**RIA – g016** **od km 156+624 do 156+926** Geodetski prijem rova drenaže broj L, od šahta L-03 do šahta L-09	Datum – 22.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
20		**RIA – g018** **km155+396-km155+165** Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže	Datum – 22.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **NIJE IZVEDENO PO PROJEKTU**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
21		**RIA – g4129** **Nadvožnjak na km 139+003.02** Pregled oplate ležišne grede u osi S3	Datum – 22.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
22		**RIA – g4131** **Nadvožnjak na km 139+003.02** Geodetski pregled oplate stubova S6-2 druga faza i S7-2 druga faza	Datum – 22.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
23		**RIA – g4133** **Stanica Bačka Topola** Prijem oplate temeljne ploče okna TK27	Datum – 22.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
24		**RIA – g4141** **Podvožnjak na km 156+453,37** Geodetski prijem oplate gornje ploče zatvorenog rama kampada P1	Datum – 22.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 23.02.2023. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
25		**RIA – g0334 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš** Izrada sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm na km 122+200-122+400 - Geodetski radovi)	Datum – 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **NIJE SPREMNO**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
26		**RIA – g0027 Vrbas - Lovćenac/Mali Iđoš at 113+547** Oplata krilnih zidova- K1 i K2 -leva i desna strana- Geodetski radovi	Datum – 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
27		**RIA – g088 Podvoznjak na 113+327,64km ,stanica Vrbas** Kontrola oplate temelja potpornih zidova Z2,Z3(levo I desno),Z4-levo, Z13b,Z13c	Datum – 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
28		**RIA – g020 km155+164-km155+509** Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (broj : 363-376)	Datum – 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **IZVEDENI STUBOVI OD 367-376**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
29		**RIA – g022 km154+725-km155+110** Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (broj : 347-362)	Datum – 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **NIJE SPREMNO**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
30		**RIA – ` g4183 Nadvožnjak na km 147+137.33** Geodetski pregled oplate stubova S4-1 i S4-2 prva faza	Datum – 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
31		**RIA – g4152 Pothodnik na km 157+139** Prijem oplate zidova liftovskog okna kampade K5	Datum – 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
32		**RIA – g4150** **Podvožnjak na km 143+729,21** Geodetski prijem oplate zidova kampade U19	Datum – 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
33		**RIA – g4169** **Podvožnjak na km 156+453,37** Prijem oplate zidova kampade U19 levo	Datum – 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 24.02.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g0147** **Stanica Vrbas nova-pristupni put 113+610 km** Podtlo od 0+038,00 - 0+138,118 SAO2	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENO ZA 27.02.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g0336** **Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš** Ispitivanje završnog sloja nasipa od peska na km 120+500-120+625	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g063 podvožnjaka u Vrbasu n a к м 118+708.31** Kontrola oplate potpornih zidova Z18,Z10,Z12,Z14a I Z14b	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENO ZA 27.02.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g4187 Nadvožnjak na km 139+003.02** Geodetski pregled oplate stuba S6-1 druga faza	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g4209 Nadvožnjak na km 147+137.33** Geodetski pregled oplate stubova S5-1 i S5-2 -druga faza	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENO ZA 25.02.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g4198** **Pothodnik na km 129+485.61** Geodetski prijem oplate zidova stepeniš ta do visine 0.5m, kampada K5	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENO ZA 27.02.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7	 	**RIA – g4204** **Stanica Bačka Topola** Prijem oplate zidova (Z1 i Z1X) peronskih zidova između TK14 i TK16 - druga faza	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		**RIA – g4191** **Stanica Žednik** Prijem oplate zidova peronskih zidova sa leve strane od stacionaže 157+040 - 157+090 -druga faza	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		**RIA – g4192** **Podvožnjak na km 142+055,50** Geodetsko ispitivanje podtla kampada Z24D,Z25D,Z26D,Z27D	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10	 	**RIA – g1657** **Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik- km 148+200,00 - km 148+400,00** Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		**RIA – g1664** **Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 148+000,00 - km 148+200,00** Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

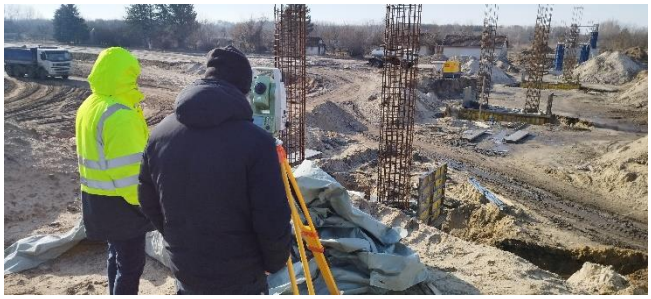
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		**RIA – g1665** **141+600 do 142+050** Geodetsko snimanje podtla	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13		**RIA – g4150** **Podvožnjak na km 143+729,21** Geodetski prijem oplate zidova kampade U19	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA od 23.02.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 30.01.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g3540** **Galerija na km 177+627.787** Geodetsko ispitivanje visine zamenskog sloja podtla-u pravcu Sombora (5m)	Datum – 30.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENO RADOVI U TOKU**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g3554** **Propust na km 183+800,00** Prijem i pregled oplate temelja južnnog zida 1 za usmeravanje sitnih životinja -kampade 2,4,6,8,10	Datum - 30.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA – g3534** **Nadvožnjak na km 184+258,37** Prijem i pregled oplate naglavne grede - stubno mesto S5-S6	Datum - 30.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g3556** **Propust na km 183+800,00** Prijem i pregled oplate temelja severni zida 1 za usmeravanje sitnih životinja -kampade 2,4,6,8,10	Datum - 30.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 31.01.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g3573** **Propust na km 183+600,00** Prijem i pregled oplate - temelja severnog zida 1 za usmeravanje sitnih životinja -kampade 2,4,6,8,10	Datum – 31.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g1489** **Donji stroj na km 182+100- 182+590** Geodetska ispitivanja - materijala mešavine za izradu završnog sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)	Datum – 31.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA – g3571** **Nadvožnjak na km 170+834,26** Pregled i prijem oplate prednapregnute rasponske konstrukcije segment S8-3m do S10 ,faza 2	Datum – 31.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		**RIA – g3567** **Pothodnik u stanici Naumovićevo km 166+446,80** Prijem i pregled oplate gornje ploče iznad stepeni šta (kampada K5)	Datum – 31.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		**RIA – g3589** **Podvožnjak na km 174+515,37** Geodetsko ispitivanje tampon sloja tucanika kampada U28 i U29	Datum – 31.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		**RIA – g1491** **Donji stroj na km 170+875-171+500** Geodetsko ispitivanje završnog sloja ojačanja	Datum – 31.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		**RIA – g3540** **Galerija na km 177+627.787** Geodetsko ispitivanje visine zamenskog sloja podtla-u pravcu Sombora (5m)	Datum – 31.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.01.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 01.02.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12	 	**RIA – g3599** **Propust na km 182+000,00** Prijem i pregled oplate donje ploče kampada 1 i 2	Datum – 01.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13	 	**RIA – g3601** **Propust na km 182+400,00** Prijem i pregled oplate donje ploče kampada 1 i 2	Datum – 01.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
14		**RIA – g3594** **Propust na km 183+600,00** Geodetska ispitivanja - iskop temeljnih stopa zidova za zaštitu sitnih zivotinja	Datum – 01.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
15		**RIA – g3603** **Projekat nadvožnjaka na km 170+834,26** Provera izvedenog stanja rasponske konstrukcije S1-S7+3m pre 2 faze utezanja kablova	Datum – 01.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
16		**RIA – g3604** **Projekat nadvožnjaka na km 170+834,26** Provera izvedenog stanja rasponske konstrukcije S1-S7+3m posle 2 faze utezanja kablova	Datum – 01.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
17		**RIA – g3595** **nadvožnjaka na km 184+258,37** Prijem oplate stuba S2, segment 2	Datum – 01.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
18		**RIA – g3611** **Podvožnjak na km 174+515,37** Geodetska provera kote izvedenog podložnog betona kampada U28,U29	Datum – 01.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
19		**RIA – g1498** **Donji stroj na km 169+775 - km 170+550** Geodetska ispitivanja-materijala mešavine za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)	Datum – 01.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENA RIA**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 02.02.2023. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA – g3640** **Propust na km 182+400,00** Prijem i pregled oplate donje ploče (krila)	Datum – 02.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g3642** **Propust na km 183+600,00** Prijem i pregled oplate - levog severnog zida za usmeravanje sitnih životinja -kampade 1,3,5,7,9	Datum – 02.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g1505** **Donji stroj na km 169+775 - km 170+550** Geodetska ispitivanja-materijala meš avine za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)	Datum – 02.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g1506** **Donji stroj na km 177+875-178+103** Geodetsko ispitivanje zavr šnog sloja ojačanja	Datum – 02.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **NIJE IZVEDENO PO PROJEKTU**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 03.01.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g3664** **Propust na km 182+000,00** Prijem i pregled oplate donje ploče (krila)	Datum – 03.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g3666** **Propust na km 182+800,00** Prijem i pregled oplate gornje ploče propsuta	Datum - 03.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g3653** **Projekat nadvožnjaka na km 179+395,78** Prijem oplate - Ležišne grede stuba S1	Datum - 03.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g1506** **Donji stroj na km 177+875-178+103** Geodetsko ispitivanje završnog sloja ojačanja	Datum – 02.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.02.2023. POSLE ISPRAVKE**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 06.02.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g3678** **Podvoznjak na km 174+515,37** Prijem oplate zidova kampada U21 i U22	Datum – 06.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g3705** **Propust na km 182+600,00** Prijem i pregled oplate donje ploče propsuta (krilni deo)	Datum - 06.02.2023. Radovi su u toku i nije spremno za prijem. Odlozeno

`	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g3709** **Propust na km 183+000,00** Prijem oplate gornje ploce propusta.	Datum - 06.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

`

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 07.02.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g3743** **Galerija na km 177+627,79** Prijem podtla-Somborski deo (5-10m)	Datum – 07.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g3750** **Nadvoznjak na km 182+600,00** Prijem oplate stuba S3, segment 2	Datum - 07.02.2023. Radovi su u toku i nije spremno za prijem. Odlozeno

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g3765** **Propust na km 182+400,00** Prijem oplate zidova propusta (severnog I juznog)	Datum - 07.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g3748** **Nadvoznjak na km 179+395,78** Prijem oplate lezisne grede stub S8	Datum – 07.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 08.02.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g3771** **Podvoznjak na km 174+515,37** Prijem oplate temeljne ploce kampada U29 , U28	Datum – 08.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g1521** **Donji stroj na km 170+875,00 – 171+200,00** Prijem materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Datum - 08.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 09.02.2023. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g3799** **Propust na km 183+800,00** Prijem oplate podpornog zida sever-desni kampade 2,4,6,8,10.	Datum – 09.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g3801** **Propust na km 183+800,00** Prijem oplate potpornog zida sever-desni kampade 3,5,7,9.	Datum - 09.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

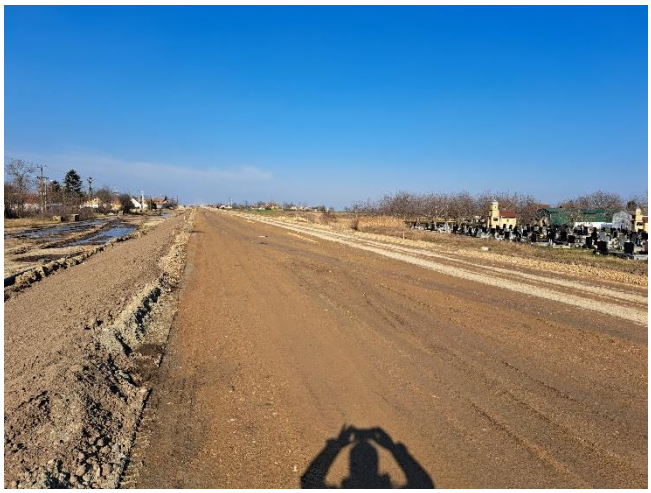
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g3803** **Propust na km 183+800,00** Prijem oplate potpornog zida sever-levi kampade 2,4,6,8,10.	Datum - 09.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g3806** **Naumovicevo na km 166+446,80** Prijem oplate lifta treci takt kampada 5	Datum - 09.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g3808** **Stanica Subotica na km 176+610,91** Prijem oplate donje ploce lifta – kampada 6	Datum - 09.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 10.02.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1536** **Donji stroj na km** **171+200 – 171+800** Prijem – prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Datum – 10.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g1540** **Donji stroj na km** **157+500 – 157+900** Prijem – prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Datum - 10.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g3829** **Propust na km 183+600,00** Prijem oplate potpornog zida sever-levi , kampade 2,4,6,8,10.	Datum - 10.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g3831** **Propust na km 183+600,00** Prijem oplate potpornog zida sever-desni ,kampade 2,4,6,8,10.	Datum - 10.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 13.02.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1548** **Donji stroj na km 171+800 – 172+100** Prijem – prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Datum – 13.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g3827** **Donji stroj na km 184+258,37** Prijem – oplate stubova S4 , S5. Faza 1	Datum - 13.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA – g3827** **Donji stroj na km 184+258,37** Prijem – oplate lezisne grede stubno mesto S1.	Datum - 13.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 14.02.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g3904** **Galerija na km 177+627,787** Prijem – zaqmenski sloj podtla u pravcu Sombora (5m – 10m).	Datum – 14.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g1549** **Donji stroj na km 161+500 – 161+925** Prijem prelaznog sloja.	Datum - 14.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g3928** **Propust na km 183+800** Prijem – oplate levog severnog zida 3,5,7,9.	Datum - 14.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		. **RIA – g3926** **Propust na km 183+800** Prijem – oplate levog juznog zida 2,4,6,8,10.	Datum - 14.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g3924** **Propust na km 183+600** Prijem – oplate desnog severnog zida kampade 3,5,7,9.	Datum - 14.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g3922** **Propust na km 183+600** Prijem – oplate levog severnog zida kampade 3,5,7,9.	Datum - 14.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA – g3920** **Propust na km 183+600** Prijem – podtla (iskop temeljnih stopa propusta)	Datum - 14.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		**RIA – g3919** **Propust na km 183+000** Prijem – oplata gornje ploce propusta.	Datum - 14.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		**RIA – g3917** **Propust na km 182+600** Prijem – oplata donje ploce propusta.(krila)	Datum - 14.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 15.02.2023. sreda

NO.		OPIS	KOMENTAR
		DRZAVNI PRAZNIK	Datum - 15.02.2023.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 16.02.2023. cetvrtak

NO.		OPIS	KOMENTAR
		DRZAVNI PRAZNIK	Datum - 16.02.2023.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 17.02.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA – g4011** **Stanica Naumovicevo** **na km 177+627,787** Prijem – oplate peronskih zidova TKO3-7; TKO7-9; TKO9-10; TKO10-11	Datum – 17.02.2023. RIA je najavljena nakon betoniranja tako da oplata nije blagovremeno proverena.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g3962** **Nadvoznjak na km 170+834,26** Prijem oplate prednapregnute rasponske konstrukcije S7+3m do S8-3m, faza 2.	Datum - 17.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g3991** **Propust na km 182+200** Prijem oplate donje ploce krila.	Datum - 17.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		. **RIA – g4025** **Podvoznjak na km 174+515,37** Prijem oplate zidova kampada U28 i U29	Datum - 17.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g032** **Zeleznicka stanica Subotica na km 176+421,26 – 176+483,10** Prijem oplate temeljnih veznih greda i stopa Osa 9 do 13	Datum - 17.02.2023. Temeljne vezne grede I stubovi u osi A su pomereni ka unutrasnjosti objekta 5cm.Uz saglasnost gradjevinskog nadzora odobreni su dalji radovi jer se smatra da nece uticati na kvalitet I tacnost daljih radova.Zidovi koji se oslanjaju na temeljne grede u daljem radu practice projektovanu osovinu.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 20.02.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA – g4074** **Projekat nadvoznjak** **na km 184+258,737** Prijem – kvadera krajnjih i srednjih stubova, stub **S1** i **S6**	Datum – 20.02.2023. Na stubnom mestu S1 izvedeno je po projektu I u granicama dozvoljenih odstupanja. **Na stubnom mestu S6 utvrdjeno je da postoji odstupanje od 3mm tako da izlazi iz dozvoljenog odstupanja.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g4069** **Projekat nadvoznjak na km170+834,26** Prijem oplate pesacke konzole.na krilima krajnjih stubova S1	Datum - 20.02.2023. **RIA odkazana** **Nije spremno za prijem**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 21.02.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1622** **Donji stroj na km 166+900 – 167+100** Prijem podtla	Datum – 21.02.2023. Odkazano, pogresno najavljena RIA. Pozicija koja je najavljena ovom RIA-om primljena je ranije.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g1623** **Donji stroj na km 164+150 – 164+300** Prijem zavrsnog sloja nasipa od peska.	Datum - 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g1624** **Donji stroj na km 172+100 – 172+325** Prijem podtla.	Datum - 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA – g1629** **Donji stroj na km 183+600 – 184+225** Prijem prirodne mesavine sljunka za izradu prelaznog sloja.	Datum - 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 22.02.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1623** **Donji stroj na km 163+800 – 164+300** Prijem zavrsnog sloja nasipa od peska.	Datum - 22.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 23.02.2023. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1649** **Donji stroj na km 176+650 – 176+775** Prijem – mesavine materijala (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) za izradu sloja ojacanja nasipa.	Datum – 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g1650** **Donji stroj na km 183+025 – 183+575** Prijem materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Datum - 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g1651** **Donji stroj na km 182+825 – 182+975** Prijem materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Datum - 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		. **RIA – g4170** **Nadvoznjak na km 170+834,26** Provera izvedenog stanja rasponske konstrukcije S7+3 do – 10m , pre trece faze utezanja kablova.	Datum - 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g4171** **Propust na km 179+340,78** Prijem – podtla kampada 1 , 2 , 3.	Datum - 23.02.2023. RIA nije najavljena na vreme (najavljena retroaktivno) na navedenoj poziciji je vec uradjen tampon sloj od sljunka koji je najavljen u sledecoj RIA -g4172

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g4172** **Propust na km 179+340,78** Prijem – tampon sloja od sljunka kampada 1 , 2 , 3.	Datum - 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA – g4174** **Podhodnik u stanici Subotica na km 176+610,91** Prijem i pregled oplate lifta na kampadi 6 (zidovi-drugi takt)	Datum - 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

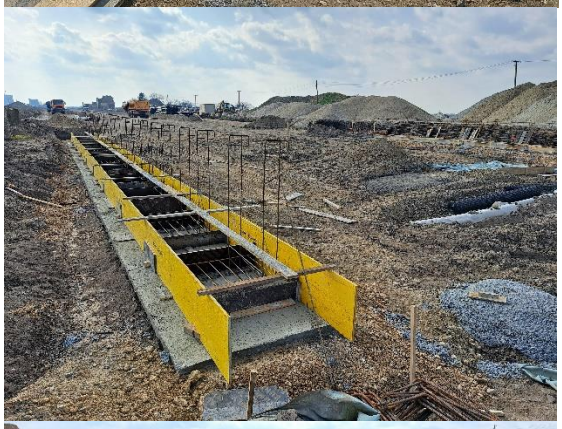
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		**RIA – g4177** **Propust na km 182+000** Prijem – oplate – AB krilni zidovi propusta	Datum - 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		**RIA – g4179** **Propust na km 182+600** Prijem – oplate – AB krilni zidovi propusta	Datum - 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		**RIA – g4181** **Propust na km 183+600** Prijem – oplate temeljne stope levog juznog zida za usmeravanje zivotinja – kampade2,4,6,8,10.	Datum - 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 24.02.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA – g4184** **Nadvoznjak na km 180+970,30** Prijem oplate kolovozne ploce glavnog nosaca S1-S2-S3-S4+3m faza 2	Datum - 24.02.2023. RIA nije najavljena na vreme (najavljena retroaktivno) na navedenoj poziciji je jednim delom ugradjen beton 23.02.2023. a tokom betoniranja je pukla oplata i sanacija oplate je u toku.Za sada nije moguce izvrsiti kontrolu oplate.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	  	**RIA – g4202** **Stanica Naumovicevo** **na km 166+392** Prijem oplate – Peronski zidovi i stope (2.faza) izmedju TKO-14 - 15 i TKO-15 -16	Datum - 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA – g4206** **Nadvoznjak na km 170+834,26** Provera izvedenog stanja rasponske konstrukcije S4+3m – S10 nakon utezanja 3a I 3b faze.	Datum - 24.02.2023. Radovi u toku , nije spremno za prijem (odlozeno za 25.02.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g1666** **Donji stroj na km 182+625 – 182+750** Prijem materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Datum - 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 30.01.2023-03.02.2023
Vreme / Weather: Oblačno, Sonce, Sneg / Cloudy, Sunny 0º - 5ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Subotica

1.Tokom prošle nedelje /30.01.2023-03.02.2023/ dana 23.01.2023 održan je sastanak sa izvođačem radova, projektantom, planerima i železnica Infrastruktura Srbije u vezi SS veza Subotica -Kelebija - Budimpešta. Dogovoreno je da deonici pruge Subotica – državna granica sa Mađarskom bude prema predlogu koji je dala Srpska strana:

- MZ uređaj na deonici pruge Subotica – državna granica sa Mađarskom
- ETCS level 2 nivo osiguranje

2 Nadzorni SS organ na priloženu dokumentaciju za kablove od izvođača preko pisma je prihvatio FAT testove, i dao pozitivno mišljenje na priloženu dokumentaciju na signalno-sigurnosnom sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica :
N2XBY-O (XP41) 2x16mm2
N2XBY-O (XP41) 2x25mm2
N2XBY-O (XP41) 2x50mm2
N2XBY-O (XP41) 2x35mm2
N2XBY-O (XP41) 2x70mm2
N2XBY-O (XP41) 2x6mm2
N2XBY-O (XP41) 2x2,5mm2
N2XBY-O (XP41) 4x6mm2
N2XBY-O (XP41) 2x10mm2
Nadzorni organ za SS je naložio izvođaču da otpremi kablove i da dovede u magacin u Petrovaradin.
3. Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima, u stanici Subotica i na delu medjustanicnog rastojanja od Naumovicevo prema Subotici. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. i saobračaj D.D.
Nije bilo radova na postavljanju poprecnog povezivanja kablovsku instalaciju za signalnog sistema.
Potrebno je hitno preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju kako ne bi doslo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.

4. Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima, u stanici Novi Sad do TPS Novi Sad na raadovima na postavljanju cevi za kablovsku instalaciju signalnog Sistema:

- km79+110(2x110)
- km79+090(2x110)
- km79+070(1x110)
- km79+028.7(1x110)
- km79+000(2x110)
- km78+987(1x110)
- km78+948(2x110)
- km78+943(1x110)
- km78+710(1x110)
- km78+682(4x110)
- km78+550(2x110)

Postavljanju cevi za kablovsku instalaciju signalnog Sistema

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 06.02.2023-10.02.2023
Vreme / Weather: Oblačno, Sonce/ Cloudy, Sunny -5º - 1ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Subotica, Niš
1.Tokom prošle nedelje / 06.02.2023-10.02.2023/ dana 10.02.2023 –izvršen je tehnički prijem (FAT) 6 komada skretnica u Voslohu- Niš za stanicu Novi Sad. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS M.J. i gornjeg stroja P.K.
Sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

1. Skretnica Br18 49E1 200
   sila podešavanja skretnica levo – 1700N
   sila podešavanja skretnica desno – 1600N
2. Skretnica Br. 39R 49E1 300
   sila podešavanja skretnica levo – 1200N
   sila podešavanja skretnica desno – 1200N
3. Skretnica Br.26L 49E1 200
   sila podešavanja skretnica levo – 800N
   sila podešavanja skretnica desno – 1100N
4. Skretnica Br. 3R 60E1 760
   sila podešavanja skretnica levo – 2800N
   sila podešavanja skretnica desno – 2600N
5. Skretnica Br. 8r. 60E1 300
   sila podešavanja skretnica levo – 2400N
   sila podešavanja skretnica desno – 2400N
6. Skretnica Br.38L 49E1 300
   sila podešavanja skretnica levo – 1800N
   sila podešavanja skretnica desno – 1700N

Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja.

2.Tokom prošle nedelje /06.02.2023-10.02.2023/ dana 10.02.2023 održan je online sastanak sa izvođačem radova, projektantom, planerima i železnica Infrastruktura Srbije u vezi SS veza Subotica - Kelebija - Budimpešta. Dogovoreno je da deonici pruge Subotica – državna granica sa Mađarskom bude prema predlogu koji je dala Srpska strana:

- Međustamično rastojanje
- ETCS level 2 nivo osiguranje
- Oba predloga treba da s epotvrde na sledećim sastancima.

Tokom prošle nedelje / 06.02.2023-10.02.2023/ dana 06.02.2023 ponedeljak održan je obilazak sa komisijom IŽS u Vrbasu. Komisiju su činili A.P., J.R., I.S., V.S., V.Š., M.M., a prisutni su bili i nadzorni inženjer za SS N.J., predstavnici izvođača radova za SS CRSC L.B., C.L. i šef stanice D.Z. Zaključak ove posete je sledeći:
1. Projektom izgradnje stanice Vrbas Nova na magistralnoj pruzi (Beograd Centar) - Stara Pazova - Novi Sad – Subotica – državna granica - (Kelebia) predviđena je izgradnja dvokolesečne pruge između stanica Vrbas Nova i Vrbas, što uslovljava rekonstrukciju infrastrukturnih kapaciteta postojeće stanice Vrbas.

2. Tehnološki zahtevi rekonstruisane stanice Vrbas ne mogu biti ispunjeni trenutnim tehničkim rešenjem - elektrorelejnim uređajem za osiguranje „C.I. WESTINGHOUSE”.

3. Komisija predlaže da se po završetku građevinskih radova, stanica Vrbas osigura elektronskom postavnicom istog tipa kao u stanicama na magistralnoj pruzi, što smatramo najefikasnijim i najbržim rešenjem.

4. U sklopu elektronske postavnice predvideti automatsko osiguranje putnog prelaza u nivou na bloku 2 stanice Vrbas.

5. Pri projektovanju sistema osiguranja stanice Vrbas predvideti sledeće:
- ugradnju manevarskih signala za zaštitu kolosečnog puta
- sistem za grejanje skretnica
- osvetljenje staničnog prostora zbog izvođenja manevarskih poslova u stanici
- mogućnost povezivanja sistema osiguranja stanice Vrbas sa novim sistemom osiguranja na pruzi Vrbas - Sombor.

6. Pri projektovanju telekomunikacionih sistema stanice Vrbas predvideti sledeće:
- postavljanje pružnih i optičkih kablova
- ugradnju digitalnih staničnih dispečerskih uređaja (direktna CDS i CDeV veza sa TK dispečerom u TK centru Novi Sad i EE dispečerom u CDU Novi Sad),
- ugradnju pružnih telefona na ulaznim i izlaznim signalima i putnom prelazu.

Pri izradi projekta rekonstrukcije pruge Vrbas - Sombor uzeti u obzir način osiguranja stanice Vrbas.
Zapisnik je u prilogu ovog zapisnika.

3. Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima, u stanici Subotica i na delu medjustanicnog rastojanja od Naumovicevo prema Subotici. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J., M.J. i saobračaj D.D.
Nije bilo radova na postavljanju poprecnog povezivanja kablovske instalacije za signalne sisteme.
Potrebno je hitno preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju kako ne bi doslo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.

Инфраструктура железнице Србије а.д.

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“, а.д.
СЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6,
Тел. ПТТ: +(381 11) 361 38 99, ЖАТ: 352, e-mail: **sektor.investicije@srbrail.rs**

Број: 21/2023 - 145
Датум: 06.02.2023.

Записник
комисије ИЖС за дефинисање нивоа осигурања постојеће станице Врбас

Комисија ИЖС у саставу:

1) Андрија Поповић, Сектор за инвестиције
2) Јово Рикић. Секција за ЕТП Нови Сад
3) Ирена Савић, Сектор за саобраћајне послове
4) Веселин Симовић, Секција за СИ Нови Сад
5) Весна Шеховац, Секција за ЕТП Нови Сад
6) Мирко Михић, Секција за ЕТП Нови Сад

је дана 06.02.2023. године у станици Врбас извршила преглед постојећих уређаја и постројења који се користе за потребе организовања саобраћаја.

Раду комисије присуствовали су:
1) Никола Јанкулоски, стручни надзор за СС
2) Liang Bin CRSC
3) Cheng Li CRSC
4) Дабетић Зоран шеф станице Врбас

На лицу места комисија је констатовала следеће:

1. Станица Врбас поседује 6 главних и 4 манипулативна колосека, који у условима извођења радова на делу пруге Нови Сад - Врбас и Врбас - Наумовићево служе за послуживање индустријских колосека који се на подручију станице прикључују на јавну железничку инфраструктуру:

- „СУНОКО“ фабрика шећера и „ЖИТАР“ која се одваја од скретнице број 23 у km 117+052,82 пруге (Београд)- Стара Пазова –Нови Сад-Суботица – државна граница - (Kelebia),
- „ВИТАЛ“ фабрика уља који се одваја од скретнице број 15 у km 116+880 пруге (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)

2. На прузи Врбас - Сомбор се и даље организује саобраћај теретних возова.

3. Постојећа станица Врбас осигурана је електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима система „C.I. WESTINGHOUSE”, који у садашњим условима није у функцији од јуна 2022.год превасходно због великог отуђења спољних уређаја и опреме за осигурање. Обезбеђење пута вожње возова врши се постављањем и закључавањем скретница на лицу места.

4. У станици Врбас постоје четири путна прелаза, од којих се саобраћај возова организује само преко путног прелаза на блоку 2 у km 117+043 пруге (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)..

5. За потребе манипулације путника станица је опремљена са два перона уграђена између 2. и 3. и између 3. и 4. колосека.

6. За потребе споразумевања саобраћајног особља при регулисању саобраћаја станица је опремљена ТТ пултом TEMAX који није у функцији, споразумевање са станицом Сомбор врши се путем ПТТ везе која се не снима.

На основу наведеног комисија доноси следећи

ЗАКЉУЧАК

1. Пројектом изградње станице Врбас Нова на магистралној прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица – државна граница - (Kelebia) предвиђена је изградња двоколосечне пруге између станица Врбас Нова и Врбас, што условљава реконструкцију инфраструктурних капацитета постојеће станице Врбас.

2. Технолошки захтеви реконструисане станице Врбас не могу бити испуњени тренутним техничким решењем - електрорелејним уређајем за осигурање „C.I. WESTINGHOUSE".

3. Комисија предлаже да се по завршетку грађевинских радова, станица Врбас осигура електронском поставницом истог типа као у станицама на магистралној прузи, што сматрамо најефикаснијим и најбржим решењем.

4. У склопу електронске поставнице предвидети аутоматско осигурање путног прелаза у нивоу на блоку 2 станице Врбас.

5. При пројектовању система осигурања станице Врбас предвидети следеће:
   - уградњу маневарских сигнала за заштиту колосечног пута
   - систем за грејање скретница
   - осветљење станичног простора због извођења маневарских послова у станици
   - могућност повезивања система осигурања станице Врбас са новим системом осигурања на прузи Врбас - Сомбор.

6. При пројектовању телекомуникационих система станице Врбас предвидети следеће:
   - постављање пружних и оптичких каблова
   - уградњу дигиталних станичних диспечерских уређаја (директна CDS и CDeV веза са ТК диспечером у ТК центру Нови Сад и ЕЕ диспечером у ЦДУ Нови Сад),
   - уградњу пружних телефона на улазним и излазним сигналима и путном прелазу.

При изради пројекта реконструкције пруге Врбас - Сомбор узети у обзир начин осигурања станице Врбас.

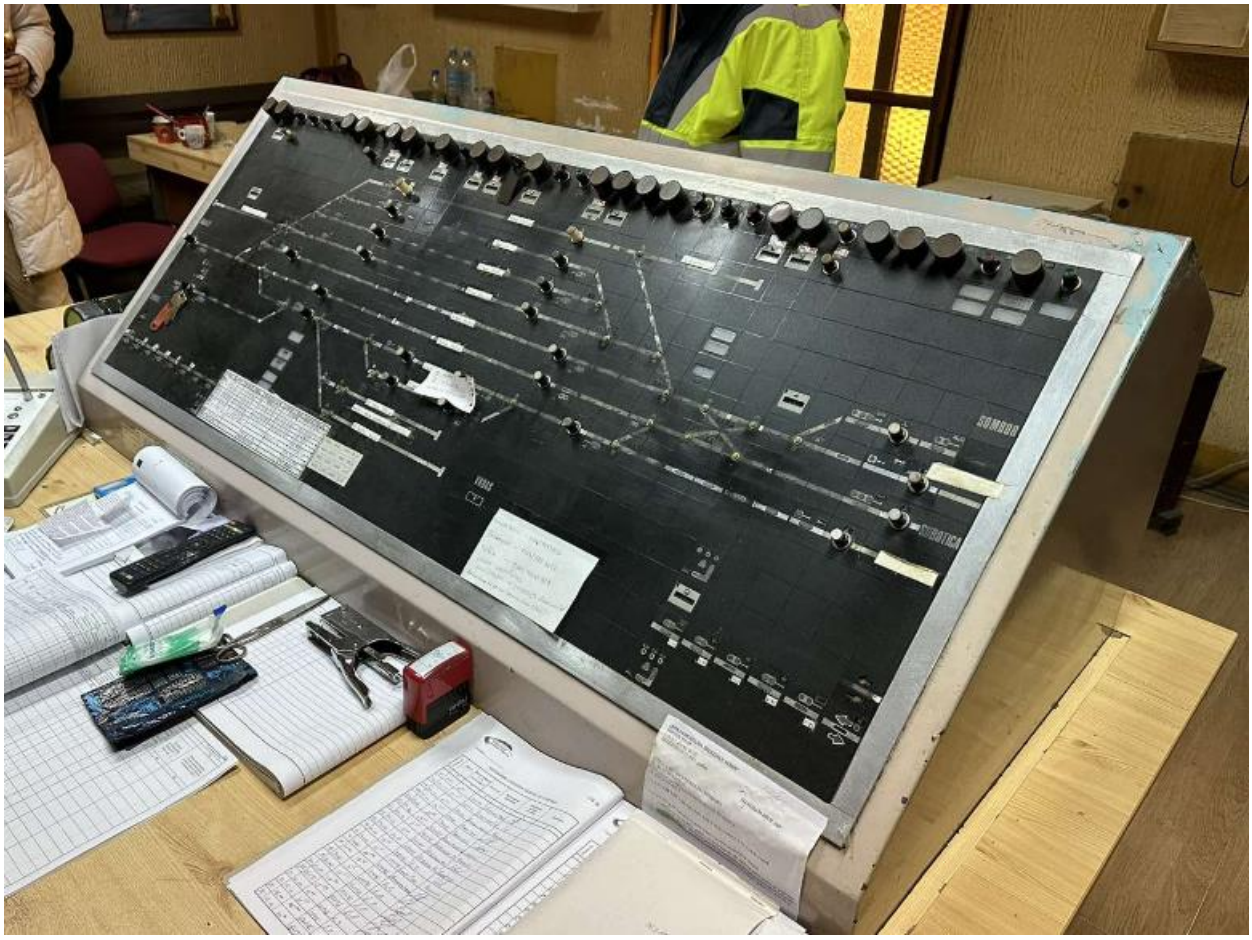
У станици Врбас, 06.02.2023. године

Комисија:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____

Присутни раду комисије:

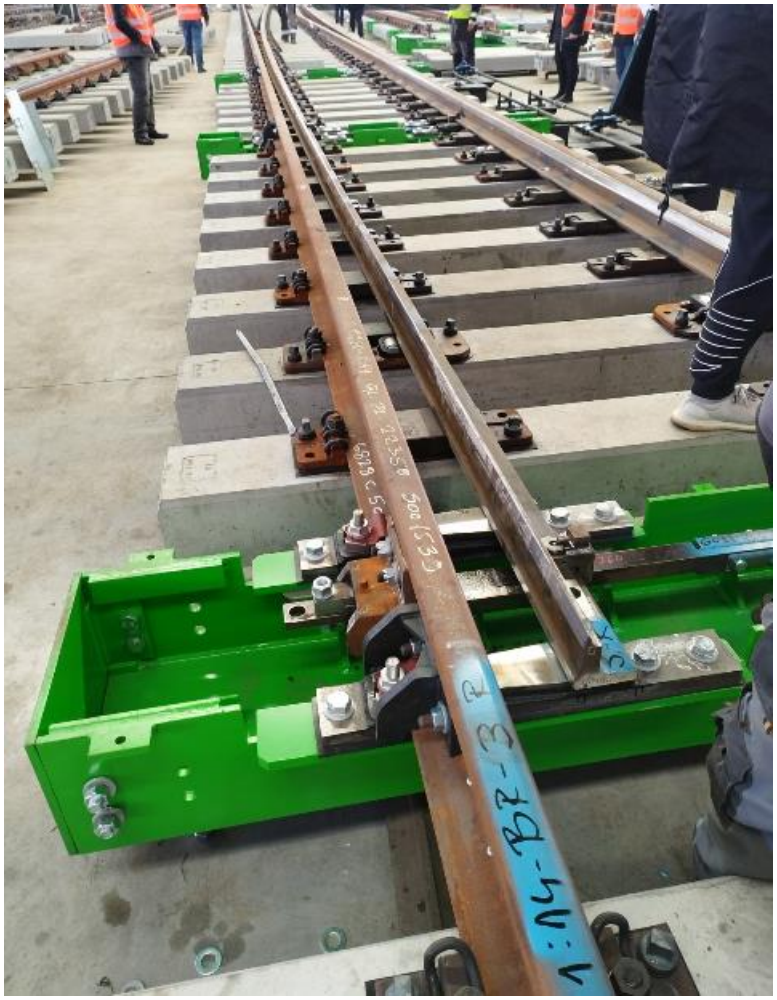
1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

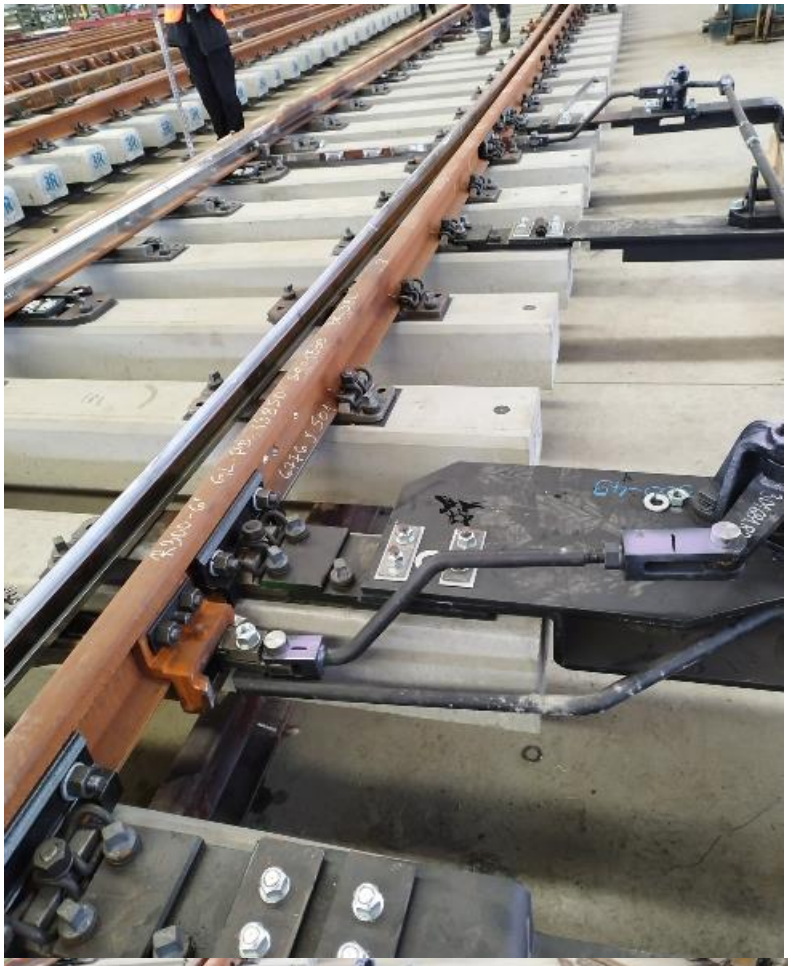


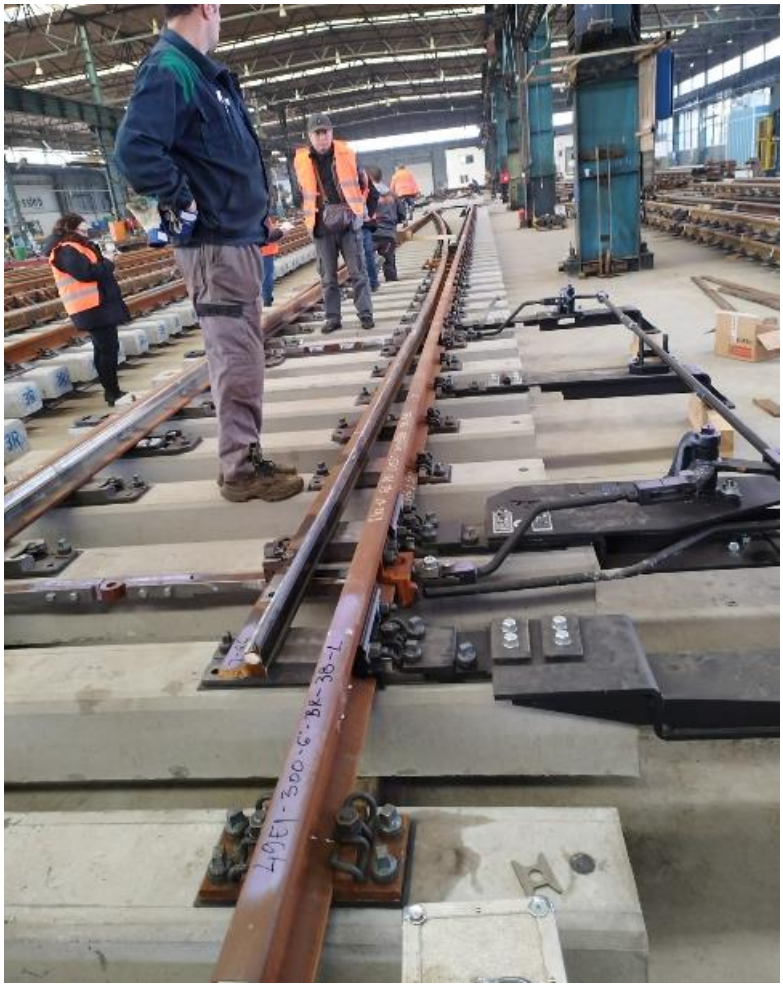
FAT skretnice u Vosloh 10.02.2023

49E1-200-6'-bR-18 R

49E1 R-200-6°-BR-26-L






49E1-350-6"-BK-36-L

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 13.02.2023-17.02.2023
Vreme / Weather: Oblačno, Sonce/ Cloudy, Sunny 0º - 10ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Subotica, Niš
1.Tokom prošle nedelje / 13.02.2023-17.02.2023/ dana 17.02.2023 –izvršen je tehnički prijem (FAT) 4 komada skretnica za stanicu Subotica u Voslohu- Niš. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS M.J. i gornjeg stroja P.K.

Sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

1. Skretnica Br27L 49E1 R200
   sila podešavanja skretnica levo – 1400N
   sila podešavanja skretnica desno – 1300N
2. Skretnica Br. 33L 49E1 R200
   sila podešavanja skretnica levo – 1200N
   sila podešavanja skretnica desno – 1300N
3. Skretnica Br.32R 49E1 R200
   sila podešavanja skretnica levo – 1400N
   sila podešavanja skretnica desno – 1400N
4. Skretnica Br. 31R 49E1 R200
   sila podešavanja skretnica levo – 1300N
   sila podešavanja skretnica desno – 1400N

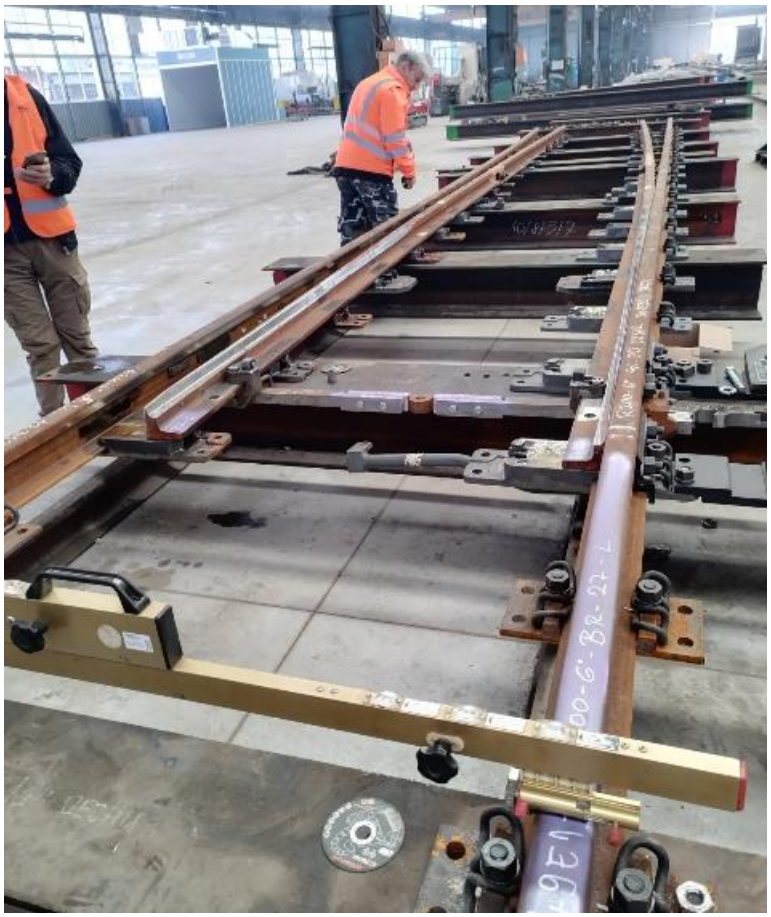
Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

R200

49E1-R-200-G

VOSSLOH
R200-6
C 401

R-200-6'-BF-33-L



NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 20.02.2023-24.02.2023
Vreme / Weather: Oblačno, Sonce/ Cloudy, Sunny 5º - 15ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

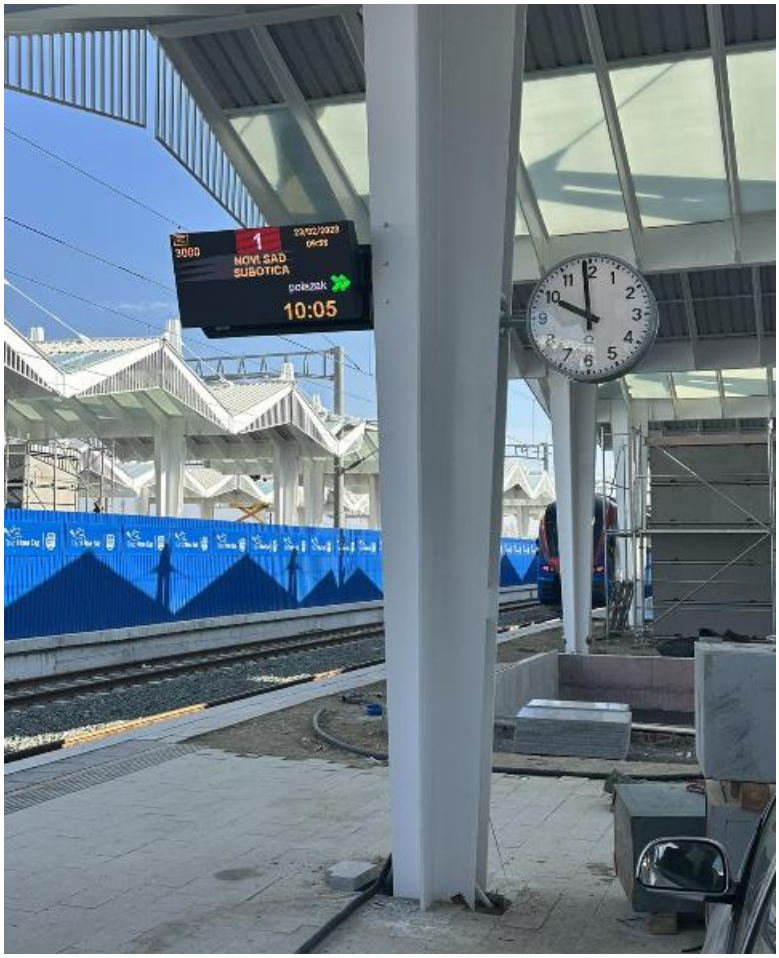
Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Niš
1.Tokom prošle nedelje / 20.02.2023-24.02.2023/ dana 24.02.2023 –izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Žednik u Voslohu- Niš. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS M.J. i gornjeg stroja I.V.

Sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

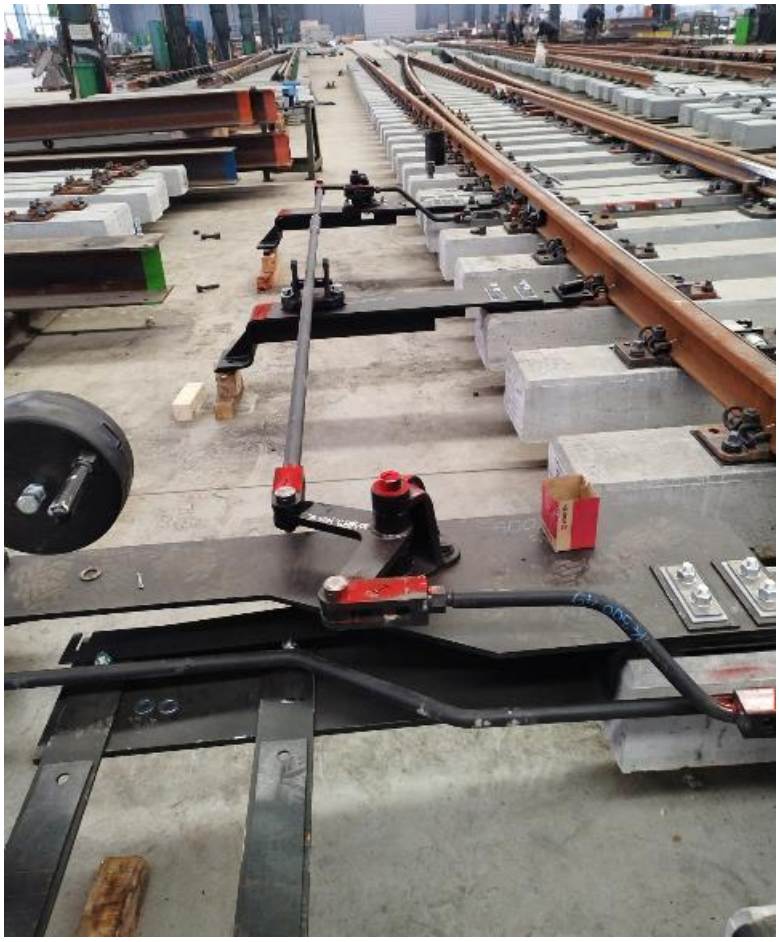
1. Skretnica Br7R 49E1 R300
   sila podešavanja skretnica levo – 1600N
   sila podešavanja skretnica desno – 1700N
2. Skretnica Br. 6L 60E1 R300
   sila podešavanja skretnica levo – 1400N
   sila podešavanja skretnica desno – 1600N

Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.
2. Tokom prošle nedelje / 20.02.2023-24.02.2023/ dana 23. februara 2023. godine u stanici Novi Sad održana je prezentacija već postavljenih ekrana(PIS system) i satova u stanici Novi Sad.
Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za TK B.B. i SS M.J., N.J.
3. Vremeni uredjaja za signalizaciju (MUMZ) u Novom Sadu biće izmešten u narednom periodu u novoizgrađenu prostoriji za otpravnike.
Stručni nadzor za SS M.J., N.J. bili su prisutni na sastanku sa izvodžačem I dogovoreno je da se dostavi metodologiju rada dislkokacije MUMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad.

Prezentacija ekrana(PIS system) i satova u stanici Novi Sad.



Tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Žednik u Voslohu- Niš



49E1-300-6-38-+R

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

30.01.2023.-05.02.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno. Postoje izvesna odstupanja od plana koja su uzrokovana nepovoljnom vremenskom situacijom: kiša, sneg, jak vetar.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka gradilišta uočene su manje primedbe koje su izvođači i podizvođači otklanjali odmah nakon usmene opomene.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Nema novih informacija u vezi akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu koji se dogodio u decembru 2022. godine. Izveštaji nadležnih institucija Republike Srbije su još uvek u fazi izrade.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Stepanovićevo km 95+650

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+150

Rumenka, km 83+500

Rumenka, Propust na km 1+936

Rumenka, Propust na km 82+634

Zmajevo, propust na km 103+602

Stepanovićevo, km 97+010

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

06.02.2023.-12.02.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka gradilišta uočeno je da su na pojedinim deonicama angažovani radnici bez odgovarajuće dokumentacije i ličnih zaštitnih sredstava. Deonice gde su pomeuti slučajevi uočeni su : Rumenka od km 83+000 do km 84+500 kao i Zmajevo na km 103+500. Utvrđeno je da radnici rade kao pomoćnici na arheološkim istraživanjima i da su angažovani od podizvođača radova. U skladu sa članom 16 Komercijalnog ugovora Glavnom izvođaču radova JV CRIC-CCCC je naloženo da otkloni nepravilnosti u najkraćem mogućem roku. Postupak rešavanja je u toku.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu. Radnici na arheološkim iskopavanjima su premešteni na radove van trase.

Nema novih informacija u vezi akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu koji se dogodio u decembru 2022. godine.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Stepanovićevo km 95+650

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+150

Rumenka, km 83+500

Rumenka, Propust na km 1+936

Rumenka, Propust na km 82+634

Zmajevo, propust na km 103+602

Stepanovićevo, km 97+110

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 104+425

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

13.02.2023.-19.02.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno. U toku obilazaka gradilišta uočena su odstupanja od plana na koje je Glavni izvođač radova upozoren.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Nema novih informacija u vezi akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu koji se dogodio u decembru 2022. godine.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Stepanovićevo km 95+650

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+150

Rumenka, km 83+500

Rumenka, Propust na km 1+936

Rumenka, Propust na km 82+634

Zmajevo, propust na km 103+602

Stepanovićevo, km 97+110

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 101+980

Zmajevo, km 100+000

Rumenka km 82+634

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

20.02.2023.-26.02.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno. Primedbe na plan dostavljene su Glavnom izvođaču u pisanoj formi.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočena su manja odstupanja uglavnom zbog nekorišćenja ličnih zaštitnih sredstava. Nakon izrečenih opomena mere su primenjivane.

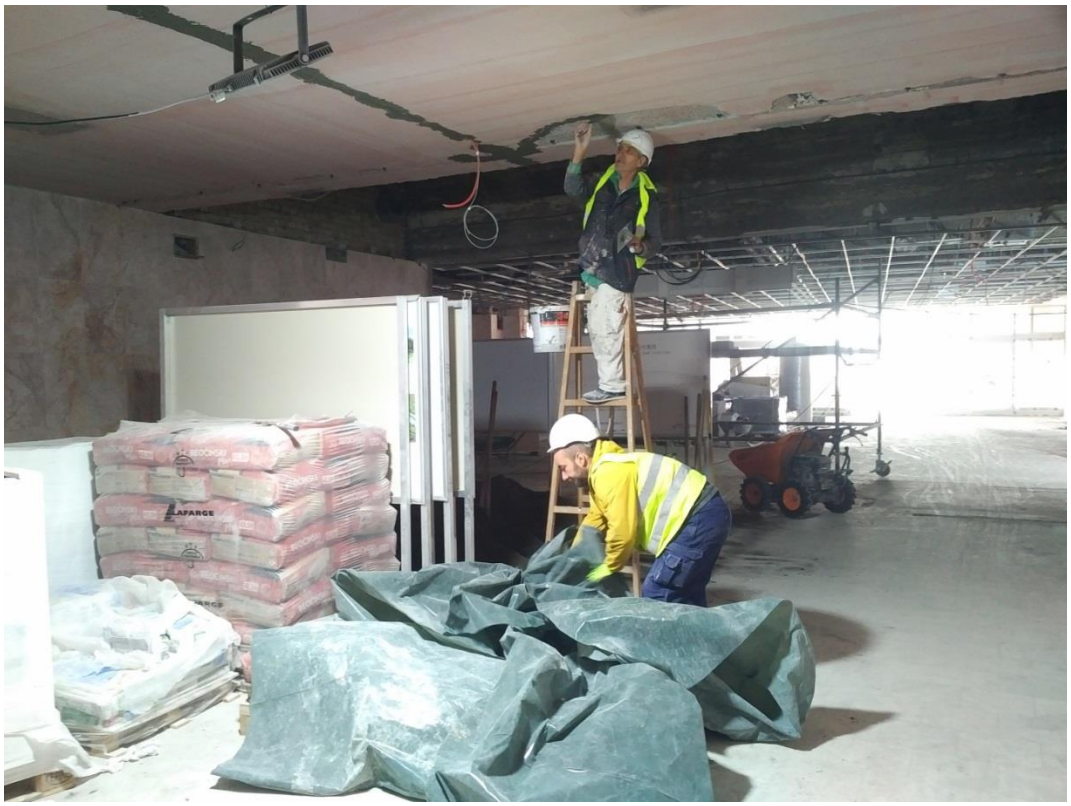
Održan je sastanak koordinacije BZR sa predstavnicima menadžmenta Glavnog izvođača radova i svih lica zaduženih za bezbednost i zdravlje na radu u JV CRIC-CCCC. Na sastanku su analizirani dosadašnji radovi i date su smernice i nalozi koordinatora za BZR ispred tima nadzora za radove u narednom periodu.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Nema novih informacija u vezi akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu koji se dogodio u decembru 2022. godine.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad



Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Stepanovićevo km 95+650

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+150

Rumenka, km 83+500

Rumenka, Propust na km 1+936

Rumenka, Propust na km 82+634

Zmajevo, propust na km 103+602

Stepanovićevo, km 97+110

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 101+980

Zmajevo, km 100+000

Rumenka km 82+634

Zmajevo km 101+700

Zmajevo, km 104+450

Rumenka, propust na km 86+748

Rumenka, km 85+525

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 30.01.2023. do 03.02.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.
U nedeljnom planu izvođenja radova na deonici Novi Sad-Subotica pruge Beograd-Budimpešta (sektor 2) pojedine stacionaže nisu obuhvaćene.

Usled loših vremenskih uslova dinamika izvođenja radova na gradilištima je usporena.

U protekloj sedmici desila se jedna lakša povreda na radu na Nadvožnjaku blizu Bačke Topole km 139+003,02.
Povređeni radnik Đorđe Trajković je zaposlen u „MNB INŽENJERING“ d.o.o. Subotica na radnom mestu – armirač.
Do povrede je došlo kada je radnik stojeći na nosećoj skeli pridržavajući se jednom rukom za element skele-kosnica, a drugom rukom pridržavao dužu armaturnu šipku. Iz nekog razloga element skele se otkačio i radnik je pao sa visine oko 3 metra.
Tom prilikom došlo je do nagnječenja, oguljotina u predelu podkolenice desne noge šifra povrede S801.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.
Uglavnom se ponavljaju isti problemi oko: postavljanja skela, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanju i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Usled loših vremenskih uslova veliki problem pravi transport građevinskog materijala i opreme i dr. motornim sredstvima. Lokalni putevi su delimično oštećuju, nanosi se sloj blata koji se ne čisti redovno, pojedina uključenja na javni saobraćaj su nebezbedna i neobeležena, u naseljenim mestima se prave kolone pre svega kamiona za transport rasutog materijala ili zemlje što otežava motorni i saobraćaj gradskog prevoza.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu BZR dokumentaciju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

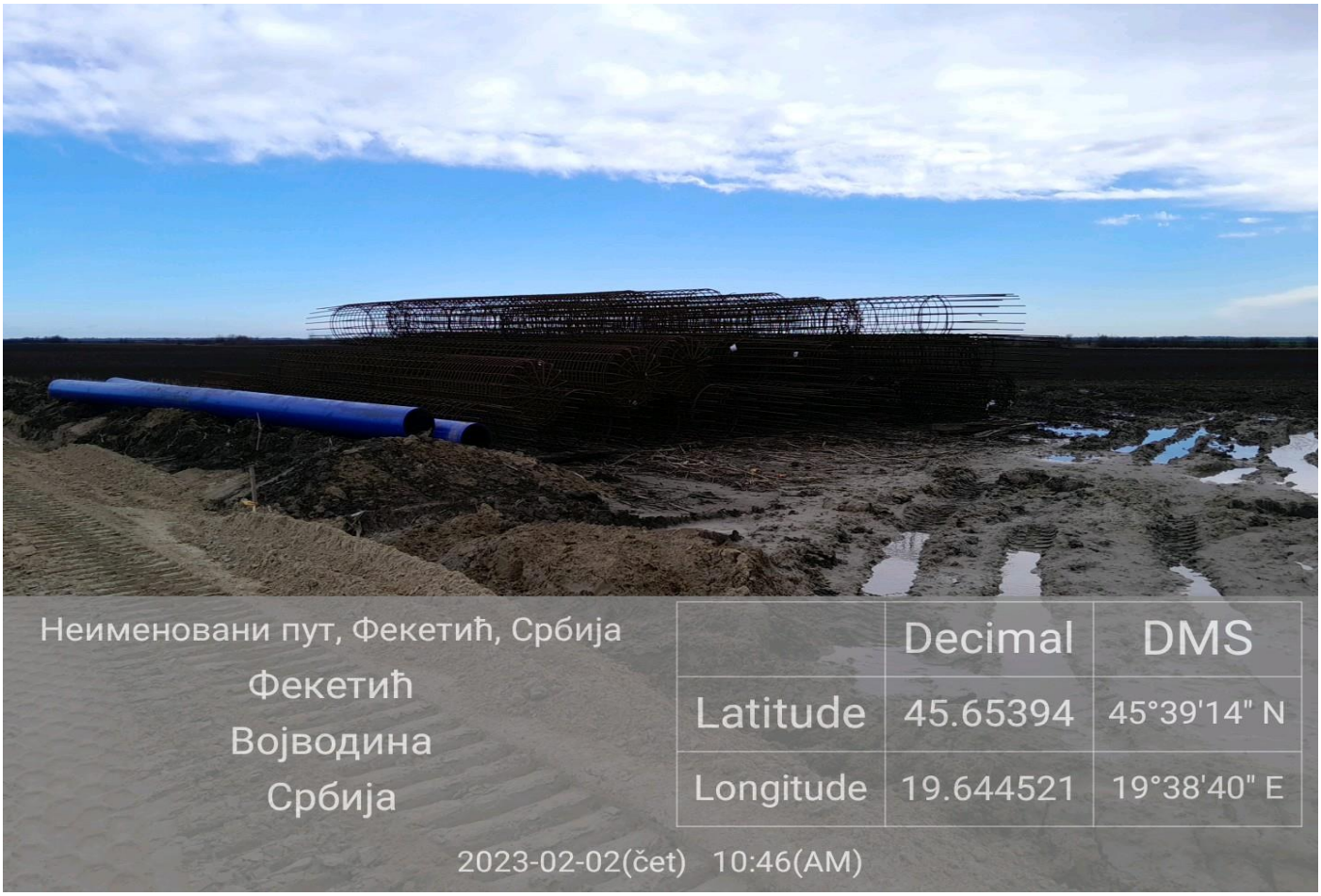
Vrbas Propust 114+579,38

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31



Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Vijadukt 135+112,95

Mali Iđoš Ekodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

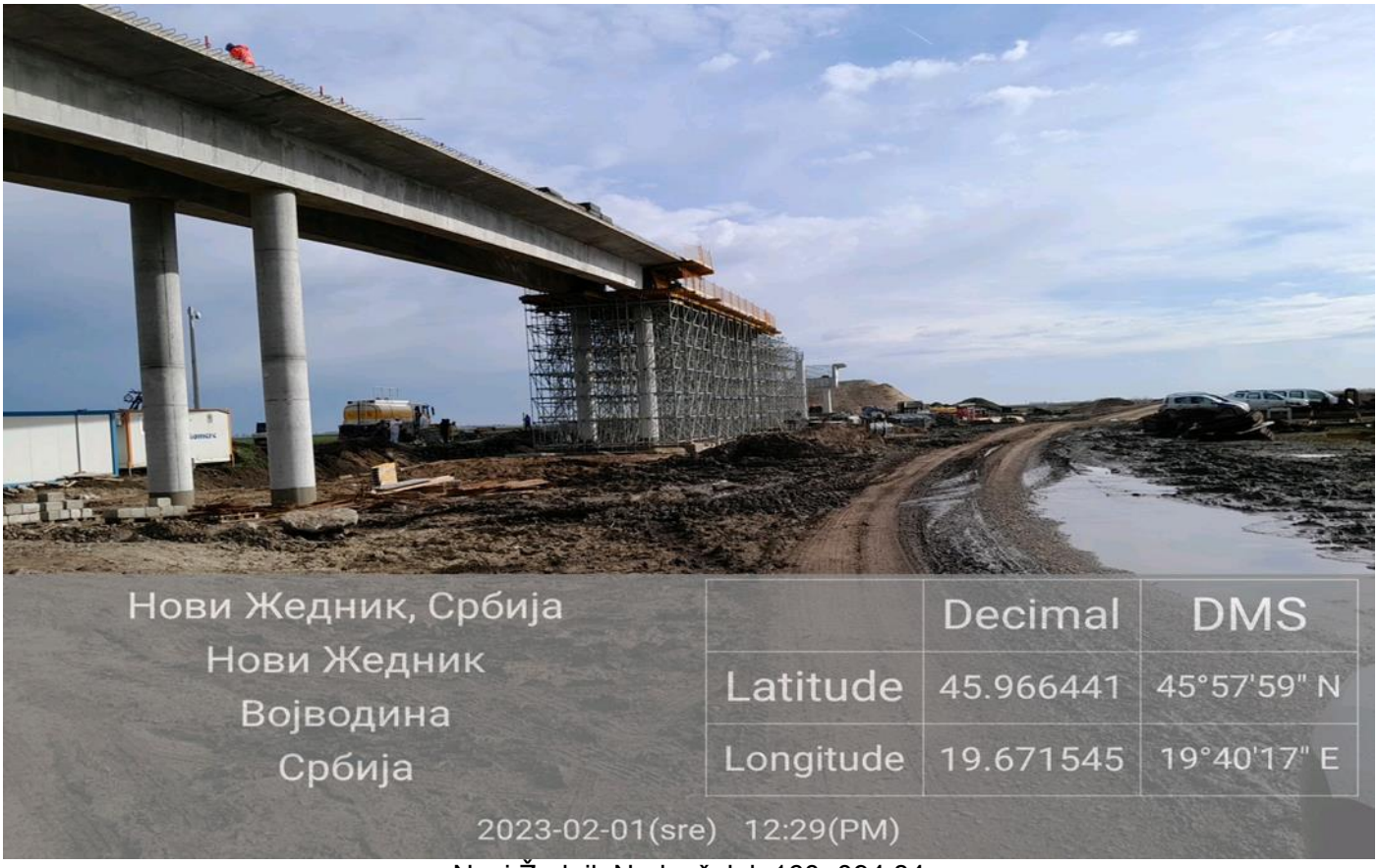
Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ekodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73



Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 06.02.2023. do 10.02.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.
U nedeljnom planu izvođenja radova na deonici Novi Sad-Subotica pruge Beograd-Budimpešta (sektor 2) pojedine stacionaže nisu obuhvaćene.

Usled loših vremenskih uslova (niska temperatura) dinamika izvođenja radova na gradilištima je usporena.

U protekloj sedmici desila se jedna povreda na radu na Nadvožnjaku Mali Beograd km 152+282,46.
Zapisnik, izveštaj, nalaz lekara – Prvi pregled o povredi na radu biće dostavljeni u toku sledeće nedelje.
Do povrede je došlo kada se radnik (krećući se u krugu gradilišta) spotakao na betonsku ploču koja služi kao podloga za izradu pokrivne grede visine oko 20 cm i pao.
Tom prilikom došlo je do povrede kuka po izjavi poslovođe gradilišta.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.
Uglavnom se ponavljaju isti problemi oko: neproposnog montiranja skela, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanju i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Usled loših vremenskih uslova veliki problem pravi transport građevinskog materijala i opreme i dr. motornim sredstvima. Lokalni putevi su delimično oštećuju, nanosi se sloj blata koji se ne čisti redovno, pojedina uključenja na javni saobraćaj su nebezbedna i neobeležena, u naseljenim mestima se prave kolone pre svega kamiona za transport rasutog materijala ili zemlje što otežava motorni i saobraćaj gradskog prevoza.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Propust 114+579,38

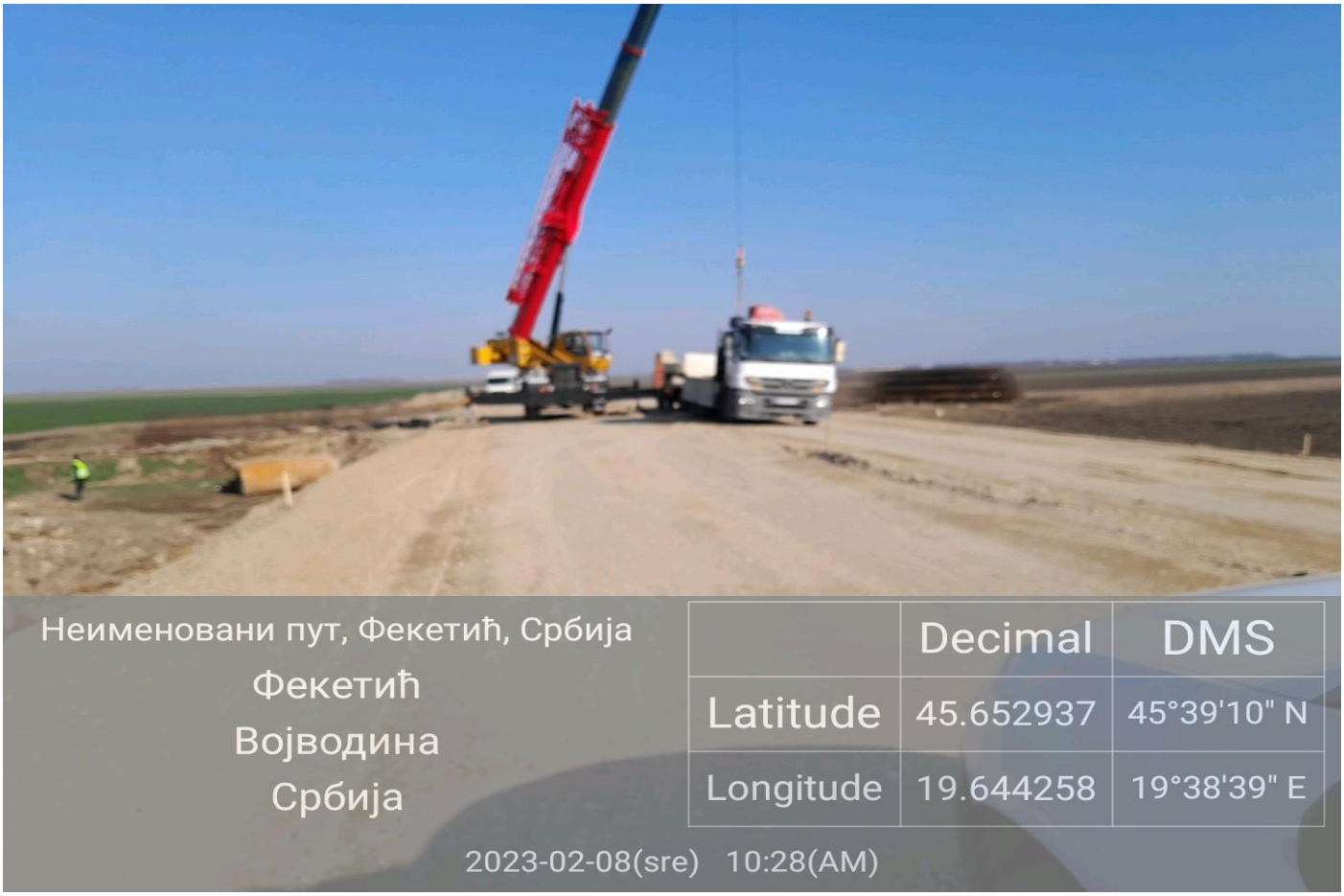
Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30



Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ekodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 13.02.2023. do 17.02.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.
U nedeljnom planu izvođenja radova na deonici Novi Sad-Subotica pruge Beograd-Budimpešta (sektor 2) pojedine stacionaže nisu obuhvaćene.

Na gradilištu se ne primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.
Uglavnom se ponavljaju isti problemi oko: neproposnog montiranja skela, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanju i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD za pojedine građevinske mašine nije pribavio Stručne nalaze o izvršenom pregledu i proveri opreme za rad u cilju utvrđivanja primene propisanih mera bezbednosti i zdravlja na radu.

Pojedina gradilišta nisu ograđena ili su samo delimično ograđena, a na pojedinim gradilištima montažna ograda se ne održava kao i privremena saobraćajna signalizacija,

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Propust 114+579,38

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ekodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

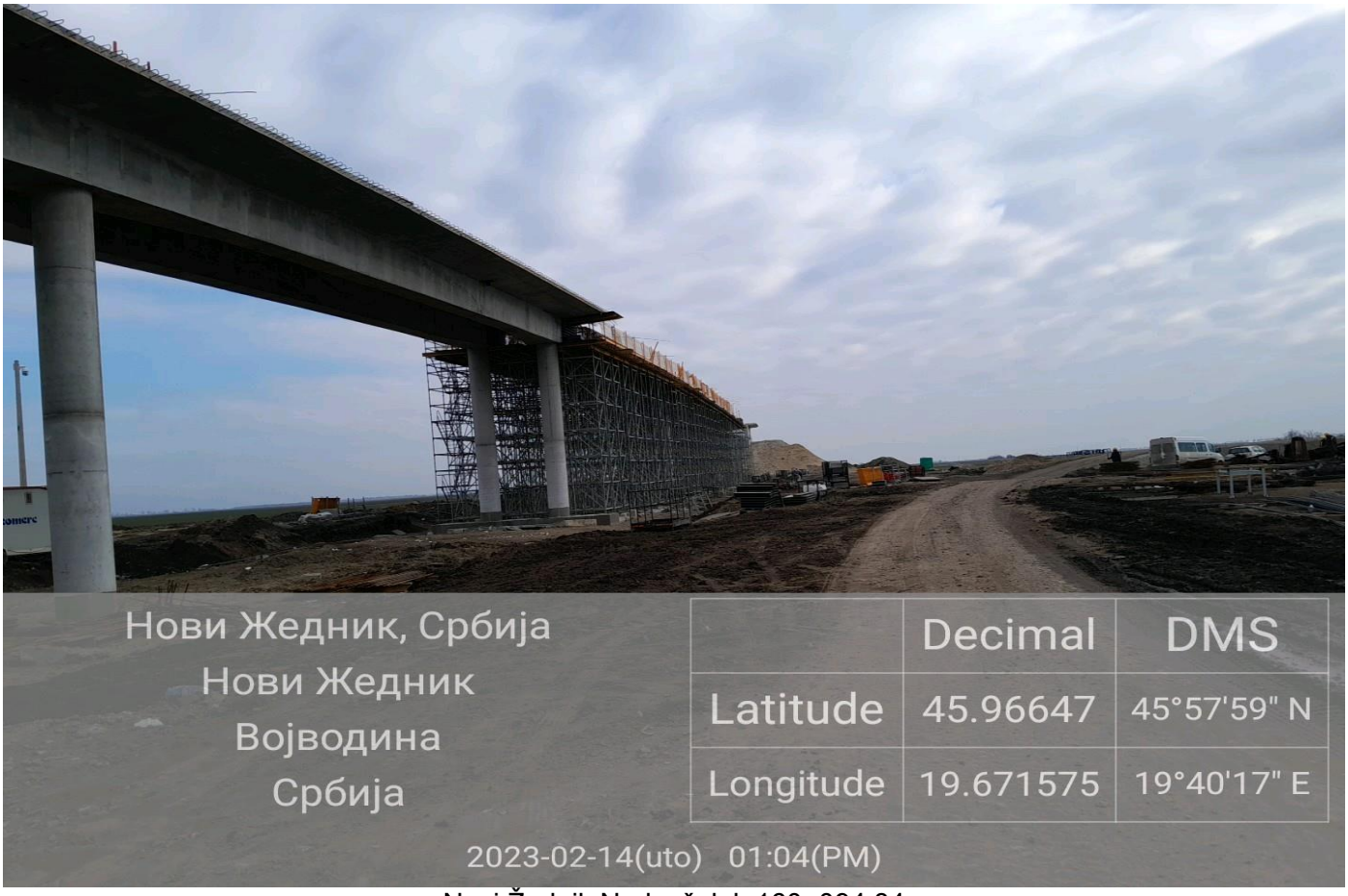
B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282



Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ

за деоницу 3 : Граница Р, Мађарске – Наумовићево
у периоду од 06.02.2023 до 10.02.2023

На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова.
У Суботици одржан је састанак са представницима Института Алфапревинг д.о.о. који су лице за безбедност SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са циљем да се побољша примена мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона.

Слике са градилишта

Суботица , Бајнатскса KM174+515

Суботица, КМ170+834

Наумовићево

Суботица, КМ179+395

Суботица, КМ180+690

Суботица Км 183+800 -182+400

Суботица Км 184+258

Жељезничка станица Суботица Км 177+020

Косовска улица Км 177+857

Стеван Дојић

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ

за деоницу 3 : Граница Р, Мађарске – Наумовићево
у периоду од 13.02.2023 до 17.02.2023

На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова.
На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са подизвођачима није остварен напредак у примена мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона.

Слике са градилишта

Суботица , Бајнатскса KM174+515

Суботица, КМ170+834

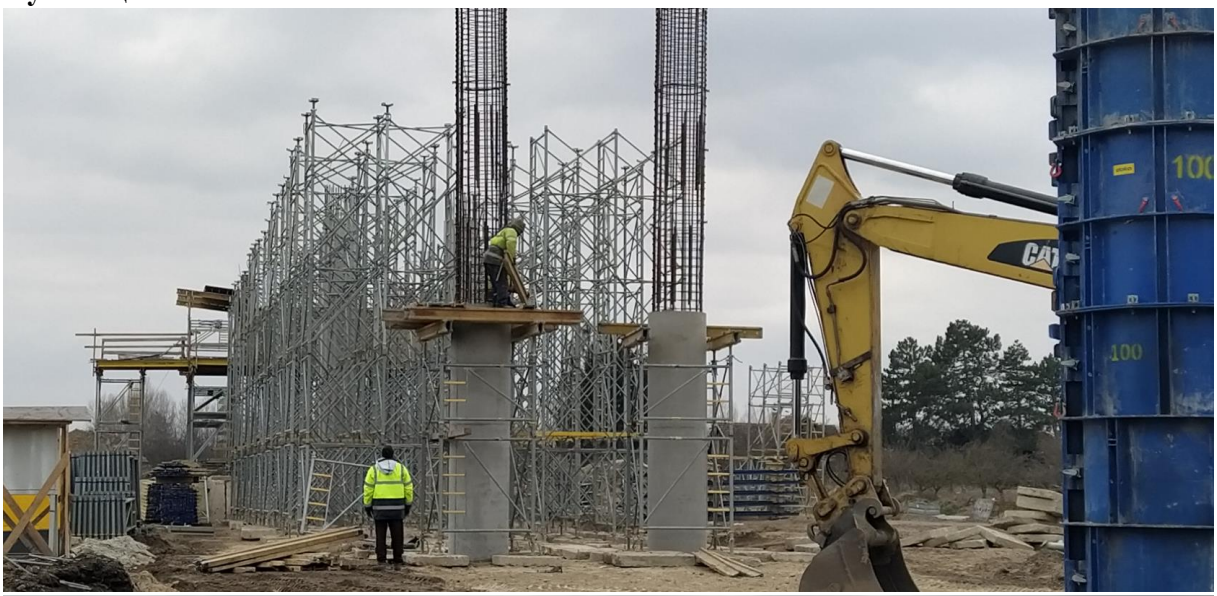
Наумовићево

Суботица, КМ179+395

Суботица, КМ180+690

Суботица Км 183+800 -179+395

Суботица Км 184+258



Жељезничка станица Суботица Км 177+020

Косовска улица Км 177+857

Стеван Дојић

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ

за деоницу 3 : Граница Р, Мађарске – Наумовићево
у периоду од 20.02.2023 до 24.02.2023

На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова.

На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са подизвођачима није остварен напредак у примена мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона. На уочене неправилности приликом обиласка градилишта указујемо свакодневно у Прилогу бр. 6 који прослеђујемо лицу за безбедност SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

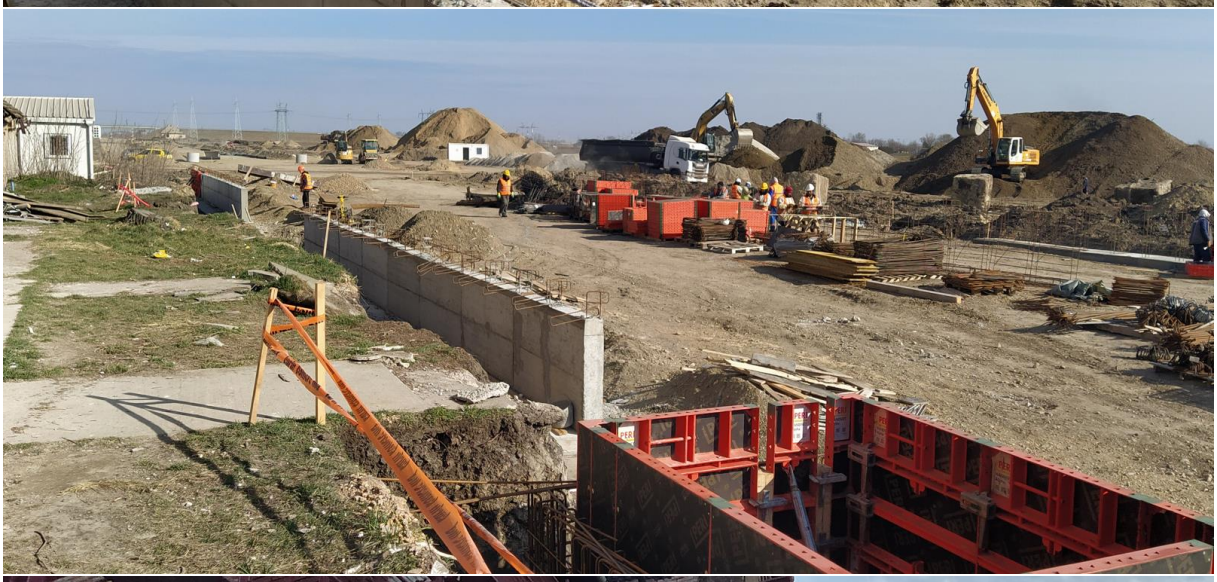
Слике са градилишта

Суботица , Бајнатскса KM174+515

Суботица, КМ172+193

Суботица, КМ170+834

Наумовићево



Суботица, КМ179+395

Суботица, КМ180+690

Суботица Км 183+800 -182+400

DOOSAN

Суботица Км 184+258

Жељезничка станица Суботица Км 177+020

Косовска улица Км 177+857

Стеван Дојић

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	30.01. – 05.02.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 1. sprata krila „A“; • U okviru 1. sprata krila „A“ početo za postavljanje i zavarivanje nove magistralne razvodne cevne mreže za grejanje, kao i ugradnja fan coil uređaja po hodnicima; • U prostorijama A1.16 i A1.17 započeta je i ugradnja ventilacionog sistema; • U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.07 i A2.08 još uvek nije urađen prodor cevne mreže za odvod kodenzata iz fan coil uređaja.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	30.01. – 05.02.2023.
Opis radova:	• Izvršen je ponovni pregled izvedenih pripremnih radova, koji nisu bili urađeni a trebaju da se obave pre samog početka ugradnje liftova L1 i L2, i ustanovljeno je sledeće: - Dovod napajanja 5x6.5 mm^2 do liftovskog okna još uvek nije sprovedeno; • Ugradnja liftova i opreme za liftove L1 i L2 je u toku; • U okviru liftovskih okana L3 i L4 su postavljene skele.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	30.01. – 05.02.2023.
Opis radova:	• Nastavljeni su radovi na izmeštanju gasovoda na km 116+905. Izvršeno je iskopavanje rovova i započeti su radovi na zavarivanju radne cevi DN80. Usled postojanja privremenog pristupnog puta koji koristi Izvođač za tešku mehanizaciju, a u cilju radova na izradu stubova vijadukta, potrebno je novu trasu gasovoda adekvatno zaštititi dok traju radovi na izradi stubova vijadukta, jer ista nije predviđena PZI. • Na km 117+038÷117+097, Izvođač radova je izvršio šlicovanje postojeće trase goasovoda i ustanovio da se razlikuje stvarno stanje na terenu u odnosu na PZI; • Na km 117+404÷117+444, Izvođač radova je izvršio šlicovanje postojeće trase gasovoda i ustanovio da se razlikuje stvarno stanje na terenu u odnosu na PZI; • Zakazan je izlazak na teren sa Projektantom, Izvođačem, „Vrbasgas“-om i Nadzorom, kako bi se sagledali realni položaji postojećih gasovoda i da se na zajedničkom sastanku usvoji novo tehničko rešenje, kao i način/metodologija/dinamika njegove realizacije.

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	30.01. – 05.02.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Obavljaju se arheološki radovi u okviru 2 faze. Trenutno radove obavljaju samo arheolozi, bez pomoći “Karin komerca”, čije uključivanje u arheološke radove se očekuje od 06.02.2023. Pod tim uslovima, procena je da će se za oko 2 nedelje stvoriti uslovi da se zona oko gasovoda odobri za njegovo izmeštanje. 2. km 113+168: Podizvođači “Srbijagas”-a završili su građevinske kao i montažersko-mašinske radove i započeto je ispitivanje gasovoda na čvrstoću i nepropusnost. Nakon toga, stvaraju se uslovi da se izvede prespajanje nove i postojeće trase gasovoda. Ovo prespajanje mora ići u koordinaciji sa “Srbijagas”-om. Očekuje se da se definiše tačan datum ovih radova na prespajanju. 3. km 102+208: radovi nisu započeti. Ovo je sledeća lokacija na kojoj se planiraju radovi, nakon završetka radova na km 113+168. Materijal je poručen i očekivani termin za početak radova je između 15.-20.02.2023. 4. km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis “Srbijagas”-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno.

GAS

OPASNOST!
GASOVOD
GAS

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	06.02. – 12.02.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, a u okviru prizemlja i 1. sprata krila „A“; • U okviru prizemlja krila „A“ vrši se povezivanje fan coli uređaja sa magistralnom razvodnom cevnom mrežom. Izvodi se PVC cevna mreža za odvod kodenzata iz fan coil uređaja. Izvodi se i cevni razvod od bakarnih cevi, za potrebe rashladnih sistema; • U okviru 1. sprata krila „A“ izvodi za postavljanje i zavarivanje nove magistralne razvodne cevne mreže za grejanje, kao i ugradnja fan coil uređaja po hodnicima; • U prostorijama A1.16 i A1.17 izvodi se ugradnja ventilacionog sistema; • U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.07 i A2.08 još uvek nije urađen prodor PVC cevne mreže za odvod kodenzata iz fan coil uređaja.

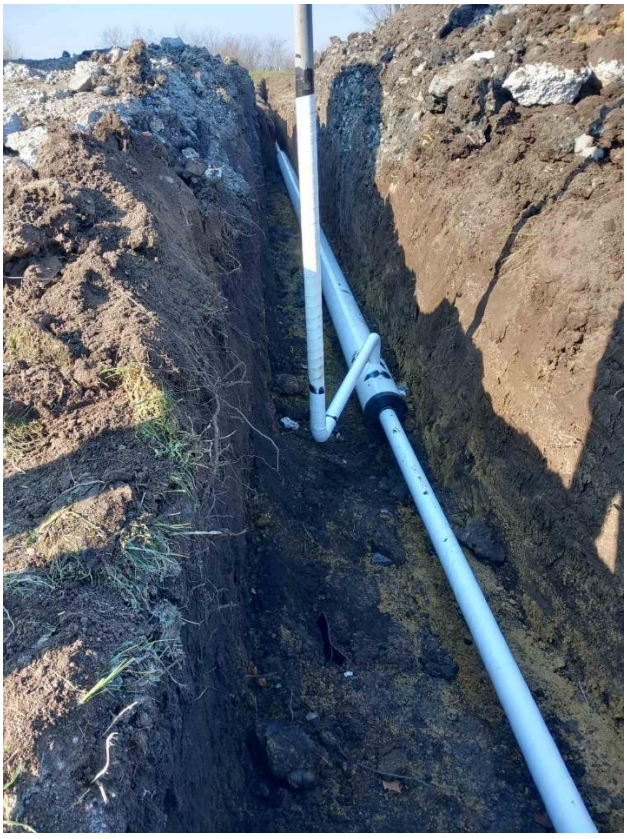
Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	06.02. – 12.02.2023.
Opis radova:	• Nisu izvođeni nikakvi radovi na liftovskom oknu, u okviru krila „A“.

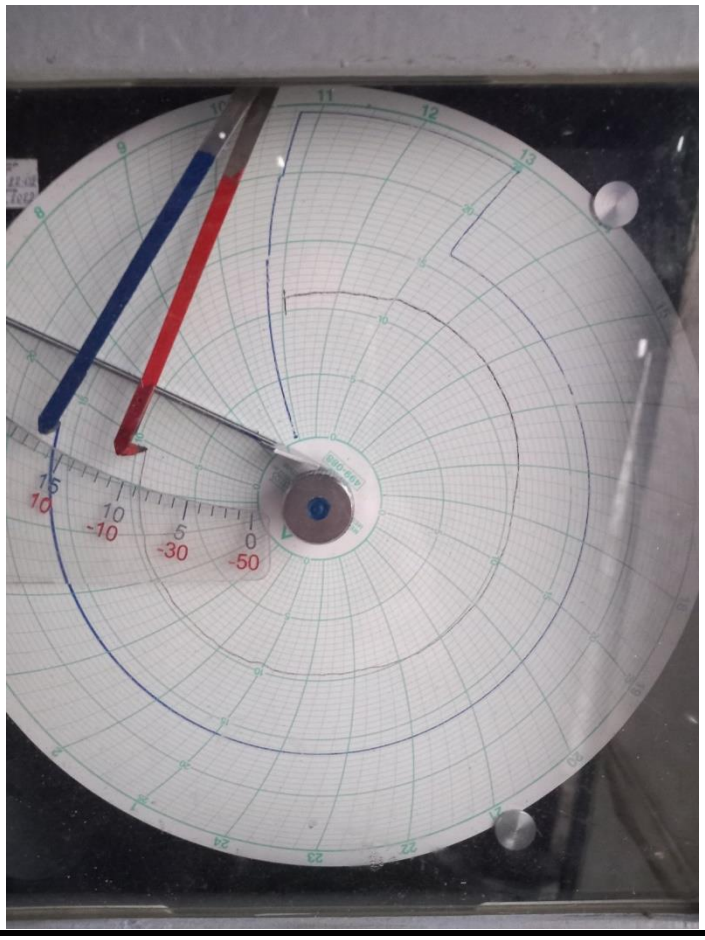
Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	06.02. – 12.02.2023.
Opis radova:	• Dana 10.02.2023. izvršena je završna kontrola i ocenjivanje usaglašenosti, u saradnji sa Imenovanim Telom za bezbednost liftova „Institiut za zaštitu na radu“, i tom prilikom konstatovano je sledeće: - Usled nepostojanja trajnog rešenja napajanja do liftovskog okna (5x6.5 mm^2), bilo je problema sa pomoćnim napajanjem i nije bilo moguće proveriti kompletnu usaglašenost liftova sa standardom. Imenovano Telo izaći će na teren još jednom, sledeće nedelje, i ukoliko ne bude problema sa napajanjem proveriće liftove L1 i L2; - Delimičnim pregledom liftova L1 i L2. ustanovljeno je da su pozivne kutije u skladu sa standardom EN 81-70, u pogledu kontrasta pozivnog dugmeta. Još nije ugrađena druga pozivna kutija jer se čeka da se završi oblaganje stubova. U liftovima L1 i L2 nisu ugrađena ogledala. Izvođač je potvrdio da su nabavljena i da će biti ugrađena.

0

1

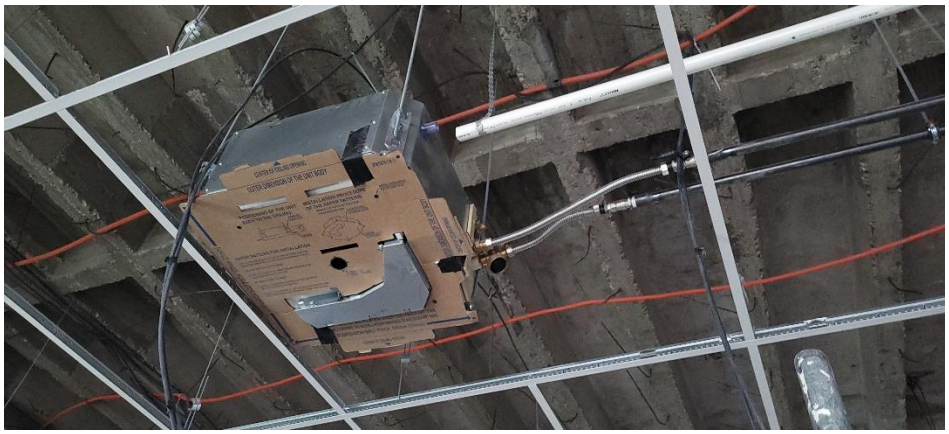
Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	06.02. – 12.02.2023.
Opis radova:	• Završeni su mašinsko-instalaterski radovi na izmeštanju gasovoda na km 116+905. U zoni privremenog pristupnog puta, koji koristi Izvođač za tešku mehanizaciju a u cilju radova na izradu stubova vijadukta, ugrađena je adekvatna zaštitna cev u skladu sa propisima za ovakvu vrstu radova. Potrebno je samo izvesti katodnu zaštitu čelične zaštitne cevi, kada za to dozvole vremenski uslovi. Ispitivanje pritiskom na čvrstoću i nepropusnost, od 24 bar odnosno 15 bar, je započeto 10.02. a završeno 11.02. Rezultati ispitivanja su zadovoljavajući i prihvatljivi. Za povezivanje na postojeći gasovod, čeka se završetak radova na ostale dve lokacije u Vrbasu, kako bi se jednovremeno zaustavio protok gasa u saradnji sa “Vrbasgas”-om; • Na km 117+038÷117+097, Izvođač radova je izvršio dodatno šlicovanje postojeće trase gasovoda, radi identifikacije ostalih cevovoda u blizini gasovoda. Utvrđeno je da se radi o unutrašnjim-internim instalacijama firme „Medela“ i zakazan je sastanak sa njima, u cilju rešavanja ovih novopronađenih cevovoda; • Na km 117+404÷117+444, Izvođač radova je izvršio dodatno šlicovanje postojeće trase gasovoda. Dana 07.02.2023. pregledan je stvarni položaj gasovoda DN250 od strane Projektanta, Izvođača i Nadzora i dogovoreno novo tehničko rešenje. Projektant je nakon toga dostavio i zvaničnu izmenu rešenja. Početkom naredne nedelje se planira početak radova na ovoj lokaciji;

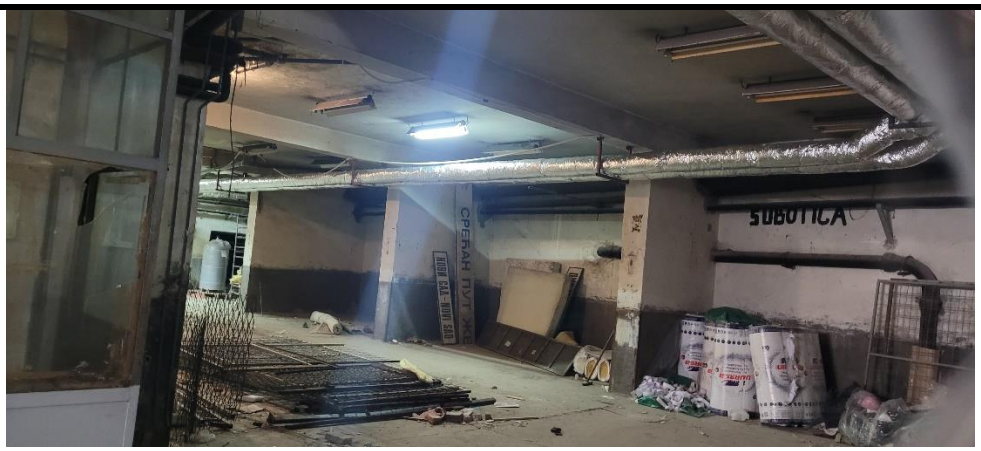



15
10
10
-10
5
-30
0
-50

Oznaka dela projekta:	2/3.1.33.1.1
Naziv dela projekta:	Denivelacija državnog puta IIB reda br. 300 - podvožnjak na km 174+515.37 pruge-građevinski projekat
Period opisanih radova:	06.02. – 12.02.2023.
Opis radova:	• Usled postojanja PE gasovoda Ø32, na mestu ukrštanja buduće Bajnatske ulice i Senćanskog puta u Subotici, izvršeno je njegovo izmeštanje van regulacione linije građevinskog projekta i na taj način obezbeđeno je bezbedno izvođenje radova na novoj saobraćajnici. Izmeštanje je organizovalo JKP „Suboticagas“, svojim sredstvima.

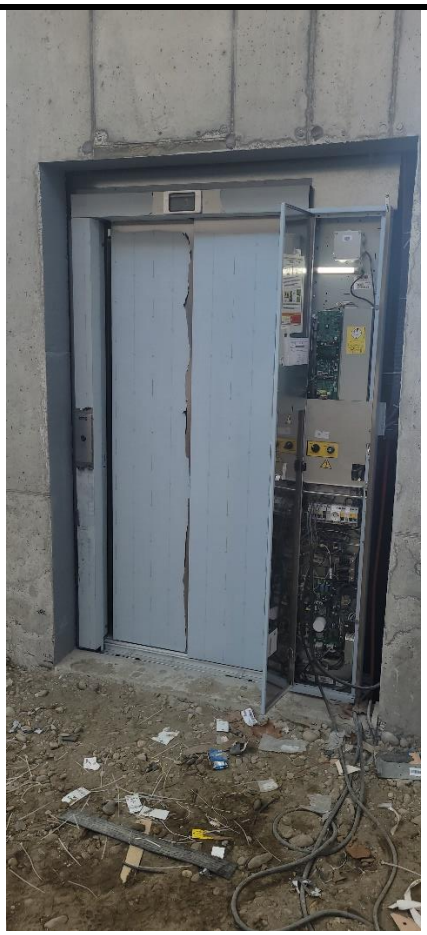
Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	06.02. – 12.02.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Obavljaju se arheološki radovi u okviru 2 faze. Radovi se obavljaju u saradnji sa “Karin komerc”-om. Procena je da će se za oko nedelju dana stvoriti uslovi da se zona oko gasovoda odobri za njegovo izmeštanje. 2. km 113+168: Podizvođači “Srbijagas”-a uspešno su završili prespajanje nove i postojeće trase gasovoda. Na ovoj lokaciji, Izvođač radova na podvožnjaku, može nastaviti sa svojim građevinskim radovima. 3. km 102+208: radovi nisu započeti. Ovo je sledeća lokacija na kojoj se planiraju radovi, nakon završetka radova na km 113+168. Materijal je poručen i očekivani termin za početak radova je između 15.-20.02.2023. Rok za završetak je oko 4 nedelje od dana početka radova. 4. km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis “Srbijagas”-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	13.02. – 19.02.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, a u okviru prizemlja i 1. sprata krila „A“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“ vrši se povezivanje fan coli uređaja sa magistralnom razvodnom cevnom mrežom. Izvodi se PVC cevna mreža za odvod kodenzata iz fan coil uređaja. Izvodi se i cevni razvod od bakarnih cevi, za potrebe rashladnih sistema. Ugrađuju se i uređaji za vazdušne zavese; • U okviru 1. sprata krila „A“ izvodi za postavljanje i zavarivanje nove magistralne razvodne cevne mreže za grejanje, kao i ugradnja fan coil uređaja po hodnicima; • U prostorijama A1.16 i A1.17 izvodi se ugradnja ventilacionog sistema; • U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.07 i A2.08 još uvek nije urađen prodor PVC cevne mreže za odvod kodenzata iz fan coil uređaja; • U podrumu krila „D“ postavlja se termo-izolacija na čilerskom cevnom sistemu DN200; • Na 1. spratu krila „D“ izvodi se cevni razvod od bakarnih cevi, za potrebe rashladnih sistema. 

Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	13.02. – 19.02.2023.
Opis radova:	• Započeti su građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	13.02. – 19.02.2023.
Opis radova:	• Dana 13.02.2023. izvršena je ponovna završna kontrola i ocenjivanje usaglašenosti, u saradnji sa Imenovanim Telom za bezbednost liftova „Institiut za zaštitu na radu“, i tom prilikom konstatovano je sledeće: - Završnom kontrolom liftovi L1 i L2 su zadovoljili sve tehničke uslove usaglašenosti ali, usled nepostojanja trajnog rešenja napajanja do liftovskog okna (5x6.5 mm^2), nije moguće obaviti kompletnu usaglašenost liftova sa standardom. Potrebno je pod hitno izvesti trajno napajanje liftova; - Još nije ugrađena druga pozivna kutija, na stubu liftovskog okna, jer se čeka da se završi oblaganje stubova. Izvedeno je napajanje pozivne kutije.

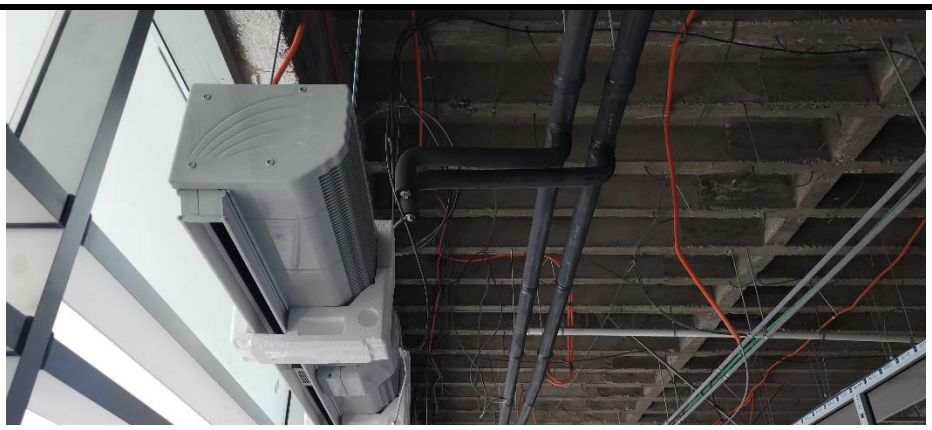


OTIS

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	13.02. – 19.02.2023.
Opis radova:	• Završeni su mašinsko-instalaterski radovi na izmeštanju gasovoda na km 116+905. U zoni privremenog pristupnog puta, koji koristi Izvođač za tešku mehanizaciju a u cilju radova na izradu stubova vijadukta, ugrađena je adekvatna zaštitna cev u skladu sa propisima za ovakvu vrstu radova kao i betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda. Potrebno je samo izvesti katodnu zaštitu čelične zaštitne cevi, kada za to dozvole vremenski uslovi; Za povezivanje na postojeći gasovod, čeka se završetak radova na ostale dve lokacije u Vrbasu, kako bi se jednovremeno zaustavio protok gasa u saradnji sa “Vrbasgas”-om; • Na km 117+038÷117+097, Izvođač radova je započeo radove na izmeštanju gasovoda DN80. Nakon dopunskih šlicovanja, utvrđeno je postojanje unutrašnjih-internih mašinskih instalacija firme „Medela“, koje utiču na rušenje postojeće kotlarnice; • Na km 117+404÷117+444, Izvođač radova je započeo radove na izmeštanju gasovoda DN250.

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	13.02. – 19.02.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Obavljaju se arheološki radovi u okviru 2 faze. Radovi se obavljaju u saradnji sa “Karin komerc”-om. Plan je da se do 26.02.2023. stvore uslovi da se zona oko gasovoda odobri za njegovo izmeštanje. 2. km 113+168: Završeno su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: radovi još nisu započeti. Materijal je poručen i očekivani termin za početak radova je naredna nedelja. Rok za završetak je oko 4 nedelje od dana početka radova. 4. km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis “Srbijagas”-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	20.02. – 26.02.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, a u okviru prizemlja i 1. sprata krila „A“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“ vrši se povezivanje fan coli uređaja sa magistralnom razvodnom cevnom mrežom. Izvodi se PVC cevna mreža za odvod kodenzata iz fan coil uređaja. Izvodi se i cevni razvod od bakarnih cevi, za potrebe rashladnih sistema. Ugrađuju se i uređaji za vazdušne zavese. Postavlja se i termoizolacija na završenim deonicama cevne mreže; • U okviru 1. sprata krila „A“ izvodi za postavljanje i zavarivanje nove magistralne razvodne cevne mreže za grejanje, kao i ugradnja fan coil uređaja po hodnicima; • U prostorijama A1.16 i A1.17 izvodi se ugradnja ventilacionog sistema; • U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.07 i A2.08 izvodi se prodor PVC cevne mreže za odvod kodenzata iz fan coil uređaja; • U podrumu krila „D“ postavlja se termo-izolacija na čilerskom cevnom sistemu DN200; • Na 1. spratu krila „D“ izvodi se cevni razvod od bakarnih cevi, za potrebe rashladnih sistema, kao i PVC odvod kodenzata; • Na 2. spratu krila „A“ izvršena je ugradnja upravljačkih kontrolora po hodnicima i po prostorijama; • Dana 24.02.2023. izvršen je pregled izvršenih radova u prostorijama na 2. spratu (A2.21, A2.22, A2.23, A2.24, A2.28, A2.29, A2.30, A2.31). Utvrđeno je da i dalje fan coil uređaji nisu povezani sa PVC mrežnim sistemom za odvod kodenzata, da nisu povezani sa elektro instalacijama, a samim time ni sa upravljačkim kontrolorom.

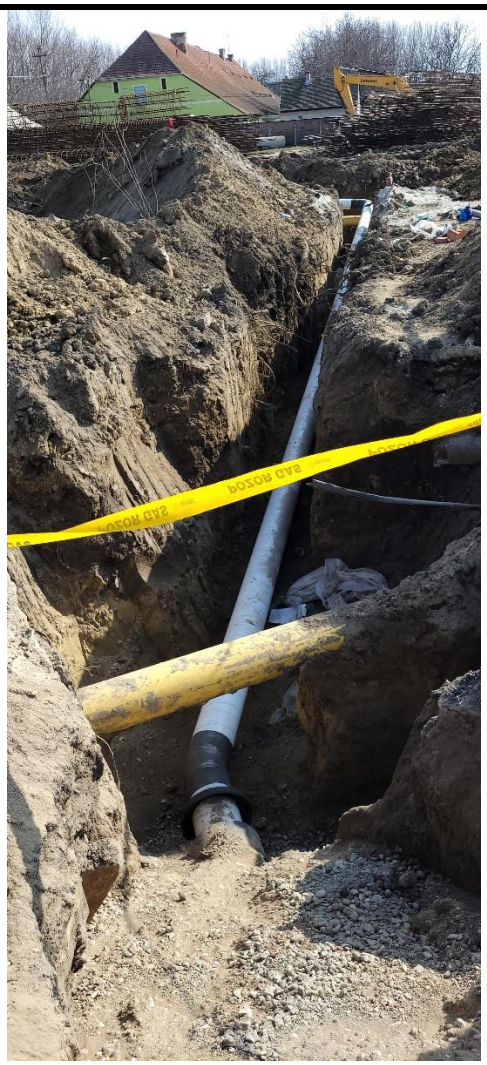


SUBOTICA

Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	20.02. – 26.02.2023.
Opis radova:	• Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	20.02. – 26.02.2023.
Opis radova:	• Izveden je kabal za napajanje druge pozivne kutije, na stubu liftovskog okna, i na liftu L1 i L2.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	20.02. – 26.02.2023.
Opis radova:	• Na km 116+905. izvodi se betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda. Potrebno je samo izvesti katodnu zaštitu čelične zaštitne cevi, kada za to dozvole vremenski uslovi; Za povezivanje na postojeći gasovod, čeka se završetak radova na ostale dve lokacije u Vrbasu, kako bi se jednovremeno zaustavio protok gasa u saradnji sa “Vrbasgas”-om; • Na km 117+038÷117+097 završeni su mašinsko-instalaterski radovi na izmeštanju gasovoda, kao i ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost; Za povezivanje na postojeći gasovod, čeka se završetak radova na preostaloj lokaciji u Vrbasu, kako bi se jednovremeno zaustavio protok gasa u saradnji sa “Vrbasgas”-om; Nakon dopunskih šlicovanja, utvrđeno je postojanje unutrašnjih-internih mašinskih instalacija firme „Medela“, koje utiču na rušenje postojeće kotlarnice. Predstavnici „Medele“ treba da reše izmeštanje njihove unutrašnje instalacije; • Na km 117+404÷117+444, Izvođač radova izvodi radove na izmeštanju gasovoda DN250.


POZOR GAZ

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	20.02. – 26.02.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su arheološki radovi, u okviru 2. faze, i dobijena je pismena saglasnost “Međuopštinskog zavoda za zaštitu spomenika kulture”-Subotica da se mogu započeti radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda. Nadzor je zahtevao da se dostavi dinamički plana od stane “Srbijagas”-a. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: radovi još nisu započeti. Materijal je poručen i kasni se sa isporukom. Novi očekivani termin za početak radova je početak marta. Rok za završetak je oko 4 nedelje od dana početka radova. 4. km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis “Srbijagas”-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno.

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

30.01.2023. – 03.02.2023.

Datum: 06.02.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 30.01.2023. do 03.02.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Pristup gradilištu na km 77+500 pruge iz Bulevara Jaše Tomića i km 79+300 pruge iz ulice Rumenački put u Novom Sadu

U zoni predmetnih priključaka gradilišnog puta postavljena je privremena saobraćajna signalizacija – saobraćajni znakovi prema saobraćajnom projektu koji je nezvanično mail-om dostavljen od strane odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju ispred glavnog izvođača, a zatim zvanično dostavljen dopisom br. HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094. Za pomenuti projekat izdato je rešenje od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve Novi Sad. Projekat nije u potpunosti izveden, a dati su komentari od strane nadzorne službe za pregled projektne dokuementacije, što je upisano u primedbama od strane nadzora u Građevinskom dnevniku, dopisom NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0649 kao odgovor na dopis HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094, sa komentarima i primedbama na dostavljeni projekat i izvedeno stanje na terenu, sve u skladu sa primedbama upisanim u Građevinski dnevnik. Nadzor je Izvođaču poslao dopis urgenciju br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0708 od 19.01.2023. godine za odgovor na neodgovorene dopise.

U protekloj nedelji nije bilo reakcija i odgovora Izvođača u vezi predmetnih lokacija.

2. Nadvožnjak na km 77+807 pruge – Partizanska ulica u Novom Sadu

Radovi na izgradnji nadvožnjaka i vraćanja u prvobitno stanje Partizanske ulice se i dalje izvode, prema fazi 2 Projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova 8/2.2.2. Redovno se obilazi stanje privremene signalizacije i skreće pažnja Izvođaču na održavanje. U vezi sa održavanjem, Izvođaču

je u sredu, 28.12.2022. godine dostavljen dopis podsetnik na neodgovorene dopise NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0276 od 01.09.2022. i NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0476 od 04.11.2022.

3. Rasputnica Sajlovo i pristupni put bazi za polaganje koloseka sa državnog puta na km 80+450 pruge

Izvode se radovi na izgradnji kampa i baze za polaganje koloseka Sajlovo na km 80+450 pruge, a potrebno je da Izvođač pribavi saobraćajni projekat privremene saobraćajne signalizacije za priključenje sa gradilišta na državni put IIA reda br. 111, na šta je Izvođaču skrenuta pažnja u okviru dopisa br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470. U sredu, 28.12.2022. godine Nadzor je dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0646 kao podsetnik ranije pomenutog dopisa, za regulisanje saobraćaja u zoni predmetne lokacije. Izvođač je u ponedeljak, 16.01.2023. godine odgovorio dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0015 u kom je potvrdio da će postupiti po nalogu Nadzoru iz prethodnih dopisa. Nije bilo novih zvaničnih reakcija Izvođača u toku protekle nedelje, a nezvnično prema informacijama od odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju preliminarna verzija saobraćajnog projekta je izrađena i poslata upracvljaču puta na odobrenje.

Izvode se radovi na izradi gornjeg stroja pruge koju će Izvođač koristiti za vreme izvođenja radova. Što se tiče uticaja izvođenja radova na postojeću magistralnu prugu prema Somboru, Izvođač se obratio Investitoru dopsiom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0599 od 16.11.2022. godine za zahtevom za obustavu saobraćaja na pruzi. Investitor je 25.11.2022. godine odgovorio dopisom 10/2022-853 da nije saglasan sa obustavom saobraćaja na pomenutoj pruzi te se Izvođaču traži da dostavi tehnologiju izvođenja radova na navedenoj lokaciji koja ne uključuje obustavu saobraćaja na odvojnoj magistralnoj pruzi. Izvođač je 01.12.2022. godine dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0645 dostavio na odobrenje konačnu verziju faznog rada u rasputnici Sajlovo. Potrebno je da Investitor napravi Privremeno uputstvo za odvijanje železničkog saobraćaja tokom izvođenja radova, kako bi nadzor za saobraćaj mogao da prati izvođenje i kasnije funkcionisanje celokupnog železničkog saobraćaja u ovoj zoni, uključujući i železnički saobraćaj koji će ići od kampa Izvođača do gradilišta pruge Novi Sad – Subotica. Takođe, potrebno je da Izvođač napravi projekat (plan) železničke signalizacije za označavanje skrentnica, iskliznica i drugih elemenata za priključenje na postojeću prugu Novi Sad – Sombor.

Izvođač je 12.01.2023 godine odgovorio dopsiom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0734 na dopise Investitora br. 965 i 967, na šta je Nadzor dostavio dopis Izvođaču NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0705 od 19.01.2023. gde je Izvođaču ukazano da je potrebno da fazni plan dopuni u vezi sa postavljanjem zaštitnih iskliznica za odvojnu skretnicu, koja će se koristiti za potrebe radnog kampa i preko koje će se vršiti posluživanje tokom izvođenja radova, koje moraju biti u ključevnoj zavisnosti sa ovom skretnicom. Takođe smatramo da je potrebno vaše radove na predmetnoj lokaciji uvezati sa privremenim Uputstvom o organizaciji saobraćaja tokom izvođenja radova, koje treba da se izradi od strane Infrastrukture železnice Srbije, koje će biti vezano za odvijanje saobraćaja preko rasputnice Sajlovo.

U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti, a teku radovi na izgradnji novih koloseka.

4. Radovi na km 82+000, pored pruge 208.(N.Sad)-Rasp. Sajlovo-Rimski šančevi-Orlovat staj

Radovi se trenutno izvode na trasi pruge i objektima, pri čemu se u ovoj zoni obavljaju i prolasci građevinskih mašina te je u skladu sa tim Izvođač dužan da ovu zonu državnog puta obeleži zonom radova, adekvatnom železničkom signalizacijom.

5. Podvožnjak na km 89+315 i pothodnik na km 89+984 u Kisaču

Projekti organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova predmetnih objekata su 26.11.2022. godine dobili status A od strane nadzorne službe za pregled projektne dokumentacije. S obzirom da je Izvođač definisao tehnologiju izvođenja oba objekta istovremeno, Projektant je uradio novi projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za pothodnik na km 89+984, prema kom će je formirano novo rešenje privremenog vođenja saobraćaja preko Železničke i Vinogradske ulice. U četvrtak, 15.12.2022. godine Investitor je dostavio projektni zadatak za izradu novog projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za pothodnik na km 89+984 pruge. U četvrtak, 17.01.2023. godine Izvođač je e-mailom dostavio konačne izveštaje o tehničkoj kontroli predmetnih projekata, sa zahtevom Investitoru da izvrši dalju proceduru ishodovanja rešenja od nadležnih institucija. U petak, 03.02.2023. godine odgovorni izvođač za saobraćajnu signalizaciju dostavio je Rešenje Gradske uprave Novi Sad za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije.

Radovi na izgradnji podvožnjaka na km 89+315 pruge se izvode van postojeće ulične mreže, te za sada nema potrebe za postavljanje privremene signalizacije.

Nije bilo novih aktivnosti u toku protekle nedelje.

6. Podvožnjak na km 97+027 i nadvožnjaka na km 98+149 pruge u Stepanovićevu – Državni put IIA reda br. 113

U četvrtak, 19.01.2023. godine izvršeno je postavljanje privremene saobraćajne signalizacije, prema projektima 8/2.2.5 i 8/2.2.6. Nadzor za saobraćaj je u petak, 20.01.2023. godine izvršio obilazak postavljene privremene signalizacije i mail-om obavestio Izvođača i Investitora o primedbama koje je potrebno otkloniti. U sredu, 25.01.2023. godine Nadzor za saobraćaj je ponovo obišao postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju i dao potvrdu mail-om Investitoru da su otklonjene primedbe, te se može zvanično obavestiti javnost o izmeni režima saobraćaja. RIA-e za radove su potpisane i vraćene Izvođaču, čeka se na dostavljanje Građevinskog dnevnika. Veliki problem predstavlja uticaj ulazaka i izlazaka građevinskih vozila spoljnog transporta na mestu pružnog prelaza na držanom putu 113, kao i

iznošenje blata na kolovoz. Radovi na izgradnji podvožnjaka na km 97+027 još nisu otpočeli zbog izmeštanja gasovoda.

Investitor je u sredu, 21.12.2022. godine dostavio dopis br. 10/2022-934 sa Rešenjem pokrajinoskog inspektora za državne puteve, kojim se Izvođaču nalaže da se na mestu pružnog prelaza privremeno ukloni železničke elemente, uredi kolovoz na mestu prelaza tako da se može vršiti bezbedan i nesmetan drumski saobraćaj i dostavi zahtev upravljaču puta da uskladi drumsku saobraćajnu signalizaciju na predmentnom putnom prelazu sa novonastalom situacijom. U protekloj nedelji, u ponedeljak, 16.01.2023. godine od Investitora je stigao dopis 10/2023-20 urgenicija Izvođaču za dostavljanje Izveštaja o postupanju prema Zapisniku pokrajinskog inspektora u vezi ranije pomenute problematike. Nadzor je u ponedeljak, 16.01.2023. godine dostavio Izvođaču dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-069 sa nalogom da se postupi prema pomenutom dopisu 10/2023-20 od strane Investitora.

Obilascima u prethodnom periodu uočeno je da se izvode radovi na izgradnji donjeg stroja pruge pri čemu se ulaz/izlaz gradilišnih vozila spoljnog transporta i dalje obavlja na mestu postojećeg pružnog prelaza, gde se tom prilikom iznosi blato na kolovoz državnog puta koji se ukršta sa prugom. O ovome je Nadzor poslednji put pisao Izvođaču dopsiom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0591 od 12.12.2022. godine.

7. <u>Nadvožnjak na km 102+300 pruge u Zmajevu – državni put IIA reda br. 112</u>

Radovi se trenutno izvode na trasi pruge i objektima susednim predmetnog nadvožnjaku, pri čemu se u ovoj zoni obavljaju ulasci i izlasci građevinskih mašina na državni put, te je u skladu sa tim Izvođač dužan da ovu zonu državnog puta obeleži zonom radova, što je pomenuto i u dopisu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470. U protekloj nedelji, redovnim obilascima nadzora za saobraćaj uočeno je da se na ovoj lokaciji i dalje obavlja ulaz/izlaz građevinskih vozila sa trase pruge, time ometajući bezbedno funkcionisanje saobraćaja na državnom puta i iznoseći blato na kolovoz državnog puta. U skladu sa prethodnim, Izvođaču je upućen dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0660, u četvrtak, 29.12.2022. godine. U vezi sa prethodno pomenutim, Izvođaču je skretnuta pažnja i u okviru zajedničnog dopisa, NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0732 od 27.01.2023. godine.

U vezi sa izradom idejnog rešenja i projekta organizacije drumskog saobraćaja za vreme izgradnje predmetnog nadvožnjaka, u sredu, 14.12.2022. godine je održan sastanak u prostorijama Izvođača, kome su prisustvovali i predstavnici Nadzora, Projektanta, upravljača puta JP “Putevi Srbije” i Investitora. Usmeno je usaglašeno rešenje vođenja tranzitnog saobraćaja sa državnih puteva preko susednih čvorišta i preusmerenja lokalnog saobraćaja delom preko postojeće ulične mreže, delom preko planirane infrastrukture koja će biti izgrađena u skladu sa konačnim projetnim rešenjem, uključujući i građevinske radove na proširenju postojeće ulične mreže ne koje će odobrenje dati opština Vrbas, u čijoj nadležnosti se nalazi predmetna lokacija. U petak, 23.11.2022. godine Izvođač je Investitoru dostavio predlog zahtev za izdavanje uslova za projektovanje, koji Investitor treba zvanično da dostavi relevantnim institucijama. Investitor je 24.01.2023. godine dostavio Uslove za projektovanje od strane upravljača puta, JP “Putevi

Srbije”. Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za ovu lokaciju je trenutno u fazi izrade.

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

13.02.2023. – 17.02.2023.

Datum: 17.02.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 13.02.2023. do 17.02.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Stanica Novi Sad

U četvrtak, 09.02.2023. godine od Investitora je stigao dopis br. 10/203-112 gde od Izvođača zahteva da izmesti saobraćajno osobe i sve integrisane SS i TT uređaje iz kontejnera u prostoriju A1.9 na prvom spratu.

2. Pristup gradilištu na km 77+500 pruge iz Bulevara Jaše Tomića i km 79+300 pruge iz ulice Rumenački put u Novom Sadu

U zoni predmetnih priključaka gradilišnog puta postavljena je privremena saobraćajna signalizacija – saobraćajni znakovi prema saobraćajnom projektu koji je nezvanično mail-om dostavljen od strane odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju ispred glavnog izvođača, a zatim zvanično dostavljen dopisom br. HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094. Za pomenuti projekat izdato je rešenje od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve Novi Sad. Projekat nije u potpunosti izveden, a dati su komentari od strane nadzorne službe za pregled projektne dokuementacije, što je upisano u primedbama od strane nadzora u Građevinskom dnevniku, dopisom NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0649 kao odgovor na dopis HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094, sa komentarima i primedbama na dostavljeni projekat i izvedeno stanje na terenu, sve u skladu sa primedbama upisanim u Građevinski dnevnik. Nadzor je Izvođaču poslao dopis urgenciju br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0708 od 19.01.2023. godine za odgovor na neodgovorene dopise.

U protekloj nedelji nije bilo reakcija i odgovora Izvođača u vezi predmetnih lokacija.

3. Nadvožnjak na km 77+807 pruge – Partizanska ulica u Novom Sadu

Radovi na izgradnji nadvožnjaka i vraćanja u prvobitno stanje Partizanske ulice se i dalje izvode, prema fazi 2 Projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova 8/2.2.2. Redovno se obilazi stanje privremene signalizacije i skreće pažnja Izvođaču na održavanje. U vezi sa održavanjem, Izvođaču je u sredu, 28.12.2022. godine dostavljen dopis podsetnik na neodgovorene dopise NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0276 od 01.09.2022. i NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0476 od 04.11.2022.

Obilascima i konsultacijama sa nadzorom za hidrotehničke radova, Izvođač planira da do 15.02.2023. godnine izvrši puštanje u saobraćaj Partizanske ulice i ukloni postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju, s tim što se nakon pomenutog datuma nastavljaju radovi pored kolovoza Partizanske ulice u zoni nadvožnjaka pruge. Radovi se odnose na sanaciju hidrotehničkih instalacija, koji će i dalje zahtevati zauzeće biciklističke i pešačke staze. Nadzor za saobraćaj je na sastanku održanom u petak, 10.02.2023. godine na gradilištu kod nadvožnjaka u Partizanskoj ulici, naložio usmenim putem predstavnicima Izvođača da pomenuto gradilište posle puštanja Partizanske ulice ograde gradilišnom ogradu u skladu sa propisima, kako bi fizički bio onemogućen pristup pešacima i biciklistima dok se na završi snacija instalacija. Pored toga, naloženo je da se u zoni gradilišta postave table upozorenja i obaveštenja za pešake i bicikliste, kako bi pešaci i biciklisti i dalje koristitili trasu obilaska dok se pomenuti u potpunosti ne završe, prema rečima predstavnika Izvođača, za oko 15 dana.
Ukoliko se pomenuti nalog ne ispuni do ponedeljka, 13.02.2023. godine, Izvođaču će biti dostavljen dopis od strane Nadzorne službe o svemu navedenom.
Dana 14.02.2023, Nadzorni organ je dao potvrdu da je trajna saobraćajna signalizacija postavljena prema projektnoj dokumentaciji upravljača puta, odnosno saobraćajna signalizacija je vraćena u prvobitno stanje i da su se stvorili uslovi za puštanje u saobraćaj Partizanske ulice, shodno najavama za 15.02.2023 u 15h.
Privremena drumska signalizacija bila je demontirana od strane Izvođača radova pre puštanja u saobraćaj Partizanske ulice, protivno uputstvima datim od strane Nadzora i važećim propisima iz ove oblasti.
Nakon puštanja u saobraćaj Partizanske ulice, Nadzor je ustanovi da je došlo do oštećenja kocki na razdelom ostrvu, što ukazuje da su vozila izvođača radova suprotno važećim propisima nepropisno skretala u levo u Partizansku ulicu, pri izlasku sa područja Ranžirne stanice Novi Sad.

Fotografija 1. Oštećenja na razdelnom ostrvu nakon puštanja u saobraćaj

4. <u>Rasputnica Sajlovo i pristupni put bazi za polaganje koloseka sa državnog puta na km 80+450 pruge</u>

Izvode se radovi na izgradnji kampa i baze za polaganje koloseka Sajlovo na km 80+450 pruge, a potrebno je da Izvođač pribavi saobraćajni projekat privremene saobraćajne signalizacije za priključenje sa gradilišta na državni put IIA reda br. 111, na šta je Izvođaču skrenuta pažnja u okviru dopisa br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470. U sredu, 28.12.2022. godine Nadzor je dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0646 kao podsetnik ranije pomenutog dopisa, za regulisanje saobraćaja u zoni predmetne lokacije. Izvođač je u ponedeljak, 16.01.2023. godine odgovorio dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0015 u kom je potvrdio da će postupiti po nalogu Nadzoru iz prethodnih dopisa. Nije bilo novih zvaničnih reakcija Izvođača u toku protekle nedelje, a nezvnično prema informacijama od odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju preliminarna verzija saobraćajnog projekta je izrađena i poslata upravljaču puta na odobrenje.

Izvode se radovi na izradi gornjeg stroja pruge koju će Izvođač koristiti za vreme izvođenja radova. Što se tiče uticaja izvođenja radova na postojeću magistralnu prugu prema Somboru, Izvođač se obratio Investitoru dopsiom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0599 od 16.11.2022. godine za zahtevom za obustavu saobraćaja na pruzi. Investitor je 25.11.2022. godine odgovorio dopisom 10/2022-853 da nije saglasan sa

obustavom saobraćaja na pomenutoj pruzi te se Izvođaču traži da dostavi tehnologiju izvođenja radova na navedenoj lokaciji koja ne uključuje obustavu saobraćaja na odvojnoj magistralnoj pruzi. Izvođač je 01.12.2022. godine dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0645 dostavio na odobrenje konačnu verziju faznog rada u rasputnici Sajlovo. Potrebno je da Investitor napravi Privremeno uputstvo za odvijanje železničkog saobraćaja tokom izvođenja radova, kako bi nadzor za saobraćaj mogao da prati izvođenje i kasnije funkcionisanje celokupnog železničkog saobraćaja u ovoj zoni, uključujući i železnički saobraćaj koji će ići od kampa Izvođača do gradilišta pruge Novi Sad – Subotica. Takođe, potrebno je da Izvođač napravi projekat (plan) železničke signalizacije za označavanje skrentnica, iskliznica i drugih elemenata za priključenje na postojeću prugu Novi Sad – Sombor.

Izvođač je 12.01.2023 godine odgovorio dopsiom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0734 na dopise Investitora br. 965 i 967, na šta je Nadzor dostavio dopis Izvođaču NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0705 od 19.01.2023. gde je Izvođaču ukazano da je potrebno da fazni plan dopuni u vezi sa postavljanjem zaštitnih iskliznica za odvojnu skretnicu, koja će se koristiti za potrebe radnog kampa i preko koje će se vršiti posluživanje tokom izvođenja radova, koje moraju biti u ključevnoj zavisnosti sa ovom skretnicom. Takođe smatramo da je potrebno vaše radove na predmetnoj lokaciji uvezati sa privremenim Uputstvom o organizaciji saobraćaja tokom izvođenja radova, koje treba da se izradi od strane Infrastrukture železnice Srbije, koje će biti vezano za odvijanje saobraćaja preko rasputnice Sajlovo.

U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti, a teku radovi na izgradnji novih koloseka.

5. Radovi na km 82+000, pored pruge 208.(N.Sad)-Rasp. Sajlovo-Rimski šančevi-Orlovat staj

Radovi se trenutno izvode na trasi pruge i objektima, pri čemu se u ovoj zoni obavljaju i prolasci građevinskih mašina te je u skladu sa tim Izvođač dužan da ovu zonu državnog puta obeleži zonom radova, adekvatnom železničkom signalizacijom.

6. Podvožnjak na km 89+315 i pothodnik na km 89+984 u Kisaču

Projekti organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova predmetnih objekata su 26.11.2022. godine dobili status A od strane nadzorne službe za pregled projektne dokumentacije. S obzirom da je Izvođač definisao tehnologiju izvođenja oba objekta istovremeno, Projektant je uradio novi projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za pothodnik na km 89+984, prema kom će je formirano novo rešenje privremenog vođenja saobraćaja preko Železničke i Vinogradske ulice. U četvrtak, 15.12.2022. godine Investitor je dostavio projektni zadatak za izradu novog projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za pothodnik na km 89+984 pruge. U četvrtak, 17.01.2023. godine Izvođač je e-mailom dostavio konačne izveštaje o tehničkoj kontroli predmetnih projekata, sa

zahtevom Investitoru da izvrši dalju proceduru ishodovanja rešenja od nadležnih institucija. U petak, 03.02.2023. godine odgovorni izvođač za saobraćajnu signalizaciju dostavio je Rešenje Gradske uprave Novi Sad za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije.

Obilascima Nadzora za saobraćaj uočeno je da su u Vinogradskoj ulici, shodno izveštaju saobraćajnog projektanta, izvršeno nasipanje kamenog agregata u svrhu proširenja kolovoza za mimoilaznice, uz konsultacije za Nadzorom za saobraćajnice. Prema mišljenju nadzora za saobraćaj, mimoilaznice nisu adekvatno izvedene u ovom trenutku, te će se pratiti stanje u narednoj nedelji u slučaju da Izvođač ne izvrši korektno proširenje kolovza Vinogradske ulice. Veza Vinogradske i Železničke ulice je i trenutno u izgadnji, prema tehničkom rešenju građevinskog projektanta.

Radovi na izgradnji podvožnjaka na km 89+315 pruge se izvode van postojeće ulične mreže, te za sada nema potrebe za postavljanje privremene signalizacije.

Nije bilo novih aktivnosti u toku protekle nedelje.

7. <u>Podvožnjak na km 97+027 i nadvožnjaka na km 98+149 pruge u Stepanovićevu – Državni put IIA reda br. 113</u>

U četvrtak, 19.01.2023. godine izvršeno je postavljanje privremene saobraćajne signalizacije, prema projektima 8/2.2.5 i 8/2.2.6. Nadzor za saobraćaj je u petak, 20.01.2023. godine izvršio obilazak postavljene privremene signalizacije i mail-om obavestio Izvođača i Investitora o primedbama koje je potrebno otkloniti. U sredu, 25.01.2023. godine Nadzor za saobraćaj je ponovo obišao postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju i dao potvrdu mail-om Investitoru da su otklonjene primedbe, te je javnost obaveštena od strane Investitora o izmeni režima saobraćaja. RIA-e za radove su potpisane i vraćene Izvođaču. Veliki problem predstavlja uticaj ulazaka i izlazaka građevinskih vozila spoljnog transporta na mestu pružnog prelaza na držanom putu 113, kao i iznošenje blata na kolovoz. Radovi na izgradnji podvožnjaka na km 97+027 još nisu otpočeli zbog izmeštanja gasovoda.

Investitor je u sredu, 21.12.2022. godine dostavio dopis br. 10/2022-934 sa Rešenjem pokrajinoskog inspektora za državne puteve, kojim se Izvođaču nalaže da se na mestu pružnog prelaza privremeno ukloni železničke elemente, uredi kolovoz na mestu prelaza tako da se može vršiti bezbedan i nesmetan drumski saobraćaj i dostavi zahtev upravljaču puta da uskladi drumsku saobraćajnu signalizaciju na predmentnom putnom prelazu sa novonastalom situacijom. U ponedeljak, 16.01.2023. godine od Investitora je stigao dopis 10/2023-20 urgenicija Izvođaču za dostavljanje Izveštaja o postupanju prema Zapisniku pokrajinskog inspektora u vezi ranije pomenute problematike. Nadzor je u ponedeljak, 16.01.2023. godine dostavio Izvođaču dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-069 sa nalogom da se postupi prema pomenutom dopisu 10/2023-20 od strane Investitora.

Obilascima u prethodnom periodu uočeno je da se izvode radovi na izgradnji donjeg stroja pruge pri čemu se ulaz/izlaz gradilišnih vozila spoljnog transporta i dalje obavlja na mestu postojećeg pružnog prelaza,

gde se tom prilikom iznosi blato na kolovoz državnog puta koji se ukršta sa prugom. O ovome je Nadzor poslednji put pisao Izvođaču dopsiom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0591 od 12.12.2022. godine.

8. Nadvožnjak na km 102+300 pruge u Zmajevu – državni put IIA reda br. 112

Radovi se trenutno izvode na trasi pruge i objektima susednim predmetnog nadvožnjaku, pri čemu se u ovoj zoni obavljaju ulasci i izlasci građevinskih mašina na državni put, te je u skladu sa tim Izvođač dužan da ovu zonu državnog puta obeleži zonom radova, što je pomenuto i u dopisu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470. U protekloj nedelji, redovnim obilascima nadzora za saobraćaj uočeno je da se na ovoj lokaciji i dalje obavlja ulaz/izlaz građevinskih vozila sa trase pruge, time ometajući bezbedno funkcionisanje saobraćaja na državnom puta i iznoseći blato na kolovoz državnog puta. U skladu sa prethodnim, Izvođaču je upućen dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0660, u četvrtak, 29.12.2022. godine. U vezi sa prethodno pomenutim, Izvođaču je skretnuta pažnja i u okviru zajedničnog dopisa, NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0732 od 27.01.2023. godine.

U protekloj nedelji, nije bilo reakcija i odgovora Izvođača.

U vezi sa izradom idejnog rešenja i projekta organizacije drumskog saobraćaja za vreme izgradnje predmetnog nadvožnjaka, u sredu, 14.12.2022. godine je održan sastanak u prostorijama Izvođača, kome su prisustvovali i predstavnici Nadzora, Projektanta, upravljača puta JP “Putevi Srbije” i Investitora. Usmeno je usaglašeno rešenje vođenja tranzitnog saobraćaja sa državnih puteva preko susednih čvorišta i preusmerenja lokalnog saobraćaja delom preko postojeće ulične mreže, delom preko planirane infrastrukture koja će biti izgrađena u skladu sa konačnim projetnim rešenjem, uključujući i građevinske radove na proširenju postojeće ulične mreže ne koje će odobrenje dati opština Vrbas, u čijoj nadležnosti se nalazi predmetna lokacija. U petak, 23.11.2022. godine Izvođač je Investitoru dostavio predlog zahtev za izdavanje uslova za projektovanje, koji Investitor treba zvanično da dostavi relevantnim institucijama. Investitor je 24.01.2023. godine dostavio Uslove za projektovanje od strane upravljača puta, JP “Putevi Srbije”. Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za ovu lokaciju je trenutno u fazi izrade.

U vezi dopisima Nadzorne službe za iznošenje blata sa gradilišta, Izvođač je u ponedeljak, 06.02.2023. godine odgovorio dopisom HDJV-NSSB-SQ-2023-0009, gde je naveo da će se “pozabiviti ovim pitanjem , tako što će obavljati čišćenje točkova kamiona pre nego što izađe na put i pojačaće komunikaciju sa opštinskom upravom kako bi se izbegli ovakvi incidenti”. Takođe, Izvođač je prosledio mail od svog podizvođača CCECC “redovno čiste lokalne i regionalne saobraćajnice, kao i da održavaju pristupne saobraćajnice prohodnima”.

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

20.02.2023. – 24.02.2023.

Datum: 24.02.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 20.02.2023. do 24.02.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Stanica Novi Sad

U četvrtak, 09.02.2023. godine od Investitora je stigao dopis br. 10/203-112 gde od Izvođača zahteva da izmesti saobraćajno osoblje i sve integrisane SS i TT uređaje iz kontejnera u prostoriju A1.9 na prvom spratu.

Na sastanku u 24.02.2023 sa predstavnikom Investitora i Izvođača dogovoreno je da će Izvođač dostaviti metodologiju za izmeštanje saobraćajnog osoblja i svih integrisanih SS i TT uređaja u kontejneru. Ukoliko Metodologija bude prihvaćena od strane Nadzora, izmeštanje će biti izvršeno do kraja radne nedelje 27.02-03.03.2023.

2. Pristup gradilištu na km 77+500 pruge iz Bulevara Jaše Tomića i km 79+300 pruge iz ulice Rumenački put u Novom Sadu

U zoni predmetnih priključaka gradilišnog puta postavljena je privremena saobraćajna signalizacija – saobraćajni znakovi prema saobraćajnom projektu koji je nezvanično mail-om dostavljen od strane odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju ispred glavnog izvođača, a zatim zvanično dostavljen dopisom br. HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094. Za pomenuti projekat izdato je rešenje od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve Novi Sad. Projekat nije u potpunosti izveden, a dati su komentari od strane nadzorne službe za pregled projektne dokuementacije, što je upisano u primedbama od strane nadzora u Građevinskom dnevniku, dopisom NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0649 kao odgovor na dopis HDJV-NSSB-DES-

IZS-2022-0094, sa komentarima i primedbama na dostavljeni projekat i izvedeno stanje na terenu, sve u skladu sa primedbama upisanim u Građevinski dnevnik. Nadzor je Izvođaču poslao dopis urgenciju br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0708 od 19.01.2023. godine za odgovor na neodgovorene dopise.

U protekloj nedelji nije bilo reakcija i odgovora Izvođača u vezi predmetnih lokacija.

3. Nadvožnjak na km 77+807 pruge – Partizanska ulica u Novom Sadu

Nakon otvaranja Partizanske ulice za saobraćaj, i dalje se izvode radovi na sanaciji hidrotehničkih instalacija pored kolovoza ulice, na delu biciklističke i pešačke staze. Ovaj deo ulice, odnosno gradilišta je ograđen gradilišnom ogradom i označen saobraćajnom signalizacijom, pa se pešaci i biciklisti i dalje preusmeravaju alternativnom trasom.

4. Rasputnica Sajlovo i pristupni put bazi za polaganje koloseka sa državnog puta na km 80+450 pruge

Izvode se radovi na izgradnji kampa i baze za polaganje koloseka Sajlovo na km 80+450 pruge, a potrebno je da Izvođač pribavi saobraćajni projekat privremene saobraćajne signalizacije za priključenje sa gradilišta na državni put IIA reda br. 111, na šta je Izvođaču skrenuta pažnja u okviru dopisa br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470. U sredu, 28.12.2022. godine Nadzor je dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0646 kao podsetnik ranije pomenutog dopisa, za regulisanje saobraćaja u zoni predmetne lokacije. Izvođač je u ponedeljak, 16.01.2023. godine odgovorio dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0015 u kom je potvrdio da će postupiti po nalogu Nadzoru iz prethodnih dopisa. Nije bilo novih zvaničnih reakcija Izvođača u toku protekle nedelje, a nezvnično prema informacijama od odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju preliminarna verzija saobraćajnog projekta je izrađena i poslata upravljaču puta na odobrenje.

Izvođač radova postavio je dve iskliznice na koloseke unutar baze Izvođača koji imaju direktno vezu na koloseke koji su pod saobraćajem.

5. Radovi na km 82+000, pored pruge 208.(N.Sad)-Rasp. Sajlovo-Rimski šančevi-Orlovat staj

Radovi se trenutno izvode na trasi pruge i objektima, pri čemu se u ovoj zoni obavljaju i prolasci građevinskih mašina te je u skladu sa tim Izvođač dužan da ovu zonu državnog puta obeleži zonom radova, adekvatnom železničkom signalizacijom.

6. Podvožnjak na km 89+315 i pothodnik na km 89+984 u Kisaču

Projekti organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova predmetnih objekata su 26.11.2022. godine dobili status A od strane nadzorne službe za pregled projektne dokumentacije. S obzirom da je Izvođač definisao tehnologiju izvođenja oba objekta istovremeno, Projektant je uradio novi projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za pothodnik na km 89+984, prema kom će je formirano novo rešenje privremenog vođenja saobraćaja preko Železničke i Vinogradske ulice.

Radovi na izgradnji podvožnjaka na km 89+315 pruge se izvode van postojeće ulične mreže, te za sada nema potrebe za postavljanje privremene signalizacije.

Investitor je u petak, 24.02.2023. godine obavestio Nadzor o prijavama građana opštine Kisač zbog iznošenja velike količine blata sa gradilišta pruge na ulice u Kisaču, naročito u zoni železničke stanice Kisač. U vezi sa prethodno navedenim, biće upućen dopis Izvođaču od strane Nadzorne službe.

7. Podvožnjak na km 95+739 pruge u Stepanovićevu – Ulica JNA

U utorak, 21.02.2023. godine nadzor za saobraćaj je obavešten od strane gradske insprekcije Novi Sad o prijavama građana Stepanovićeva da je nakategorisani put na parceli 3391/1 KO Stepanovićevo blokiran nasutim zemljanim materijalom, koji se nalazi pored gradilišta podvožnjaka. Usled ovoga, vozila koja se kreću ovim nekategorisanim putem prinuđena su da prolaze oranicama pored puta.

Nadzor je o ovome izvestio odgovornog izvođača radova pri čemu je traženo da se dobije povratna informacija o učinjenom.

8. Podvožnjak na km 97+027 i nadvožnjaka na km 98+149 pruge u Stepanovićevu – Državni put IIA reda br. 113

U četvrtak, 19.01.2023. godine izvršeno je postavljanje privremene saobraćajne signalizacije, prema projektima 8/2.2.5 i 8/2.2.6.

Obilascima u prethodnom periodu uočeno je da se izvode radovi na izgradnji donjeg stroja pruge pri čemu se ulaz/izlaz gradilišnih vozila spoljnog transporta i dalje obavlja na mestu postojećeg pružnog prelaza, gde se tom prilikom iznosi blato na kolovoz državnog puta koji se ukršta sa prugom.

9. Nadvožnjak na km 102+300 pruge u Zmajevu – državni put IIA reda br. 112

Radovi se trenutno izvode na trasi pruge i objektima susednim predmetnog nadvožnjaku, pri čemu se u ovoj zoni obavljaju ulasci i izlasci građevinskih mašina na državni put, te je u skladu sa tim Izvođač dužan da ovu zonu državnog puta obeleži zonom radova, što je pomenuto i u dopisu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470. U protekloj nedelji, redovnim obilascima nadzora za saobraćaj uočeno je da se na ovoj lokaciji i dalje obavlja ulaz/izlaz građevinskih vozila sa trase pruge, time ometajući bezbedno funkcionisanje saobraćaja na državnom puta i iznoseći blato na kolovoz državnog puta. U skladu sa prethodnim, Izvođaču je upućen dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0660, u četvrtak, 29.12.2022. godine. U vezi sa prethodno pomenutim, Izvođaču je skretnuta pažnja i u okviru zajedničnog dopisa, NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0732 od 27.01.2023. godine.

U protekloj nedelji, nije bilo reakcija i odgovora Izvođača.

U vezi sa izradom idejnog rešenja i projekta organizacije drumskog saobraćaja za vreme izgradnje predmetnog nadvožnjaka, Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za ovu lokaciju je trenutno u fazi izrade.

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

Bojan Vozar, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

30.01.2023. – 03.02.2023.

Datum: 06.02.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 30.01.2022. do 03.02.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a na državnom putu koji se u postojećem stanju ukršta sa prugom zvanično važi potpuna obustava saobraćaja, u skladu važećim Projektom privremene saobraćajne signalizacije i Rešenjem Ministarstva saobraćaja i infrastrukture.

Nezvanično se kroz gradilište odvija saobraćaj na državnom putu između Vrbasa i sela Kucura. Projektant je poslao projekte saobraćajnica i saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova gde bi se saobraćaj vodio devijacijom državnog puta kroz gradilište. Pomenuti projekti se, prema rečima projektanta, pregledaju po posebnoj proceduri. Izvođaču se redovno skreće pažnju na adekvatno održavanje postojeće privremene saobraćajne signalizacije i opreme.

2. Vijadukt na cca km 117+165 pruge u Vrbasu

U četvrtak, 15.12.2022. godine Investitor je dostavio na mišljenje Nadzoru projektni zadatak za izradu projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova na pobijanju šipova vijadukta u ulici Svetozara Miletića. Nadzor je dao saglasnost na projektni zadatak, a 17.01.2023. godine Izvođač je dostavio saobraćajni projekat sa tehničkom kontrolom. U sredu, 01.02.2023. godine Investitor je dostavio Rešenje Opštine Vrbas za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije. Prema tački 4 Rešenja, potrebno je da Izvođač sačini zapisnik o postojećem stanju saobraćajne signalizacije i putne infrastrukture.

U vezi sa izgradnjom vijadukta, on se ukršta i sa državnim putem IB reda br. 15, kao i sa ulicama Vinogradska i Rada Marijanca, pa bi shodno tehnologiji izvođenja radova na izgradnji vijadukta u kojoj je prema poslednjoj dostavljenoj verziji navedeno da će neke ulice biti obustavljene za saobraćaj, trebalo izvršiti analizu uticaja izvođenja građevinskih radova na postojeće uslove odvijanja drumskog saobraćaja na državnom putu i opštinske ulice. O pomenutom je postignut usmeni dogovor za nadzorom za mostove i inženjerske konstrukcije, da se u odgovoru na dostavljenu metododologiju zahteva od Izvođača plan upravljanja drumskim saobraćajem za vreme izvođenja radova.

Prilikom obilaska nadzora za saobraćaj, uočeno je da je sa leve strane državnog puta IB reda br.15, u smeru od Vrbasa ka Kuli, u zoni silosa fabrike „Žitar“ da se neovlašćeni priključak na državni put sa nasutim tucaničkim materijalom, koristi i dalje je bez odobrenja.

Prema svemu prethodno navedenom, Nadzor je u utorak, 17.01.2023. godine Izvođaču dostavio dopis NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0704 sa nalogom da pribavi saobraćajne projekte privremene saobraćajne signalizacije za sve pomenute lokacije radova. U protekloj nedelji, nije bilo zvaničnih odgovora Izvođača.

U vezi sa postojeći putno pružnim prelazom na državnom IB reda br. 15 i nalogom pokrajinskog inspektora za postupanje prema Rešenju, Investitor je dopisom 10/2023-21 poslao urgeniciju za dostavu izveštaja o postupanju. Nadzor je svojim dopisom NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0695 dao nalog Izvođaču da postupi prema nalogu Investitora i u roku od 3 dana izvesti nadzor o učinjenom. Izvođač je odgovorio dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0030 u petak, 27.01.2023. godine. Na dopis Izvođača 0030, Nadzor je odgovorio dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0753 od 31.01.2023. godine gde je Izvođaču naloženo da postupi prema Rešenju pokrajinskog inspektora za državne puteve.

3. <u>Nadvožnjak na km 126+976 pruge u Lovćencu</u>

S obzirom na prolaske vozila poljoprivredne mehanizacije kroz gradilište nadvožnjaka na km 126+976 pruge u Lovćencu i sugestije nadzora za konstrukcije, Nadzor za saobraćaj je u četvrtak, 19.01.2023. godine Izvođaču dostavio dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0709 sa nalogom da radove na izgradnji nadvožnjaka obezbedi privremenom saobraćajnom signalizacijom. U protekloj nedelji nije bilo zvaničnog odgovora Izvođača.

4. <u>Novoformirani priključak sa gradilišta pruge na cca km 127+000 na državni put IIA reda br. 100</u>

Obilaskom Nadzora za saobraćaj u četvrtak, 12.01.2023. godine uočeno je da vozila Izvođača radova koriste novi priključak od gradilišta pruge sa km 127+000 na državni put IIA reda br. 100, uključujući i isključujući se sa državnog puta u nebezbednim uslovima zbog velikih brzina vozila koja se kreću na državnom putu, pritom iznoseći blato i druge nečistoće na kolovoz državnog puta. Usmenim putem Izvođaču je odmah skrenuta pažnja da se redovno i temeljno čisti kolovoz na državnom putu, a Izvođaču je upućeno pismo NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0711 od 19.01.2023. godine sa nalogom da ovu lokaciju izlaska na državni put obezbedi zonom radova privremenom saobraćajnom signalizacijom.

U protekloj nedelji nije bilo zvaničnog odgovora Izvođača, a obilascima Nadzora uočeni su veliki problemi sa iznošenjem blata u ovoj zoni državnog puta, kao i sa neadekvatnim čišćenjem kolovoza, o čemu je Izvođaču pisano dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0732 od petka, 27.01.2023. godine.

5. Nadvožnjak na km 131+245 pruge u Malom Iđošu

Trenutno je na snazi obustava saobraćaja u ulici Sivački put, prema važećem projektu privremene saobraćajne signalizacije, koji predviđa obilazak preko ulice Kulski put. Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj se skreće pažnja Izvođaču da privremenu signalizaciju održava u ispravnom stanju.

6. Pristupni put gradilištu na km 135+100 pruge – Državni put IIA reda br. 100

Zbog novoformiranog priključka sa gradilišta na km 135+100 pruge na državni put IIA reda br. 100, na nebezbednoj lokaciji, Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0412 od 19.10.2022. godine sa zahtevom sa označavanje zone radova na ovom delu državnog puta. Dana 14.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da je nakon dopisa sa obe strane priključka na državni put postavljen saobraćajni znak I-19 i trepćuće svetlo iznad saobraćajnog znaka. U skladu sa tim, između ostalog ova lokacija obuhvaćena je u dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Izvođač je 21.11.2022. godine odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0028. Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj, uočeno je da nije bilo promena na terenu, pa je Izvođaču dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0659. Izvođač je 13.01.2023. godine odgovorio dopisom HDJV-NSSB-SQ-2023-0005. Nadzor za saobraćaj je dao saglasnost na predlog projektnog zadatka za projekat tražen prethodnim dopisima Nadzora, pa je s tim u vezi saobraćajni projekat sada u procesu ishodovanja saglasnosti od upravljača puta i Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.
U toku je procedura izrade projektne dokumentacije za privremenu devijaciju za rušenje i izgradnju nadvožnjaka na km 135+113, pa je s tim u vezi Izvođač u petak, 23.12.2022. godine Investitiru dostavio predlog zahteva za izdavanje uslova za projektovanje, koje Investitor treba zvanično da dostavi relevantnim institucijama, odnosno upravljaču puta JP „Putevi Srbije“. Prema informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova, u toku je razrada tehničkog rešenja za privremenu devijaciju državnog puta koja će se graditi zbog izgradnje nadvožnjaka na ovoj stacionaži pruge.

7. Podvožnjaka na km 142+055 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 109

U toku je izgradnja podvožnjaka, a privremena saobraćajna signalizacije je postavljena prema svesci 8/2.2.14, pri čemu je saobraćaj obustavljen na Senćanskom putu. Obilazi se privremena saobraćajna signalizacije i Izvođaču se skreće pažnja redovno održavanje privremene saobraćajne signalizacije.

8. Podvožnjak na km 143+729 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 105

Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333 od 20.09.2022. zbog neadekvatnog obezbeđenja zone gradilišta privremenom saobraćajnom signalizacijom. Pošto nije bilo odgovora Izvođača, ova lokacija je obuhvaćena dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Dana 15.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da su izlasci i ulasci gradilišnih vozila organizovani nešto bezbednijem mestu, ali i dalje nisu ispoštovane sve primedbe koje je nadzor uputio kroz

dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333.Izvođač je na pomenuti nadzorov dopis odgovorio dopisom HDJV-NSSB-SQ-2022-0025, gde i dalje nisu rešeni problemi sa nepostojanjem saobraćajnog projekta privremene saobraćajne signalizacije i postavljanjem signalizacije prema projektu. Nadzorna služba za saobraćajnu signalizaciju uputila je zvaničan odgovor Izvođaču dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0524 od 21.11.2022. godine, na šta je Izvođač ponovo odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0033 od 25.11.2022. godine da će postupiti po navedenim primedbama nadzora. Izvođaču je dostavljen dopis podsetnik pod br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0654, na koji je Izvođač odgovorio 13.01.2023. godine dopisom HDJV-NSSB-SQ-2023-0002.
U protekloj nedelji data je saglasnost Nadzora na predlog projektnog zadatka za traženi saobraćajni projekat, pa je sada projekat u proceduri ishodovanja potrebnih saglasnosti od upravljača puta JP „Putevi Srbije“ i Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.

9. Podvožnjak na km 147+137 u Bačkoj Topoli – Pristupni put sabirno gasnoj stanici NIS-a

Obilaskom predmetne lokacije utvrđeno je da je usled izgradnje podvožnjaka prekinut pristupni put do sabirno gasne stanice, te je Izvođaču upućen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0595 od 14.12.2022. godine. U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti i reakcija na predmetnu problematiku, odnosno obilaskom je konstatovano nepromenjena situacija na terenu i nemogućnost nesmetanog pristupa sabirno gasnoj stanici NIS Bačka Topola.

10. Podvožnjak na km 157+444 pruge u Novom Žedniku – Državni put IIB reda br. 303

Kako je od ranije poznato, zbog ugrožene bezbednosti saobraćaja na državnom putu usled izgradnje podvožnjaka (iskop blizu ivice kolovoza, gradilišna ograda koja zaklanja preglednost), nadzorni organ ispred upravljača puta JP „Putevi Srbije“ je dao saglasnosti da se kao privremeno rešenje postavi privremena saobraćajna signalizacije prema tipskom rešenju, sa semaforskom signalizacijom. Imajući u vidu pomenuto, Izvođaču je 21.12.2022. godine dostavljen dopis sa urgencijom za postavljanje odobrene privremene signalizacije, br. dopisa NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0623. U četvrtak, 22.12.2022. godine izvršena je ugradnja odobrene privremene signalizacije. U petak, 23.12.2022. godine nadzor za saobraćaj izvršio je obilazak i pregled postavljene signalizacije koja je postavljena na propisan način. Uočene su određene primedbe koje su usmenim putem predočene Izvođaču, a tiču se veličine i postavljanja saobraćajnih znakova II-2 (STOP) i II-43.1 (obavezan smer desno) iz ulice Radoša Vujoševića na državni put, kao i zabrane pristupa gradilištu preko novootvorenog priključka u centru horizontalne krivine državnog puta, koje je Izvođač ispravio ispravio u protekloj nedelji.
U vezi sa sporazumom Izvođača sa opštinom Subotica u vezi održavanja postojeće putne mreže, odnosno ulica na teritoriji opštine Novi Žednik, kao i prema dopisu Nadzora br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0569 od 06.12.2022. godine o praćenju izvršavanja obaveza Izvođača, vrši se obilazak od strane nadzora za saobraćaj i uočeno da je ulica Radoša Vujoševića, koja predstavlja glavni transportni put za prevoz balasta, od državnog puta IIB reda br. 303 do železničke stanice u dobrom stanju, dok je u nastavku ulice iznešena velika količina blata koja u velikoj veri otežava dalje funkcionisanje saobraćaja pomenutom ulicom. S tim u vezi, Izvođaču je dostavljena urgencija za održavanje, dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0699 od 17.01.2023. godine. U protekloj nedelji nije bilo zvaničnih odgovora Izvođača niti reakcija na terenu, pa je Nadzor ponovo reagovao dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0732 od 27.01.2023. godine.
Za vreme vikenda (28. i 29. Januara 2023. godine) došlo je do nesinfronizovanog rada semafora na državnom putu IIB reda br. 303 u zoni podvožnjaka na km 157+444 pruge, pa je do otklanjanja kvara od strane Izvođača saobraćaj regulisala saobraćajna policija. O ovome je potvrdu mail-om dao odgovorni izvođač, u ponedeljak, 30.01.2023. godine.

U vezi sa rešenjem vođenja saobraćaja za vreme izgradnje podvožnjaka za vreme totalne obustave saobraćaja na državnom putu, u sredu, 14.12.2022. godine u prostorijama Izvođača je održan sastanak kome su prisustvovali i predstavnici Nadzora, Projektanta, upravljača puta JP "Putevi Srbije" i Investitora. Usmeno je usaglašeno rešenje vođenja tranzitnog saobraćaja sa državnih puteva preko susednih čvorišta i preusmerenja lokalnog saobraćaja delom preko postojeće ulične mreže, delom preko planirane infrastrukture koja će biti izgrađena u skladu sa konačnim projetnim rešenjem, uključujući i građevinske radove na proširenju postojeće ulične mreže ne koje će odobrenje dati opština Subotica, u čijoj nadležnosti se nalazi predmetna lokacija. U narednom periodu izradiće se saobraćajni projekat i otpočeti sa procedurom ishdovanja dozvola i saglasnosti, pa je s tim u vezi Izvođač u petak, 23.12.2022. godine Investitiru dostavio predlog zahteva za izdavanje uslova za projektovanje, koje je Investitor dostavio u utorak, 24.11.2023. godine.

11. Ukidanje postojećeg pružnog prelaza u selu Verušić na km 162+100 pruge

S obzirom da je Nadzor dostavio dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0532 od 25.11.2022. godine u vezi ukidanja postojećeg pružnog prelaza na km 162+100, a u proteklom periodu od mesec dana nije bilo nikakvih reakcija, odgovora niti konkretnih učinjenih mera na terenu, a zbog zimskih i kišnih uslova meštanima je skoro pa onemogućen kolski pristup, Izvođaču je dostvaljen dopis podsetnik na neodgovoren dopis, br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0641 od 26.12.2022. godine. U petak, 13.01.2023. godine Nadzor je Izvođaču dostavio urgeniciju za postupanje po nalogu, broj dopisa NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0687. U protekloj nedelji, niije reakcija Izvođača na predmetni problem.

Zbog velikih problema u poslednjem periodu sa iznošenjem blata sa gradilišta i dopisima nadzorne službe, Izvođač je u petak, 03.02.2023. godine odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2023-0009 sa potvrdom da će se pravovremeno baviti čišćenje vozila pre izlaska sa gradilišta i i komunikacijom sa opštinskom upravom.

Stefan Radosavljević
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

06.02.2023. – 10.02.2023.

Datum: 10.02.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 06.02.2022. do 10.02.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a na državnom putu koji se u postojećem stanju ukršta sa prugom zvanično važi potpuna obustava saobraćaja, u skladu važećim Projektom privremene saobraćajne signalizacije i Rešenjem Ministarstva saobraćaja i infrastrukture.

Nezvanično se kroz gradilište odvija saobraćaj na državnom putu između Vrbasa i sela Kucura. Projektant je poslao projekte saobraćajnica i saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova gde bi se saobraćaj vodio devijacijom državnog puta kroz gradilište. Pomenuti projekti se, prema rečima projektanta, pregledaju po posebnoj proceduri. Izvođaču se redovno skreće pažnju na adekvatno održavanje postojeće privremene saobraćajne signalizacije i opreme.

2. Vijadukt na cca km 117+165 pruge u Vrbasu

U utorak, 17.01.2023. godine Izvođač je dostavio saobraćajni projekat sa tehničkom kontrolom. U sredu, 01.02.2023. godine Investitor je dostavio Rešenje Opštine Vrbas za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije. Prema tački 4 Rešenja, potrebno je da Izvođač sačini zapisnik o postojećem stanju saobraćajne signalizacije i putne infrastrukture. U skladu sa tim, Izvođaču je dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0781 u petak, 10.02.2023. godine da se imenuju lica za sastvljanje pomenutog Zapisnika.

U vezi sa izgradnjom vijadukta, on se ukršta i sa državnim putem IB reda br. 15, kao i sa ulicama Vinogradska i Rada Marijanca, pa bi shodno tehnologiji izvođenja radova na izgradnji vijadukta u kojoj je prema poslednjoj dostavljenoj verziji navedeno da će neke ulice biti obustavljene za saobraćaj, trebalo izvršiti analizu uticaja izvođenja građevinskih radova na postojeće uslove odvijanja drumskog saobraćaja na državnom putu i opštinske ulice. O pomenutom je postignut usmeni dogovor za nadzorom za mostove i inženjerske konstrukcije, da se u odgovoru na dostavljenu metododologiju zahteva od Izvođača plan upravljanja drumskim saobraćajem za vreme izvođenja radova.

Prilikom obilaska nadzora za saobraćaj, uočeno je da je sa leve strane državnog puta IB reda br.15, u smeru od Vrbasa ka Kuli, u zoni silosa fabrike „Žitar“ da se neovlašćeni priključak na državni put sa nasutim tucaničkim materijalom, koristi i dalje je bez odobrenja.

Prema svemu prethodno navedenom, Nadzor je u utorak, 17.01.2023. godine Izvođaču dostavio dopis NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0704 sa nalogom da pribavi saobraćajne projekte privremene saobraćajne signalizacije za sve pomenute lokacije radova. U protekloj nedelji, nije bilo zvaničnih odgovora Izvođača.

Prilikom obilazaka nadzorne službe i u konsultaciji sa nadzorima za inženjerske konstrukcije, ustanovljeno je da Izvođač za kretanje svoje građevinske mehanizacije i pristup gradilišu vijadukta u ulici 7. Jula koristi stari most i prevodnicu preko Velikog Bačkog kanala, te je Izvođaču dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0782 od 10.02.2023. godine da zbog bezbednosti ne koristi pomenuti most dok ne dobije saglasnost vlasnika, odnosno upravljača.

U vezi sa postojeći putno pružnim prelazom na državnom IB reda br. 15 i nalogom pokrajinskog inspektora za postupanje prema Rešenju, Investitor je dopisom 10/2023-21 poslao urgeniciju za dostavu izveštaja o postupanju. Nadzor je svojim dopisom NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0695 dao nalog Izvođaču da postupi prema nalogu Investitora i u roku od 3 dana izvesti nadzor o učinjenom. Izvođač je odgovorio dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0030 u petak, 27.01.2023. godine. Na dopis Izvođača 0030, Nadzor je odgovorio dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0753 od 31.01.2023. godine gde je Izvođaču naloženo da postupi prema Rešenju pokrajinskog inspektora za državne puteve.

3. <u>Nadvožnjak na km 126+976 pruge u Lovćencu</u>

S obzirom na prolaske vozila poljoprivredne mehanizacije kroz gradilište nadvožnjaka na km 126+976 pruge u Lovćencu i sugestije nadzora za konstrukcije, Nadzor za saobraćaj je u četvrtak, 19.01.2023. godine Izvođaču dostavio dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0709 sa nalogom da radove na izgradnji nadvožnjaka obezbedi privremenom saobraćajnom signalizacijom. U protekloj nedelji nije bilo zvaničnog odgovora Izvođača.

4. <u>Novoformirani priključak sa gradilišta pruge na cca km 127+000 na državni put IIA reda br. 100</u>

Obilaskom Nadzora za saobraćaj u četvrtak, 12.01.2023. godine uočeno je da vozila Izvođača radova koriste novi priključak od gradilišta pruge sa km 127+000 na državni put IIA reda br. 100, uključujući i

isključujući se sa državnog puta u nebezbednim uslovima zbog velikih brzina vozila koja se kreću na državnom putu, pritom iznoseći blato i druge nečistoće na kolovoz državnog puta. Usmenim putem Izvođaču je odmah skrenuta pažnja da se redovno i temeljno čisti kolovoz na državnom putu, a Izvođaču je upućeno pismo NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0711 od 19.01.2023. godine sa nalogom da ovu lokaciju izlaska na državni put obezbedi zonom radova privremenom saobraćajnom signalizacijom.
U protekloj nedelji nije bilo zvaničnog odgovora Izvođača, a obilascima Nadzora uočeni su veliki problemi sa iznošenjem blata u ovoj zoni državnog puta, kao i sa neadekvatnim čišćenjem kolovoza, o čemu je Izvođaču pisano dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0732 od petka, 27.01.2023. godine.

5. Nadvožnjak na km 131+245 pruge u Malom Iđošu

Trenutno je na snazi obustava saobraćaja u ulici Sivački put, prema važećem projektu privremene saobraćajne signalizacije, koji predviđa obilazak preko ulice Kulski put. Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj se skreće pažnja Izvođaču da privremenu signalizaciju održava u ispravnom stanju.

6. Pristupni put gradilištu na km 135+100 pruge – Državni put IIA reda br. 100

Zbog novoformiranog priključka sa gradilišta na km 135+100 pruge na državni put IIA reda br. 100, na nebezbednoj lokaciji, Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0412 od 19.10.2022. godine sa zahtevom sa označavanje zone radova na ovom delu državnog puta. Dana 14.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da je nakon dopisa sa obe strane priključka na državni put postavljen saobraćajni znak I-19 i trepćuće svetlo iznad saobraćajnog znaka. U skladu sa tim, između ostalog ova lokacija obuhvaćena je u dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Izvođač je 21.11.2022. godine odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0028. Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj, uočeno je da nije bilo promena na terenu, pa je Izvođaču dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0659. Izvođač je 13.01.2023. godine odgovorio dopisom HDJV-NSSB-SQ-2023-0005. Nadzor za saobraćaj je dao saglasnost na predlog projektnog zadatka za projekat tražen prethodnim dopisima Nadzora, pa je s tim u vezi saobraćajni projekat sada u procesu ishodovanja saglasnosti od upravljača puta i Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.
U toku je procedura izrade projektne dokumentacije za privremenu devijaciju za rušenje i izgradnju nadvožnjaka na km 135+113, pa je s tim u vezi Investitor u četvrtak, 09.02.2023. godine dostavio Uslove za projektovanje od strane upravljača puta JP „Putevi Srbije“. Prema informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova, u toku je razrada tehničkog rešenja za privremenu devijaciju državnog puta koja će se graditi zbog izgradnje nadvožnjaka na ovoj stacionaži pruge.

7. Podvožnjaka na km 142+055 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 109

U toku je izgradnja podvožnjaka, a privremena saobraćajna signalizacije je postavljena prema svesci 8/2.2.14, pri čemu je saobraćaj obustavljen na Senćanskom putu. Obilazi se privremena saobraćajna signalizacije i Izvođaču se skreće pažnja redovno održavanje privremene saobraćajne signalizacije.

8. Podvožnjak na km 143+729 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 105

Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333 od 20.09.2022. zbog neadekvatnog obezbeđenja zone gradilišta privremenom saobraćajnom signalizacijom. Pošto nije bilo odgovora Izvođača, ova lokacija je obuhvaćena dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Dana 15.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da su izlasci i ulasci gradilišnih vozila organizovani nešto bezbednijem mestu, ali i dalje nisu ispoštovane sve primedbe koje je nadzor uputio kroz dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333.Izvođač je na pomenuti nadzorov dopis odgovorio dopisom HDJV-NSSB-SQ-2022-0025, gde i dalje nisu rešeni problemi sa nepostojanjem saobraćajnog projekta privremene saobraćajne signalizacije i postavljanjem signalizacije prema projektu. Nadzorna služba za saobraćajnu signalizaciju uputila je zvaničan odgovor Izvođaču dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0524 od 21.11.2022. godine, na šta je Izvođač ponovo odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0033 od 25.11.2022. godine da će postupiti po navedenim primedbama nadzora. Izvođaču je dostavljen dopis podsetnik pod br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0654, na koji je Izvođač odgovorio 13.01.2023. godine dopisom HDJV-NSSB-SQ-2023-0002.
Data je saglasnost Nadzora na predlog projektnog zadatka za traženi saobraćajni projekat, pa je sada projekat u proceduri ishodovanja potrebnih saglasnosti od upravljača puta JP „Putevi Srbije“ i Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.

9. Podvožnjak na km 147+137 u Bačkoj Topoli – Pristupni put sabirno gasnoj stanici NIS-a

Obilaskom predmetne lokacije utvrđeno je da je usled izgradnje podvožnjaka prekinut pristupni put do sabirno gasne stanice, te je Izvođaču upućen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0595 od 14.12.2022. godine. U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti i reakcija na predmetnu problematiku, odnosno obilaskom je konstatovano nepromenjena situacija na terenu i nemogućnost nesmetanog pristupa sabirno gasnoj stanici NIS Bačka Topola.

10. Podvožnjak na km 157+444 pruge u Novom Žedniku – Državni put IIB reda br. 303

Kako je od ranije poznato, zbog ugrožene bezbednosti saobraćaja na državnom putu usled izgradnje podvožnjaka (iskop blizu ivice kolovoza, gradilišna ograda koja zaklanja preglednost), nadzorni organ ispred upravljača puta JP „Putevi Srbije“ je dao saglasnosti da se kao privremeno rešenje postavi privremena saobraćajna signalizacije prema tipskom rešenju, sa semaforskom signalizacijom. Imajući u vidu pomenuto, Izvođaču je 21.12.2022. godine dostavljen dopis sa urgencijom za postavljanje odobrene privremene signalizacije, br. dopisa NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0623. U četvrtak, 22.12.2022. godine izvršena je ugradnja odobrene privremene signalizacije. U petak, 23.12.2022. godine nadzor za saobraćaj izvršio je obilazak i pregled postavljene signalizacije koja je postavljena na propisan način.

U vezi sa rešenjem vođenja saobraćaja za vreme izgradnje podvožnjaka za vreme totalne obustave saobraćaja na državnom putu, u sredu, 14.12.2022. godine u prostorijama Izvođača je održan sastanak kome su prisustvovali i predstavnici Nadzora, Projektanta, upravljača puta JP “Putevi Srbije” i Investitora. Usmeno je usaglašeno rešenje vođenja tranzitnog saobraćaja sa državnih puteva preko susednih čvorišta i preusmerenja lokalnog saobraćaja delom preko postojeće ulične mreže, delom preko planirane infrastrukture koja će biti izgrađena u skladu sa konačnim projetnim rešenjem, uključujući i građevinske radove na proširenju postojeće ulične mreže ne koje će odobrenje dati opština Subotica, u čijoj nadležnosti se nalazi predmetna lokacija. U narednom periodu izradiće se saobraćajni projekat i otpočeti sa procedurom ishdovanja dozvola i saglasnosti, pa je s tim u vezi Izvođač u petak, 23.12.2022. godine

Investitiru dostavio predlog zahteva za izdavanje uslova za projektovanje, koje je Investitor dostavio u utorak, 24.01.2023. godine.

11. Ukidanje postojećeg pružnog prelaza u selu Verušić na km 162+100 pruge

S obzirom da je Nadzor dostavio dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0532 od 25.11.2022. godine u vezi ukidanja postojećeg pružnog prelaza na km 162+100, a u proteklom periodu od mesec dana nije bilo nikakvih reakcija, odgovora niti konkretnih učinjenih mera na terenu, a zbog zimskih i kišnih uslova meštanima je skoro pa onemogućen kolski pristup, Izvođaču je dostvaljen dopis podsetnik na neodgovoren dopis, br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0641 od 26.12.2022. godine. U petak, 13.01.2023. godine Nadzor je Izvođaču dostavio urgeniciju za postupanje po nalogu, broj dopisa NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0687.
Izvođač je odgovorio na dopise u petak, 10.02.2023. godine dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2023-0012.

Stefan Radosavljević
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

13.02.2023. – 17.02.2023.

Datum: 17.02.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 13.02.2022. do 17.02.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a na državnom putu koji se u postojećem stanju ukršta sa prugom zvanično važi potpuna obustava saobraćaja, u skladu važećim Projektom privremene saobraćajne signalizacije i Rešenjem Ministarstva saobraćaja i infrastrukture.

Nezvanično se kroz gradilište odvija saobraćaj na državnom putu između Vrbasa i sela Kucura. Projektant je poslao projekte saobraćajnica i saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova gde bi se saobraćaj vodio devijacijom državnog puta kroz gradilište. Pomenuti projekti se, prema rečima projektanta, pregledaju po posebnoj proceduri. Izvođaču se redovno skreće pažnju na adekvatno održavanje postojeće privremene saobraćajne signalizacije i opreme.

2. Vijadukt na cca km 117+165 pruge u Vrbasu

U utorak, 17.01.2023. godine Izvođač je dostavio saobraćajni projekat sa tehničkom kontrolom. U sredu, 01.02.2023. godine Investitor je dostavio Rešenje Opštine Vrbas za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije. Prema tački 4 Rešenja, potrebno je da Izvođač sačini zapisnik o postojećem stanju saobraćajne signalizacije i putne infrastrukture. U skladu sa tim, Izvođaču je dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0781 u petak, 10.02.2023. godine da se imenuju lica za sastvljanje pomenutog Zapisnika.

U vezi sa izgradnjom vijadukta, on se ukršta i sa državnim putem IB reda br. 15, kao i sa ulicama Vinogradska i Rada Marijanca, pa bi shodno tehnologiji izvođenja radova na izgradnji vijadukta u kojoj je prema poslednjoj dostavljenoj verziji navedeno da će neke ulice biti obustavljene za saobraćaj, trebalo izvršiti analizu uticaja izvođenja građevinskih radova na postojeće uslove odvijanja drumskog saobraćaja na državnom putu i opštinske ulice. O pomenutom je postignut usmeni dogovor za nadzorom za mostove i inženjerske konstrukcije, da se u odgovoru na dostavljenu metododologiju zahteva od Izvođača plan upravljanja drumskim saobraćajem za vreme izvođenja radova.

Prilikom obilaska nadzora za saobraćaj, uočeno je da je sa leve strane državnog puta IB reda br.15, u smeru od Vrbasa ka Kuli, u zoni silosa fabrike „Žitar“ da se neovlašćeni priključak na državni put sa nasutim tucaničkim materijalom, koristi i dalje je bez odobrenja.

Prema svemu prethodno navedenom, Nadzor je u utorak, 17.01.2023. godine Izvođaču dostavio dopis NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0704 sa nalogom da pribavi saobraćajne projekte privremene saobraćajne signalizacije za sve pomenute lokacije radova. U protekloj nedelji, nije bilo zvaničnih odgovora Izvođača.

Prilikom obilazaka nadzorne službe i u konsultaciji sa nadzorima za inženjerske konstrukcije, ustanovljeno je da Izvođač za kretanje svoje građevinske mehanizacije i pristup gradilišu vijadukta u ulici 7. Jula koristi stari most i prevodnicu preko Velikog Bačkog kanala, te je Izvođaču dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0782 od 10.02.2023. godine da zbog bezbednosti ne koristi pomenuti most dok ne dobije saglasnost vlasnika, odnosno upravljača.

U vezi sa postojećim putno pružnim prelazom na državnom IB reda br. 15 i nalogom pokrajinskog inspektora za postupanje prema Rešenju, Investitor je dopisom 10/2023-21 poslao urgeniciju za dostavu izveštaja o postupanju. Nadzor je svojim dopisom NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0695 dao nalog Izvođaču da postupi prema nalogu Investitora i u roku od 3 dana izvesti nadzor o učinjenom. Izvođač je odgovorio dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0030 u petak, 27.01.2023. godine. Na dopis Izvođača 0030, Nadzor je odgovorio dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0753 od 31.01.2023. godine gde je Izvođaču naloženo da postupi prema Rešenju pokrajinskog inspektora za državne puteve.

3. <u>Nadvožnjak na km 126+976 pruge u Lovćencu</u>

S obzirom na prolaske vozila poljoprivredne mehanizacije kroz gradilište nadvožnjaka na km 126+976 pruge u Lovćencu i sugestije nadzora za konstrukcije, Nadzor za saobraćaj je u četvrtak, 19.01.2023. godine Izvođaču dostavio dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0709 sa nalogom da radove na izgradnji nadvožnjaka obezbedi privremenom saobraćajnom signalizacijom. U protekloj nedelji nije bilo zvaničnog odgovora Izvođača.

4. <u>Novoformirani priključak sa gradilišta pruge na cca km 127+000 na državni put IIA reda br. 100</u>

Obilaskom Nadzora za saobraćaj u četvrtak, 12.01.2023. godine uočeno je da vozila Izvođača radova koriste novi priključak od gradilišta pruge sa km 127+000 na državni put IIA reda br. 100, uključujući i isključujući se sa državnog puta u nebezbednim uslovima zbog velikih brzina vozila koja se kreću na

državnom putu, pritom iznoseći blato i druge nečistoće na kolovoz državnog puta. Usmenim putem Izvođaču je odmah skrenuta pažnja da se redovno i temeljno čisti kolovoz na državnom putu, a Izvođaču je upućeno pismo NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0711 od 19.01.2023. godine sa nalogom da ovu lokaciju izlaska na državni put obezbedi zonom radova privremenom saobraćajnom signalizacijom.
U protekloj nedelji nije bilo zvaničnog odgovora Izvođača, a obilascima Nadzora uočeni su veliki problemi sa iznošenjem blata u ovoj zoni državnog puta, kao i sa neadekvatnim čišćenjem kolovoza, o čemu je Izvođaču pisano dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0732 od petka, 27.01.2023. godine.

5. Nadvožnjak na km 131+245 pruge u Malom Iđošu

Trenutno je na snazi obustava saobraćaja u ulici Sivački put, prema važećem projektu privremene saobraćajne signalizacije, koji predviđa obilazak preko ulice Kulski put. Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj se skreće pažnja Izvođaču da privremenu signalizaciju održava u ispravnom stanju.

6. Pristupni put gradilištu na km 135+100 pruge – Državni put IIA reda br. 100

Zbog novoformiranog priključka sa gradilišta na km 135+100 pruge na državni put IIA reda br. 100, na nebezbednoj lokaciji, Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0412 od 19.10.2022. godine sa zahtevom sa označavanje zone radova na ovom delu državnog puta. Dana 14.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da je nakon dopisa sa obe strane priključka na državni put postavljen saobraćajni znak I-19 i trepćuće svetlo iznad saobraćajnog znaka. U skladu sa tim, između ostalog ova lokacija obuhvaćena je u dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Izvođač je 21.11.2022. godine odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0028. Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj, uočeno je da nije bilo promena na terenu, pa je Izvođaču dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0659. Izvođač je 13.01.2023. godine odgovorio dopisom HDJV-NSSB-SQ-2023-0005. Nadzor za saobraćaj je dao saglasnost na predlog projektnog zadatka za projekat tražen prethodnim dopisima Nadzora, pa je s tim u vezi saobraćajni projekat sada u procesu ishodovanja saglasnosti od upravljača puta i Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.
U toku je procedura izrade projektne dokumentacije za privremenu devijaciju za rušenje i izgradnju nadvožnjaka na km 135+113, pa je s tim u vezi Investitor u četvrtak, 09.02.2023. godine dostavio Uslove za projektovanje od strane upravljača puta JP „Putevi Srbije“. Prema informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova, u toku je razrada tehničkog rešenja za privremenu devijaciju državnog puta koja će se graditi zbog izgradnje nadvožnjaka na ovoj stacionaži pruge.
Dana 17.02.2023, Nadzor je potvrdio Investitoru da nema primedbe na Projektni zadatak za saobraćajni projekat tokom izvođenja radova na izgradnji železničke pruge na km 135+100.

7. Podvožnjaka na km 142+055 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 109

U toku je izgradnja podvožnjaka, a privremena saobraćajna signalizacije je postavljena prema svesci 8/2.2.14, pri čemu je saobraćaj obustavljen na Senćanskom putu. Obilazi se privremena saobraćajna signalizacije i Izvođaču se skreće pažnja redovno održavanje privremene saobraćajne signalizacije.

8. Podvožnjak na km 143+729 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 105

Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333 od 20.09.2022. zbog neadekvatnog obezbeđenja zone gradilišta privremenom saobraćajnom signalizacijom. Pošto nije bilo odgovora Izvođača, ova lokacija je obuhvaćena dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Dana 15.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da su izlasci i ulasci gradilišnih vozila organizovani nešto bezbednijem mestu, ali i dalje nisu ispoštovane sve primedbe koje je nadzor uputio kroz dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333.Izvođač je na pomenuti nadzorov dopis odgovorio dopisom HDJV-NSSB-SQ-2022-0025, gde i dalje nisu rešeni problemi sa nepostojanjem saobraćajnog projekta privremene saobraćajne signalizacije i postavljanjem signalizacije prema projektu. Nadzorna služba za saobraćajnu signalizaciju uputila je zvaničan odgovor Izvođaču dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0524 od 21.11.2022. godine, na šta je Izvođač ponovo odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0033 od 25.11.2022. godine da će postupiti po navedenim primedbama nadzora. Izvođaču je dostavljen dopis podsetnik pod br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0654, na koji je Izvođač odgovorio 13.01.2023. godine dopisom HDJV-NSSB-SQ-2023-0002.
Data je saglasnost Nadzora na predlog projektnog zadatka za traženi saobraćajni projekat, pa je sada projekat u proceduri ishodovanja potrebnih saglasnosti od upravljača puta JP „Putevi Srbije“ i Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.

9. Podvožnjak na km 147+137 u Bačkoj Topoli – Pristupni put sabirno gasnoj stanici NIS-a

Obilaskom predmetne lokacije utvrđeno je da je usled izgradnje podvožnjaka prekinut pristupni put do sabirno gasne stanice, te je Izvođaču upućen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0595 od 14.12.2022. godine. U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti i reakcija na predmetnu problematiku, odnosno obilaskom je konstatovano nepromenjena situacija na terenu i nemogućnost nesmetanog pristupa sabirno gasnoj stanici NIS Bačka Topola.

10. Podvožnjak na km 157+444 pruge u Novom Žedniku – Državni put IIB reda br. 303

Kako je od ranije poznato, zbog ugrožene bezbednosti saobraćaja na državnom putu usled izgradnje podvožnjaka (iskop blizu ivice kolovoza, gradilišna ograda koja zaklanja preglednost), nadzorni organ ispred upravljača puta JP „Putevi Srbije“ je dao saglasnosti da se kao privremeno rešenje postavi privremena saobraćajna signalizacije prema tipskom rešenju, sa semaforskom signalizacijom. Imajući u vidu pomenuto, Izvođaču je 21.12.2022. godine dostavljen dopis sa urgencijom za postavljanje odobrene privremene signalizacije, br. dopisa NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0623. U četvrtak, 22.12.2022. godine izvršena je ugradnja odobrene privremene signalizacije. U petak, 23.12.2022. godine nadzor za saobraćaj izvršio je obilazak i pregled postavljene signalizacije koja je postavljena na propisan način.
Obilaskom terena 14.02.2023, Nadzor je ustanovio da rad privremene semaforske signalizacije nije sinhronizovan i da dolazi do ukrštanja dolazećih vozila u zoni radova, što otežava saobraćaj na datoj lokaciji i ugrožava bezbednost svih učesnika u saobraćaju. Izvođaču radova je telefonskim putem skrenuta pažnja da je potrebno hitno izvršiti pravilno podešavanje semaforske signalizacije. Dana 17.02.2023. Nadzor je izvršio kontrolu i ustanovio da Izvođač radova nije sproveo aktivnosti u svrhu pravilnog i ispravnog korišćenja privremene semaforske signalizacije.

U vezi sa rešenjem vođenja saobraćaja za vreme izgradnje podvožnjaka za vreme totalne obustave saobraćaja na državnom putu, u sredu, 14.12.2022. godine u prostorijama Izvođača je održan sastanak kome su

prisustvovali i predstavnici Nadzora, Projektanta, upravljača puta JP "Putevi Srbije" i Investitora. Usmeno je usaglašeno rešenje vođenja tranzitnog saobraćaja sa državnih puteva preko susednih čvorišta i preusmerenja lokalnog saobraćaja delom preko postojeće ulične mreže, delom preko planirane infrastrukture koja će biti izgrađena u skladu sa konačnim projetnim rešenjem, uključujući i građevinske radove na proširenju postojeće ulične mreže ne koje će odobrenje dati opština Subotica, u čijoj nadležnosti se nalazi predmetna lokacija. U narednom periodu izradiće se saobraćajni projekat i otpočeti sa procedurom ishdovanja dozvola i saglasnosti, pa je s tim u vezi Izvođač u petak, 23.12.2022. godine Investitiru dostavio predlog zahteva za izdavanje uslova za projektovanje, koje je Investitor dostavio u utorak, 24.01.2023. godine.

11. Ukidanje postojećeg pružnog prelaza u selu Verušić na km 162+100 pruge

S obzirom da je Nadzor dostavio dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0532 od 25.11.2022. godine u vezi ukidanja postojećeg pružnog prelaza na km 162+100, a u proteklom periodu od mesec dana nije bilo nikakvih reakcija, odgovora niti konkretnih učinjenih mera na terenu, a zbog zimskih i kišnih uslova meštanima je skoro pa onemogućen kolski pristup, Izvođaču je dostvaljen dopis podsetnik na neodgovoren dopis, br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0641 od 26.12.2022. godine. U petak, 13.01.2023. godine Nadzor je Izvođaču dostavio urgeniciju za postupanje po nalogu, broj dopisa NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0687.
Izvođač je odgovorio na dopise u petak, 10.02.2023. godine dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2023-0012.

Stefan Radosavljević
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

20.02.2023. – 24.02.2023.

Datum: 24.02.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 20.02.2022. do 24.02.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a na državnom putu koji se u postojećem stanju ukršta sa prugom zvanično važi potpuna obustava saobraćaja, u skladu važećim Projektom privremene saobraćajne signalizacije i Rešenjem Ministarstva saobraćaja i infrastrukture.

Nezvanično se kroz gradilište odvija saobraćaj na državnom putu između Vrbasa i sela Kucura. Projektant je poslao projekte saobraćajnica i saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova gde bi se saobraćaj vodio devijacijom državnog puta kroz gradilište. Pomenuti projekti se, prema rečima projektanta, pregledaju po posebnoj proceduri. Izvođaču se redovno skreće pažnju na adekvatno održavanje postojeće privremene saobraćajne signalizacije i opreme.

2. Vijadukt na cca km 117+165 pruge u Vrbasu

U vezi sa izgradnjom vijadukta u zoni ulice Svetozara Miletića, Izvođač je dostavio saobraćajni projekat sa tehničkom kontrolom, a Investitor je dostavio Rešenje Opštine Vrbas za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije. Prema tački 4 Rešenja, potrebno je da Izvođač sačini zapisnik o postojećem stanju saobraćajne signalizacije i putne infrastrukture. U skladu sa tim, Izvođaču je dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0781 u petak, 10.02.2023. godine da se imenuju lica za sastvljanje pomenutog Zapisnika. S obzirom da su počeli radovi radovi na izgradnji vijadukta, i nije bilo odgovora Izvođača na

prethodno pomenuti dopis, Izvođaču je 23.02.2023. godine je dostavljen dopis podsetnik NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0805.

U vezi sa izgradnjom vijadukta, on se ukršta i sa državnim putem IB reda br. 15, kao i sa ulicama Vinogradska i Rada Marijanca, pa bi shodno tehnologiji izvođenja radova na izgradnji vijadukta u kojoj je prema poslednjoj dostavljenoj verziji navedeno da će neke ulice biti obustavljene za saobraćaj, trebalo izvršiti analizu uticaja izvođenja građevinskih radova na postojeće uslove odvijanja drumskog saobraćaja na državnom putu i opštinske ulice.

Prilikom obilaska nadzora za saobraćaj, uočeno je da je sa leve strane državnog puta IB reda br.15, u smeru od Vrbasa ka Kuli, u zoni silosa fabrike „Žitar“ da se neovlašćeni priključak na državni put sa nasutim tucaničkim materijalom, koristi i dalje bez odobrenja.

Prema svemu prethodno navedenom, Nadzor je u utorak, 17.01.2023. godine Izvođaču dostavio dopis NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0704 sa nalogom da pribavi saobraćajne projekte privremene saobraćajne signalizacije za sve pomenute lokacije radova. **U protekloj nedelji, nije bilo zvaničnih odgovora Izvođača**.

Prilikom obilazaka nadzorne službe i u konsultaciji sa nadzorima za inženjerske konstrukcije, ustanovljeno je da Izvođač za kretanje svoje građevinske mehanizacije i pristup gradilišu vijadukta u ulici 7. Jula koristi stari most i prevodnicu preko Velikog Bačkog kanala, te je Izvođaču dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0782 od 10.02.2023. godine da zbog bezbednosti ne koristi pomenuti most dok ne dobije saglasnost vlasnika, odnosno upravljača.

U vezi sa postojećim putno pružnim prelazom na državnom IB reda br. 15 i nalogom pokrajinskog inspektora za postupanje prema Rešenju, Investitor je dopisom 10/2023-21 poslao urgeniciju za dostavu izveštaja o postupanju. Nadzor je svojim dopisom NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0695 dao nalog Izvođaču da postupi prema nalogu Investitora i u roku od 3 dana izvesti nadzor o učinjenom. Izvođač je odgovorio dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0030 u petak, 27.01.2023. godine. Na dopis Izvođača 0030, Nadzor je odgovorio dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0753 od 31.01.2023. godine gde je Izvođaču naloženo da postupi prema Rešenju pokrajinskog inspektora za državne puteve.
U prokeloj nedelji Izvođač je odgovorio dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0108 u kome se traži da Investitor zatraži od pokrajinskog sekretarijata odlaganje roka izvršenja do početka 05.03.2025. godine.

3. Nadvožnjak na km 126+976 pruge u Lovćencu

S obzirom na prolaske vozila poljoprivredne mehanizacije kroz gradilište nadvožnjaka na km 126+976 pruge u Lovćencu i sugestije nadzora za konstrukcije, Nadzor za saobraćaj je u četvrtak, 19.01.2023. godine Izvođaču dostavio dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0709 sa nalogom da radove na izgradnji nadvožnjaka obezbedi privremenom saobraćajnom signalizacijom. **U protekloj nedelji nije bilo zvaničnog odgovora Izvođača.**

4. Novoformirani priključak sa gradilišta pruge na cca km 127+000 na državni put IIA reda br. 100

Obilaskom Nadzora za saobraćaj u četvrtak, 12.01.2023. godine uočeno je da vozila Izvođača radova koriste novi priključak od gradilišta pruge sa km 127+000 na državni put IIA reda br. 100, uključujući i isključujući se sa državnog puta u nebezbednim uslovima zbog velikih brzina vozila koja se kreću na državnom putu, pritom iznoseći blato i druge nečistoće na kolovoz državnog puta. Usmenim putem Izvođaču je odmah skrenuta pažnja da se redovno i temeljno čisti kolovoz na državnom putu, a Izvođaču je upućeno pismo NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0711 od 19.01.2023. godine sa nalogom da ovu lokaciju izlaska na državni put obezbedi zonom radova privremenom saobraćajnom signalizacijom.
U protekloj nedelji nije bilo zvaničnog odgovora Izvođača.

5. Nadvožnjak na km 131+245 pruge u Malom Iđošu

Trenutno je na snazi obustava saobraćaja u ulici Sivački put, prema važećem projektu privremene saobraćajne signalizacije, koji predviđa obilazak preko ulice Kulski put. Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj se skreće pažnja Izvođaču da privremenu signalizaciju održava u ispravnom stanju.

6. Pristupni put gradilištu na km 135+100 pruge – Državni put IIA reda br. 100

Zbog novoformiranog priključka sa gradilišta na km 135+100 pruge na državni put IIA reda br. 100, na nebezbednoj lokaciji, Nadzor je Izvođaču dostavio dopise da ovu zonu državnog puta obezbedi privremenom saobraćajnom signalizacijom. Do sada to nije učinjeno, projekat čeka saglasnost MGSI.
U toku je procedura izrade projektne dokumentacije za privremenu devijaciju za rušenje i izgradnju nadvožnjaka na km 135+113, pa je s tim u vezi Investitor u četvrtak, 09.02.2023. godine dostavio Uslove za projektovanje od strane upravljača puta JP „Putevi Srbije“. Prema informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova, u toku je razrada tehničkog rešenja za privremenu devijaciju državnog puta koja će se graditi zbog izgradnje nadvožnjaka na ovoj stacionaži pruge.
Dana 17.02.2023, Nadzor je potvrdio Investitoru da nema primedbe na Projektni zadatak za saobraćajni projekat tokom izvođenja radova na izgradnji železničke pruge na km 135+100.
Nije bilo novih aktivnosti u protekloj nedelji.

7. Podvožnjaka na km 142+055 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 109

U toku je izgradnja podvožnjaka, a privremena saobraćajna signalizacije je postavljena prema svesci 8/2.2.14, pri čemu je saobraćaj obustavljen na Senćanskom putu. Obilazi se privremena saobraćajna signalizacije i Izvođaču se skreće pažnja redovno održavanje privremene saobraćajne signalizacije.

8. Podvožnjak na km 157+444 pruge u Novom Žedniku – Državni put IIB reda br. 303

Kako je od ranije poznato, zbog ugrožene bezbednosti saobraćaja na državnom putu usled izgradnje podvožnjaka (iskop blizu ivice kolovoza, gradilišna ograda koja zaklanja preglednost), nadzorni organ ispred upravljača puta JP „Putevi Srbije“ je dao saglasnosti da se kao privremeno rešenje postavi privremena saobraćajna signalizacije prema tipskom rešenju, sa semaforskom signalizacijom.

Obilaskom terena u prošloj i protekloj nedelji, Nadzor je ustanovio da rad privremene semaforske signalizacije nije sinhronizovan i da dolazi do ukrštanja dolazećih vozila u zoni radova, a u jednom trenutku je došlo i do potpunog prestanka rada semafora, što je otežavalo saobraćaj na datoj lokaciji i ugrožavalo bezbednost svih učesnika u saobraćaju. Izvođaču radova je telefonskim putem skrenuta pažnja da je potrebno hitno izvršiti pravilno podešavanje semaforske signalizacije. Dana 17.02.2023. Nadzor je izvršio kontrolu i ustanovio da Izvođač radova nije sproveo aktivnosti u svrhu pravilnog i ispravnog korišćenja privremene semaforske signalizacije. Nakon upućenog dopisa br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0803 i mejlova, privremena semaforska signalizacije je vraćena u ispravno stanje i produženi su parametri rada semafora.

U vezi sa rešenjem vođenja saobraćaja za vreme izgradnje podvožnjaka za vreme totalne obustave saobraćaja na državnom putu, Investitor je dostavio uslove za projektovanje u utorak, 24.01.2023. godine. Trenutno je u toku izrada projekta.

Stefan Radosavljević
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

28.01.2023-03.02.2023.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 28.01.2023-03.02.2023. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

nadvožnjak na km 168+690.06

Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Projektna dokumentacija nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Potrebno je da izvođač radova održava postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju i opremu.

Obilaskom terena 01.02.2023 utvrđeno je da ne rade baterije na postavljenim treptačima.

nadvožnjaka na km 170+834.26

Na predmetnoj lokaciji, sa leve i desne strane Bikovačkog puta, izvode se radovi na izgradnji trase.

Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Projektna dokumentacija nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Potrebno je da izvođač radova održava postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju i opremu.

Obilaskom terena 01.02.2023 utvrđeno je da ne rade baterije na postavljenim treptačima.

podvožnjaka na km 177+857,12

Postavljena saobraćajna signalizacija u zoni radov na izgradnji trase u Kosovskoj ulici je prilikom terenskog obilaska bila neadekvatno postavljena, saobraćajni znakovi nisu bili postavljeni u skladu sa smerom kretanja vozila. O navedenom problemu Izvođač radova je obavešten i skrenuta mu je pažnja da u što kraćem roku istu koriguje.

nadvožnjaka na km 179+395.78

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu.

nadvožnjaka na km 180+970.30

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu

nadvožnjaka na km 184+258.37

Tražena projektna dokumentacija organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na navedenoj lokaciji je dostavljena od strane Izvođača, kao i saglasnost Grada Subotice.

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Postavljena saobraćajna signalizacija nije prema dostavljenoj projektnoj dokumentaciji. Korisnici puta prolaze kroz gradilište čime se izlažu nebezbednim situacijama.

Izvođaču radova je skrenuta pažnja da u što kraćem roku saobraćajnu signalizaciju i opremu postavi po projektu radi bezbednog vođenja saobraćaja u zoni radova.

Privremeni pružni prelaz i radovi na lokaciji Bajnatske ulice

Obilaskom terena 02.02.2023 utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji nije postupio prema dopisu NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0635 od 26.12.2022.

Obilaskom terena je utvrđeno da je potrebno izvršiti dodatno postavljenje železničke signalizacije za najavu radova i obaveštavanja voznog osoblja o nailasku na deo pruge sa ograničenom brzinom zbog zone radova.

Zona radova, koja se nalazi uz koloseke pod naponom, nije jasno obeležena. Takođe zona radova nije obeležena markerima koji ukazuju radnoj mehanizaciji na blizinu opasnog mesta i zonu u koju ne smeju da ulaze (ukoliko nije isključen napon na pruzi 105 (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – državna granica – (Kelebia)).

Postavljena železnička signalizacija za ograničenu brzinu iz pravca Subotice nije vidljiva zbog položaja mehanizacije pored pruge.

Takođe na predmetnoj lokaciji nije obezbeđena jasna komunikacija sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije kako bi se osiguralo bezbedno kretanja vozila.

Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička

Obilaskom terena 02.02.2023. utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica putnička započeo radove bez prethodne najave.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0639 od 26.12.2022. godine gde nisu ispoštovane tražene mere bezbednosti:

- Zaštita zone radova, postavljanjem ograde od tvrdih materijala u skladu sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022.,
- zaštita koloseka po kim se odvija saobraćaj postavljanjem zaštitnih talpi na mestu radova.

Obilaskom terena 02.02.2023. utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica teretna započeo radove bez prethodne najave. U zoni radova radne mašine prelaze preko koloseka ugrožavajući bezbednost železničkog saobraćaja. Takođe na taj način radnici gradilišta se izlažu nebezbednim situacijama.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0728 od 26.01.2023. godine gde nisu ispoštovane tražene mere:

- dobijena saglasnost od Infrastrukture železnice Srbije (IŽS),
- obezbeđena lokacija postavljanjem privremene železničke signalizacije
- definisan način komunikacije sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije tokom izvođenja radova i prelaskom preko koloseka, koji je potrebno uskladiti sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022
- izrađen projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova, za koji je potrebno ishodovati sve saglasnosti od Grada Subotice za oba pristupna puta.

Postavljenu i predviđenu opremu potrebno je održavati u ispravnom stanju, a prema Uputstvo IŽS br. 4/2022-3944-775, od 26.08.2022.

Kristina Jeftić, dipl. inž. saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

04.02.2023-10.02.2023.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 04.02.2023-10.02.2023. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

nadvožnjak na km 168+690.06

Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Projektna dokumentacija nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Potrebno je da izvođač radova održava postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju i opremu.

Obilaskom terena 06.02.2023 utvrđeno je da ne rade baterije na postavljenim treptačima.

nadvožnjaka na km 170+834.26

Na predmetnoj lokaciji, sa leve i desne strane Bikovačkog puta, izvode se radovi na izgradnji trase.

Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Projektna dokumentacija nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Potrebno je da izvođač radova održava postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju i opremu.

Obilaskom terena 06.02.2023 utvrđeno je da ne rade baterije na postavljenim treptačima.

podvožnjaka na km 177+857,12

Prilikom terenskog obilaska, dana 06.02.2023. godine uočeno je da su saobraćajni znakovi neadekvatno postavljeni. Saobraćajni znakovi nisu bili postavljeni u skladu sa smerom kretanja vozila. O navedenom problemu Izvođač radova je obavešten i skrenuta mu je pažnja da u što kraćem roku istu koriguje.

Izvođač radova otklonio je navedene nedostatke u postavljenoj saobraćajnoj signalizaciji.

nadvožnjaka na km 179+395.78

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu.

nadvožnjaka na km 180+970.30

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu

nadvožnjaka na km 184+258.37

Tražena projektna dokumentacija organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na navedenoj lokaciji je dostavljena od strane Izvođača, kao i saglasnost Grada Subotice.

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Postavljena saobraćajna signalizacija nije prema dostavljenoj projektnoj dokumentaciji. Korisnici puta prolaze kroz gradilište čime se izlažu nebezbednim situacijama.

Izvođaču radova je skrenuta pažnja da u što kraćem roku saobraćajnu signalizaciju i opremu postavi po projektu radi bezbednog vođenja saobraćaja u zoni radova.

Privremeni pružni prelaz i radovi na lokaciji Bajnatske ulice

Obilaskom terena 09.02.2023 utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji nije postupio prema dopisu NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0635 od 26.12.2022.

Obilaskom terena je utvrđeno da je potrebno izvršiti dodatno postavljenje železničke signalizacije za najavu radova Danas sam utvrdio da se na prilazu zoni radova nalaze žuti koturovi i na pruzi od Aleksandrova i na pruzi od Sente.

Zona radova, koja se nalazi uz koloseke pod naponom, nije jasno obeležena. Takođe zona radova nije obeležena markerima koji ukazuju radnoj mehanizaciji na blizinu opasnog mesta i zonu u koju ne smeju da ulaze (ukoliko nije isključen napon na pruzi 105 (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – državna granica – (Kelebia)).

Postavljena železnička signalizacija za ograničenu brzinu iz pravca Subotice nije vidljiva zbog položaja mehanizacije pored pruge.

Takođe na predmetnoj lokaciji nije obezbeđena jasna komunikacija sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije kako bi se osiguralo bezbedno kretanja vozila.

Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička

Obilaskom terena 09.02.2023. utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica putnička započeo radove bez prethodne najave.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0639 od 26.12.2022. godine gde nisu ispoštovane tražene mere bezbednosti:

- Zaštita zone radova, postavljanjem ograde od tvrdih materijala u skladu sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022.,
- zaštita koloseka po kim se odvija saobraćaj postavljanjem zaštitnih talpi na mestu radova.

Obilaskom terena 09.02.2023. utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica teretna započeo radove bez prethodne najave. U zoni radova radne mašine prelaze preko koloseka ugrožavajući bezbednost železničkog saobraćaja. Takođe na taj način radnici gradilišta se izlažu nebezbednim situacijama.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0728 od 26.01.2023. godine gde nisu ispoštovane tražene mere:

- dobijena saglasnost od Infrastrukture železnice Srbije (IŽS),
- obezbeđena lokacija postavljanjem privremene železničke signalizacije
- definisan način komunikacije sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije tokom izvođenja radova i prelaskom preko koloseka, koji je potrebno uskladiti sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022
- izrađen projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova, za koji je potrebno ishodovati sve saglasnosti od Grada Subotice za oba pristupna puta.

Dostavljenim dokumentima NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0728 26.01.2023., HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0067 od 02.02.2023., HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0071 od 06.02.2023. Izvođač je dao predloge Investitoru na koje odgovorni nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge priprema adekvatne odgovore.

Postavljenu i predviđenu opremu potrebno je održavati u ispravnom stanju, a prema Uputstvo IŽS br. 4/2022-3944-775, od 26.08.2022.

priključak gradilišnog puta na km 177+430 i km 177+680

Tražena projektna dokumentacija organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na navedenoj lokaciji je dostavljena od strane Izvođača, kao i saglasnost Grada Subotice.

Obilaskom terena dana 06.02.2023. godine uočena je saobraćajna signalizacija na priključku u zoni km 177+430, dok na lokaciji km 177+680 ista nije postavljena prema dostavljenom projektu.

Kristina Jeftić, dipl. inž. saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

11.02.2023-17.02.2023.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 11.02.2023-17.02.2023. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

nadvožnjak na km 168+690.06

Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je bez prateće projektne dokumentacije.

Projektna dokumentacija za predmetnu lokaciju nije dostavljena Stručnom nadzoru. Za predmetnu lokaciju nedostaju projekti organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji trase i nadvožnjaka.

Od Izvođača radova je putem dopisa zatraženo da se za predmetnu lokaciju izradi projektna dokumentacija u što kraćem roku i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

Izvođač radova treba da održava postojeću postavljenu saobraćajnu signalizaciju i opremu do trenutka postavljanja nove saobraćajne signalizacije i opreme koja će biti izvedena po projektnoj dokumentaciji.

nadvožnjaka na km 170+834.26

Na predmetnoj lokaciji izvode se radovi na izgradnji nadvožnjaka. Radovi na trasi došli su do puta. Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je bez prateće projektne dokumentacije.

Projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji trase nedostaje. Izvođač radova je obavešten putem dopisa i od istog je zatraženo da se u što kraćem roku izradi projektna dokumentacija i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

Izvođač radova treba da održava postojeću postavljenu saobraćajnu signalizaciju i opremu do trenutka postavljanja nove saobraćajne signalizacije i opreme koja će biti izvedena po projektnoj dokumentaciji.

podvožnjaka na km 177+857,12

Na predmetnoj stacionaži izvode se radovi na izgradnji trase levo u desno od Kosovske ulice. Projektna dokumentacija privremene saobraćajne signalizacije i opreme za vreme navedenih radova je izrađena i saobraćajna signalizacija postavljena u skladu sa njom.

Saobraćajna signalizacija i oprema postavljena po projektnoj dokumentaciji je vraćena u prvobitno stanje, a u skladu sa projektnom dokumentacijom.

nadvožnjaka na km 179+395.78

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu.

nadvožnjaka na km 180+970.30

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu

nadvožnjaka na km 184+258.37

Tražena projektna dokumentacija organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na navedenoj lokaciji je dostavljena od strane Izvođača, kao i saglasnost Grada Subotice.

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Postavljena saobraćajna signalizacija nije prema dostavljenoj projektnoj dokumentaciji. Korisnici puta prolaze kroz gradilište čime se izlažu nebezbednim situacijama.

Izvođaču radova je skrenuta pažnja da u što kraćem roku saobraćajnu signalizaciju i opremu postavi po projektu radi bezbednog vođenja saobraćaja u zoni radova.

Izvođač radova treba da održava postojeću postavljenu saobraćajnu signalizaciju i opremu do trenutka postavljanja nove saobraćajne signalizacije i opreme koja će biti izvedena po projektnoj dokumentaciji.

Privremeni pružni prelaz i radovi na lokaciji Bajnatske ulice

Obilaskom terena 17.02.2023 utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji nije u potpunosti postupio prema dopisu NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0635 od 26.12.2022.

Obilaskom terena utvrđeno je da su započeti radovi na iskopavanju materijala na mesto uklonjenog dela koloseka pruge pruge (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebija) u zoni izgradnje podvožnjaka u km 174+460,6 u nastavku Bajnatske ulice. Nije izvršeno postavljanje železničke signalizacije za najavu radova u zoni koloseka.

Zona radova, koja se nalazi ispod koloseke pod naponom, nije jasno obeležena. Takođe zona radova nije obeležena markerima koji ukazuju radnoj mehanizaciji na blizinu opasnog mesta i zonu u koju ne smeju da ulaze (ukoliko nije isključen napon na pruzi 105 (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – državna granica – (Kelebia).

Postavljena železnička signalizacija za ograničenu brzinu iz pravca Subotice nije vidljiva zbog položaja mehanizacije pored pruge.

Na predmetnoj lokaciji nije obezbeđena jasna komunikacija sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije kako bi se osiguralo bezbedno kretanja vozila ukoliko vozila prelaze preko improvizovanog prelaza preko pruge Subotica - Senta.

Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička

Obilaskom terena 17.02.2023. utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica putnička započeo radove bez prethodne najave.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0639 od 26.12.2022. godine gde nisu ispoštovane tražene mere bezbednosti:

- Zaštita zone svih radova, postavljanjem ograde od tvrdih materijala u skladu sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022.,
- zaštita koloseka po kojim se odvija saobraćaj postavljanjem zaštitnih talpi na mestu radova.

Obilaskom terena 17.02.2023. utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica teretna izvodi radove bez prethodne najave. Izvođač radova je podneo zahtev za odobrenje korišćenja postojećeg improvizovanog prelaza preko koloseka. Do momenta pisanja ovog izveštaja, odobrenje od stane Infrastrukture Železnice Srbije nije dato, pa svaki prelaz preko koloseka predstavlja direktno ugrožavanje bezbednosti železničkog saobraćaja kao i izlaganje radnika gradilišta nebezbednim situacijama.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0728 od 26.01.2023. godine gde nisu ispoštovane tražene mere:

- dobijena saglasnost od Infrastrukture železnice Srbije (IŽS),
- obezbeđena lokacija postavljanjem privremene železničke signalizacije
- definisan način komunikacije sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije tokom izvođenja radova i prelaskom preko koloseka, koji je potrebno uskladiti sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022

- izrađen projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova, za koji je potrebno ishodovati sve saglasnosti od Grada Subotice za oba pristupna puta.

Postavljenu i predviđenu opremu potrebno je održavati u ispravnom stanju, a prema Uputstvo IŽS br. 4/2022-3944-775, od 26.08.2022.

Prilikom obilaska terena dana 13.02.2023. godine duž trase uočeni su novi pristupi gradilištu koji u postojećem stanju nisu regulisani. Izvođač radova je dužan da obezbedi bezbedan pristup korisnika a i da iste obavesti o nailasku na zone radova ukoliko je to situacija na terenu.

Kristina Jeftić, dipl. inž. saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

18.02.2023-24.02.2023.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 18.02.2023-24.02.2023. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

nadvožnjak na km 168+690.06

Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je bez prateće projektne dokumentacije.

Projektna dokumentacija za predmetnu lokaciju nije dostavljena Stručnom nadzoru. Za predmetnu lokaciju nedostaju projekti organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji trase i nadvožnjaka.

Od Izvođača radova je putem dopisa zatraženo da se za predmetnu lokaciju izradi projektna dokumentacija u što kraćem roku i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

Izvođač radova treba da održava postojeću postavljenu saobraćajnu signalizaciju i opremu do trenutka postavljanja nove saobraćajne signalizacije i opreme koja će biti izvedena po projektnoj dokumentaciji.

nadvožnjaka na km 170+834.26

Na predmetnoj lokaciji izvode se radovi na izgradnji nadvožnjaka. Radovi na trasi došli su do puta. Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je bez prateće projektne dokumentacije.

Projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji trase nedostaje. Izvođač radova je obavešten putem dopisa i od istog je zatraženo da se u što kraćem roku izradi projektna dokumentacija i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

Izvođač radova treba da održava postojeću postavljenu saobraćajnu signalizaciju i opremu do trenutka postavljanja nove saobraćajne signalizacije i opreme koja će biti izvedena po projektnoj dokumentaciji.

podvožnjaka na km 177+857,12

Na predmetnoj stacionaži izvode se radovi na izgradnji trase levo u desno od Kosovske ulice. Projektna dokumentacija privremene saobraćajne signalizacije i opreme za vreme navedenih radova je izrađena i saobraćajna signalizacija postavljena u skladu sa njom.

nadvožnjaka na km 179+395.78

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu.

nadvožnjaka na km 180+970.30

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu

nadvožnjaka na km 184+258.37

Tražena projektna dokumentacija organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na navedenoj lokaciji je dostavljena od strane Izvođača, kao i saglasnost Grada Subotice.

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Postavljena saobraćajna signalizacija nije prema dostavljenoj projektnoj dokumentaciji. Korisnici puta prolaze kroz gradilište čime se izlažu nebezbednim situacijama.

Izvođaču radova je dana 23.02.2023. prosleđen dopisa sa napomenom da se u što kraćem roku situacija na terenu prilagodi datom projektnom rešenju.

priključak gradilišnog puta na km 177+430 i km 177+680

Projektna dokumentacija zajedno sa Rešenjem dobijenim od strane Grada Subotice, Gradske uprave, Sektora za komunalne poslove, energetiku i saobraćaj za izmenu režima saobraćaja na kolovozu ulice Jovana Mikića u visini kućnog broja 75 i 89 u Subotici dostavljena je Stručnom nadzoru dana 26.01.2023. godine. Dopis „Postavljanje odgovarajuće saobraćajne signalizacije i opreme“, broj HDJV-NSSB-SQ-2023- 0010 dostavljen je Stručnom nadzoru dana 07.02.2023. godine sa informacijom da je saobraćajna signalizacija postavljena na terenu u skladu sa projektnom dokumentacijom

Nakon dobijene informacije da se planira postavljanje signalizacije predviđene projektnom dokumentacijom, a prilikom terenskog obilaska dana 06.02.2023. godine na približnoj stacionaži km 177+430 pruge, odnosno u visini kućnog broja 75 uočeno je da je privremena saobraćajna signalizacija postavljena, dok na km 177+680 pruge, odnosno u visini kućnog broja 89, saobraćajna signalizacija i oprema nije postavljena.

Prilikom terenskog obilaska utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije nepromenjeno. Izvođaču radova je putem dopisa prosleđenog 23.02.2023. godine ukazano na navedeni problem i da je potrebno u što kraćem roku postupiti po projektnoj dokumentaciju.

Privremeni pružni prelaz i radovi na lokaciji Bajnatske ulice

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji nije u potpunosti postupio prema dopisu NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0635 od 26.12.2022.

Obilaskom terena utvrđeno je da su započeti radovi na iskopavanju materijala na mesto uklonjenog dela koloseka pruge pruge (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebija) u zoni izgradnje podvožnjaka u km 174+460,6 u nastavku Bajnatske ulice. Nije izvršeno postavljanje železničke signalizacije za najavu radova u zoni koloseka.

Zona radova, koja se nalazi ispod koloseke pod naponom, nije jasno obeležena. Takođe zona radova nije obeležena markerima koji ukazuju radnoj mehanizaciji na blizinu opasnog mesta i zonu u koju ne smeju da ulaze (ukoliko nije isključen napon na pruzi 105 (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – državna granica – (Kelebia).

Postavljena železnička signalizacija za ograničenu brzinu iz pravca Subotice nije vidljiva zbog položaja mehanizacije pored pruge.

Na predmetnoj lokaciji nije obezbeđena jasna komunikacija sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije kako bi se osiguralo bezbedno kretanja vozila ukoliko vozila prelaze preko improvizovanog prelaza preko pruge Subotica - Senta.

Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica putnička započeo radove bez prethodne najave.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0639 od 26.12.2022. godine gde nisu ispoštovane tražene mere bezbednosti:

- Zaštita zone svih radova, postavljanjem ograde od tvrdih materijala u skladu sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022.,
- zaštita koloseka po kojim se odvija saobraćaj postavljanjem zaštitnih talpi na mestu radova.

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica teretna izvodi radove bez prethodne najave. Izvođač radova je podneo zahtev za odobrenje korišćenja postojećeg improvizovanog prelaza

preko koloseka. Do momenta pisanja ovog izveštaja, odobrenje od stane Infrastrukture Železnice Srbije nije dato, pa svaki prelaz preko koloseka predstavlja direktno ugrožavanje bezbednosti železničkog saobraćaja kao i izlaganje radnika gradilišta nebezbednim situacijama.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0728 od 26.01.2023. godine gde nisu ispoštovane tražene mere:

- dobijena saglasnost od Infrastrukture železnice Srbije (IŽS),
- obezbeđena lokacija postavljanjem privremene železničke signalizacije
- definisan način komunikacije sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije tokom izvođenja radova i prelaskom preko koloseka, koji je potrebno uskladiti sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022
- izrađen projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova, za koji je potrebno ishodovati sve saglasnosti od Grada Subotice za oba pristupna puta.

Postavljenu i predviđenu opremu potrebno je održavati u ispravnom stanju, a prema Uputstvo IŽS br. 4/2022-3944-775, od 26.08.2022.

Na sastanku održanom dana 23.02.2023. godine u Subotici sa predstavnicima Ministarstva, zaključeno je da će IŽS definisati detaljno uputstvo kog Izvođač radova trebe da se pridržava tokom izvođenje radova.

Pristupi gradilištu

Prilikom obilaska terena duž trase uočeni su novi pristupi gradilištu koji u postojećem stanju nisu regulisani. Izvođač radova je dužan da obezbedi bezbedan pristup korisnika a i da iste obavesti o nailasku na zone radova ukoliko je to situacija na terenu.

Dana 23.02.2023. godine Izvođaču radova je prosleđen dopis u kom je naveden problem neregulisanih priključaka i od njih zatraženo da se za iste izradi projektna dokumentacija i postavi odgovarajuća saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa projektnim rešenjem.

Uočeni neregulisani priključci gradilišnih puteva nalaze se na narednim lokacijama:

- Priključci gradilišnih puteva koji vodi do stanice Naumovićevo, a koji se uključuju na Čantavirski put i na državni put IIA reda, broj 100
- Približna km 167+816 pruge, priključak gradilišnog puta na Čantavirski put
- Približna km 173+460 pruge, priključak gradilišnog puta na državni put IIB reda broj 300

Kristina Jeftić, dipl. inž. saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

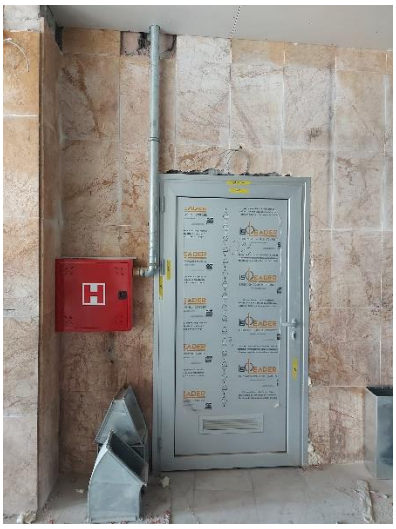
30.01.2023. - 03.02.2023.godine

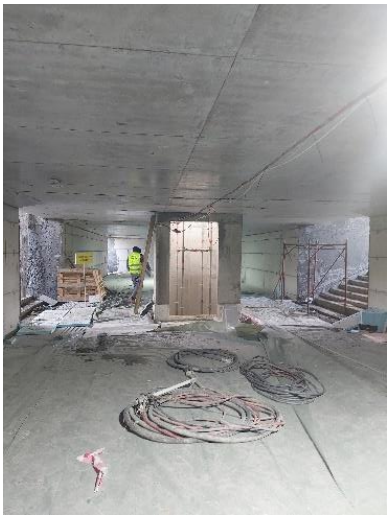
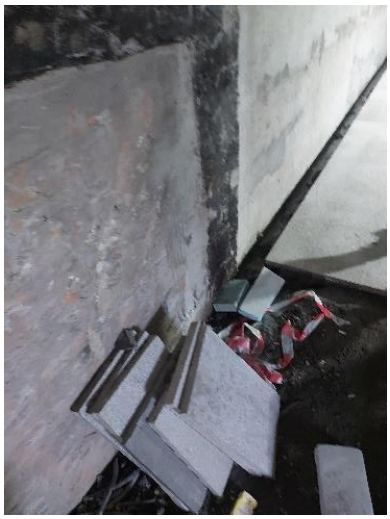
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Skladištenje materijala na gradilištu i korišćenje istog u svemu prema opisu i pozicijama iz projekta

- Izvođenje radova na kamenim delovima krila A i potodniku, postavljanje novog kamena u skladu sa starim u svemu prema overenim MAR kao i zamena oštećenog. Izrada spuštenog plafona.



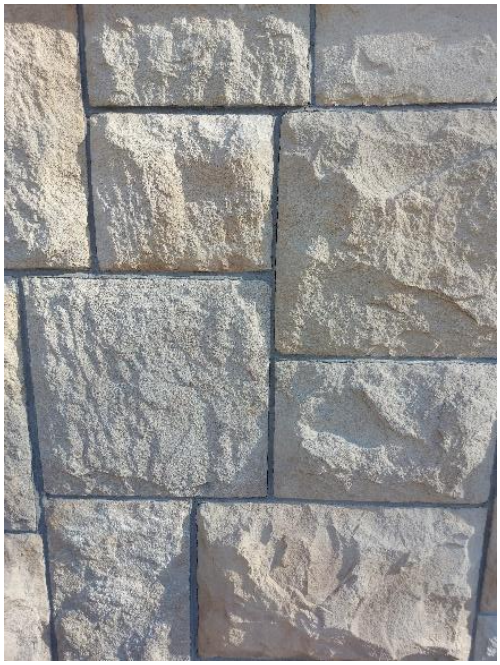



- Radovi u prostorijama i hodniku u prizemlju, ka atrijumu, krila A, brušenje postojećeg kamena.

- Skidanje skele na glavnoj, južnoj fasadi u delu gde je rekonstruisano.

- Postavljanje skele na južnoj fasadi, priprema za rekonstrukciju krila C

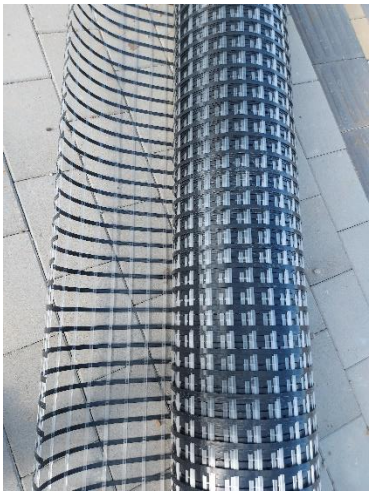
- Završeno brušenje kamena u prizemlju krila A, ka Aneu, zajedno sa fugovanjem.



- Sečenje stabala i uređenje zemljišta u atrijumu krila A

- Nanošenje prajmera za marmorinu u odniku na 2 spratu krila A

- Uređenje perona, postavljanje behatona, završna faza



- Oblaganje stepeništa pothodnika, sa perona, a ispred čekaonica.

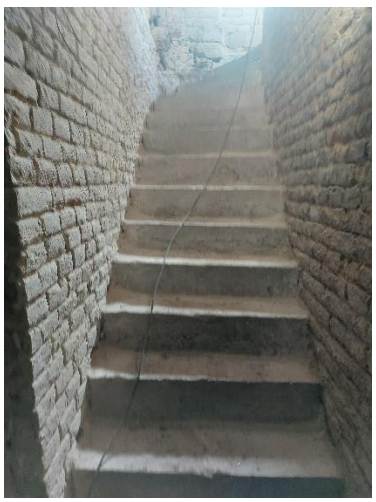
- Rekonstrukcija hodnika na prizemlju ka peronima, postavljanje spušteni plafona, početak rekonstrukcije toaleta...

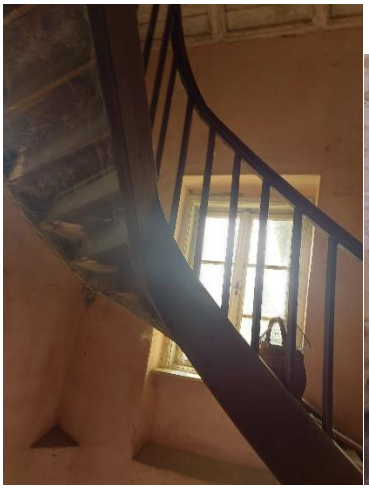
Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

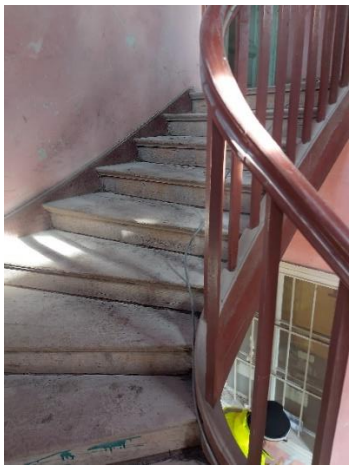
- Predstavnik Zavoda za zaštitu spomeika kulture iz Subotice u dogovoru sa Nadzorom i Izvođačem upoređivao na licu mesta tonove za boju nove stolarije. Dogovor sa izvođačem oko izrade detalja stolarije.

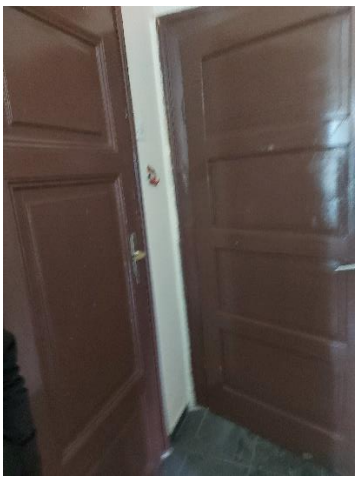
Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Vraćena RIA, oznaka C, razlog je ne postojanje prikupljene papirologije za početak izvođenja radova. U međuvremenu izvođač je već postavio skelu i obio malter na pojedinim spoljašnjim i unutrašnjim delovim objekta.



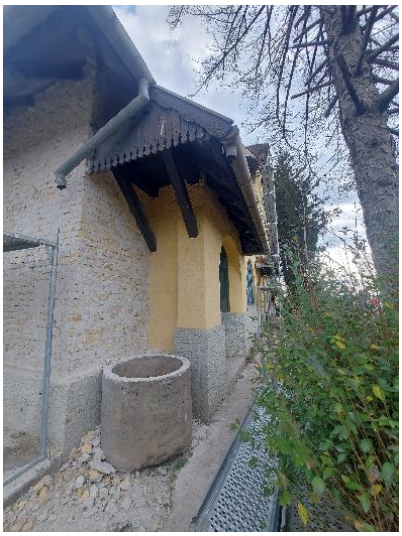






Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Ponovno vraćene RIA, oznaka C, razlog je ne postojanje prikupljene papirologije za početak izvođenja radova. I posle sastanka i obećanja da će se prikupiti nemamo dostavljenu papirologiju.
- Postavljena je skela i obijaju se malteri sa spoljne i unutrašnje strane objekta.



Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu,04.februar 2023.god

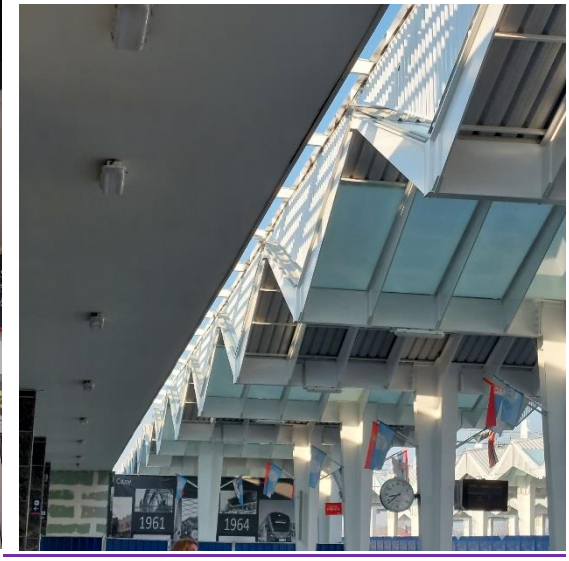
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

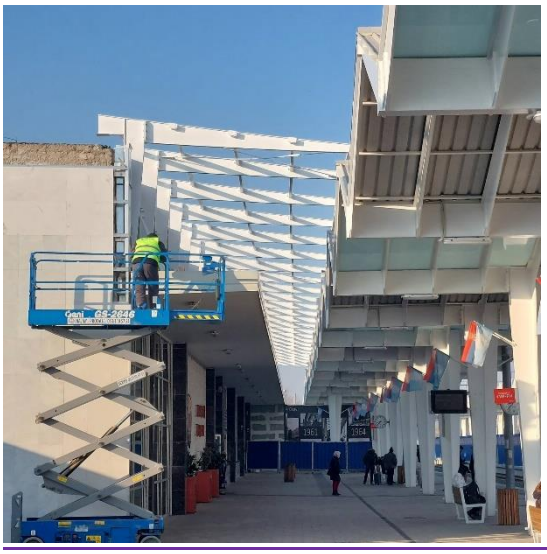
06.02.2023. - 10.02.2023.godine

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

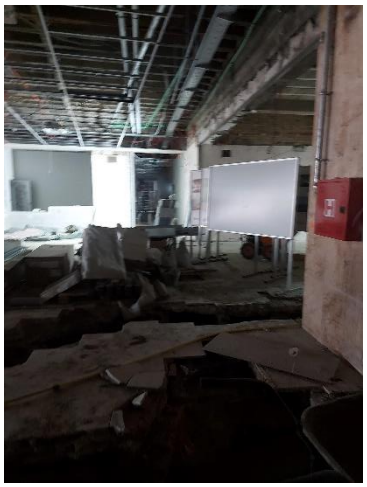
- Izvođenje čelične vezne natstrešnice od stanične zgrade ka perounu 1. Natstrešnica se svojom površinom prelazi preo postojeće na peronu 1. Radovi se trenutno izvode na krilu C.





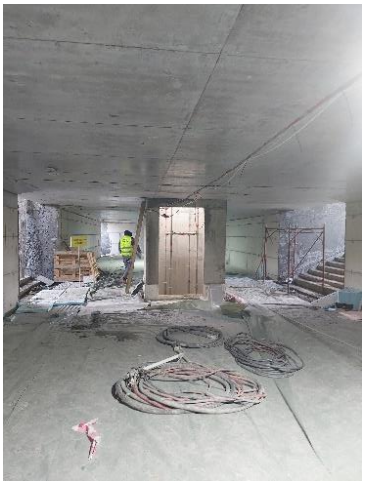
- Skladištenje materijala na gradilištu i korišćenje istog u svemu prema opisu i pozicijama iz projekta

- Izvođenje radova na kamenu, spuštenim plafonima i zidovima na ulazu u Krilo A, u prizemlju, ka pothodniku

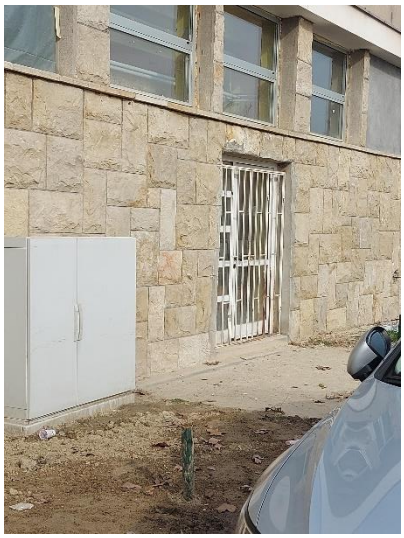


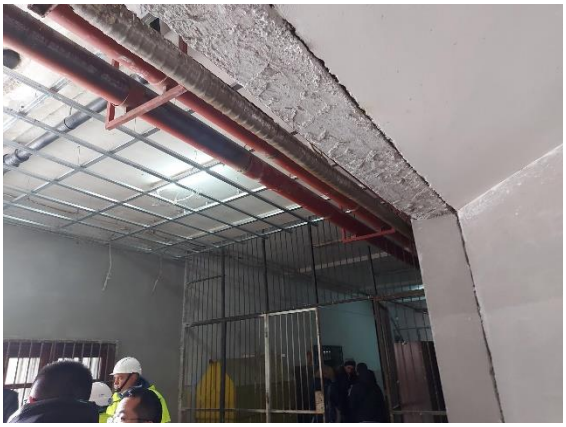
- Izvođenje radova u prizemlju krila B, u delu hola ka velikoj Sali. Rad na spuštenom plafonu, roštiljskoj potkonstrukciji, postavljanju novih gipskartonskih zidova, brušenje zidova od kamena..

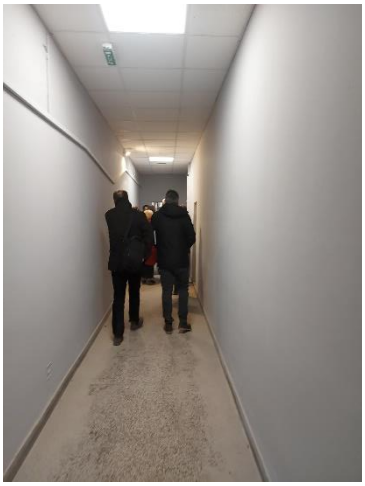
- Izvođenje radova na kamenim delovima krila A i potodniku, postavljanje novog kamena u skladu sa starim u svemu prema overenim MAR kao i zamena oštećenog.

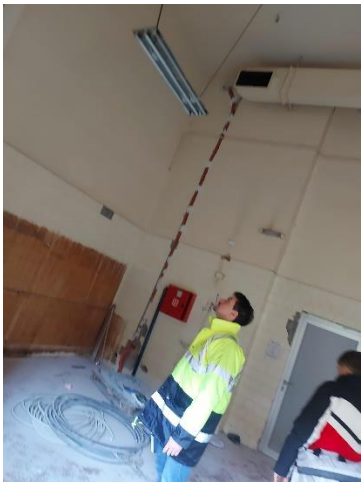


- Postavljanje skele na južnoj fasadi, priprema za rekonstrukciju krila C. Sa projektantima obišli nivo prizemlja krila C. Tema je i kuinja koja mije predmet projekta a o kojoj sada razmišlja investitor. Projektanti sagledali prostor na licu mesta.

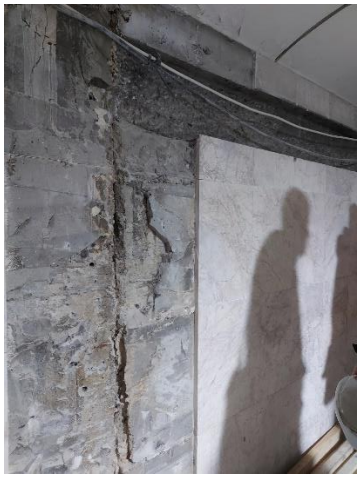


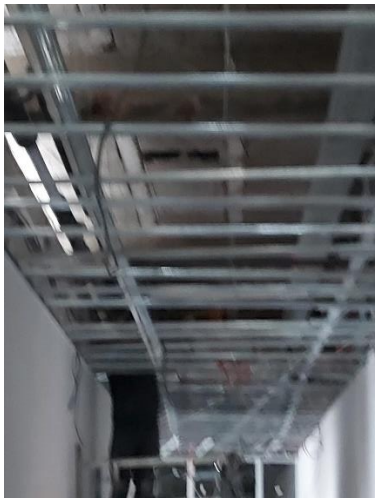
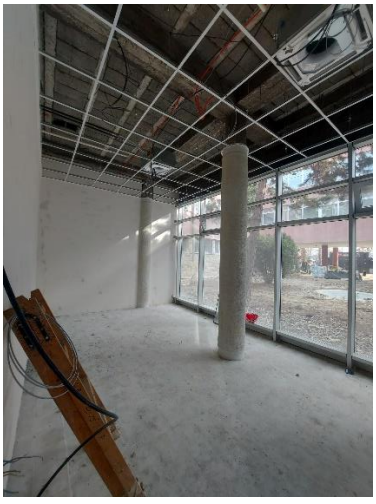






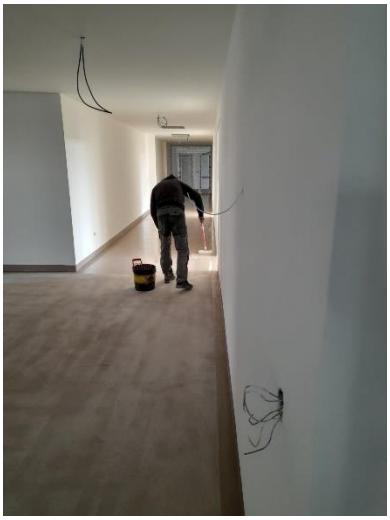
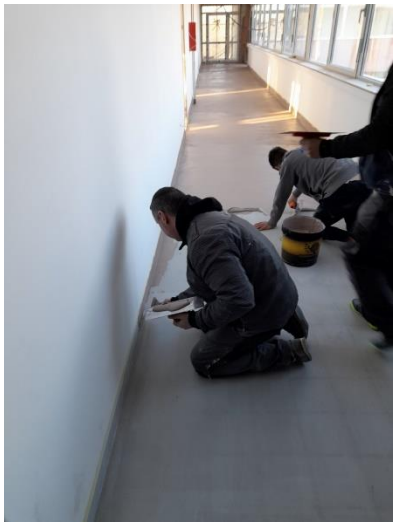
- Izvođenje radova na prostorijama ka atrijumu krila A, i samom atrijumu, kao i delu ka putničkom pothodniku.

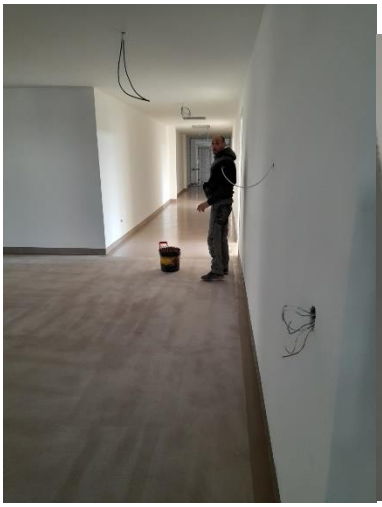


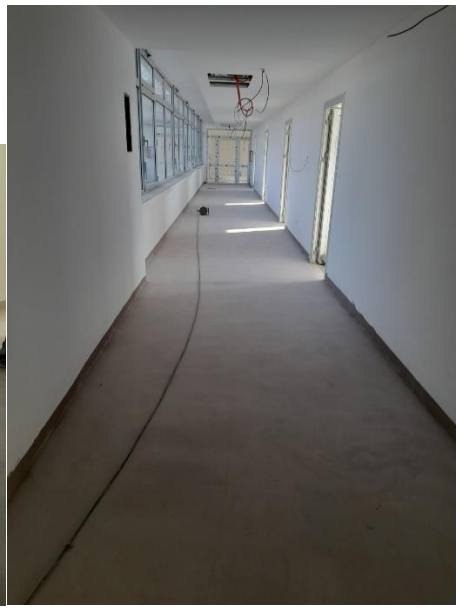



- Izrada holkela uz aluminijumsku bravariju koja je okrenuta ka atrijumu i leži na trotoaru uz objekat. Predstavlja podlogu za izradu idroizolacije, kako voda iz atrijuma ne bi ulazila u objekat.

- Izrada marmorino podova na odnicima sprata.





Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

- Predstavnik Zavoda za zaštitu spomeika kulture iz Subotice u dogovoru sa Nadzorom i Izvođačem upoređivao na licu mesta tonove za boju nove stolarije. Dogovor sa izvođačem oko izrade detalja stolarije.
-

Stanična zgrada Subotica FAZA 2

- Obilazak stanične zgrade sa izvođačima radova

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Vraćena RIA, oznaka C, razlog je ne postojanje prikupljene papirologije za početak izvođenja radova. U međuvremenu izvođač je već postavio skelu i obio malter na pojedinim spoljašnjim i unutrašnjim delovim objekta.
- Nastavlja se provera dokumentacije za početak izvođenja radova

Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Ponovno vraćene RIA, oznaka C, razlog je ne postojanje prikupljene papirologije za početak izvođenja radova. I posle sastanka i obećanja da će se prikupiti nemamo dostavljenu papirologiju.
- Postavljena je skela i obijaju se malteri sa spoljne i unutrašnje strane objekta se nastavlja
- Obavljeni sastanci sa predstavnikom zavoda za zaštitu spomenika kulture, stolsrom, izvođačem, biće dostavljen izveštaj

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu,11.februar 2023.god

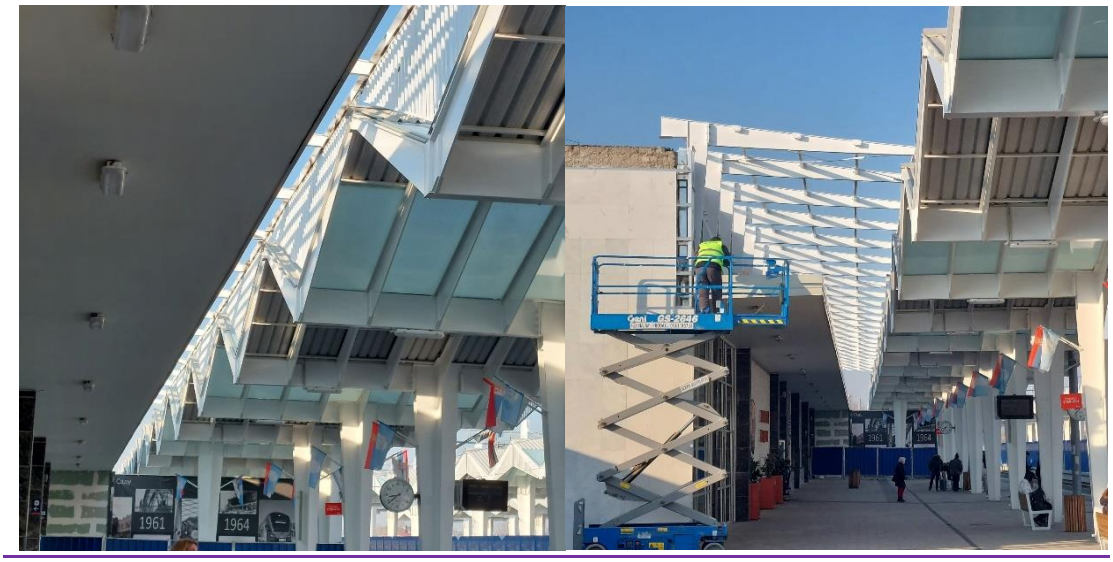
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

13.02.2023. - 17.02.2023.godine

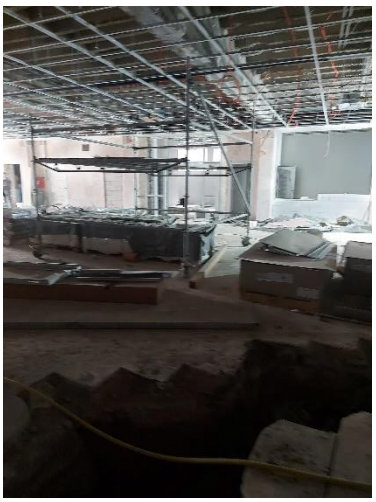
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Izvođenje čelične vezne natstrešnice od stanične zgrade ka perounu 1. Natstrešnica se svojom površinom prelazi preo postojeće na peronu 1. Radovi se trenutno izvode na krilu C.

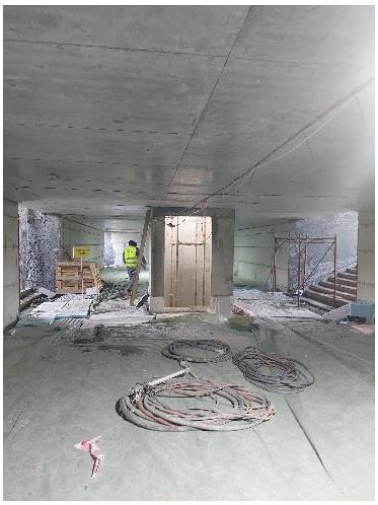


- Izvođenje radova na kamenu, spuštenim plafonima i zidovima na ulazu u Krilo A, u prizemlju, ka pothodniku

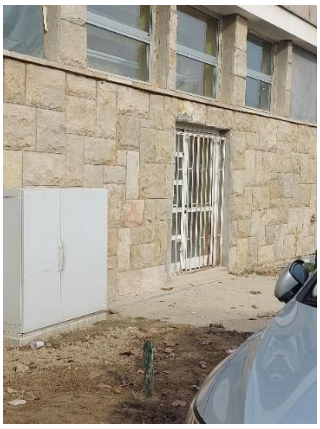


- Izvođenje radova u prizemlju krila B, u delu hola ka velikoj Sali. Rad na spuštenom plafonu, roštiljskoj potkonstrukciji, postavljanju novih gipskartonskih zidova, brušenje zidova od kamena..

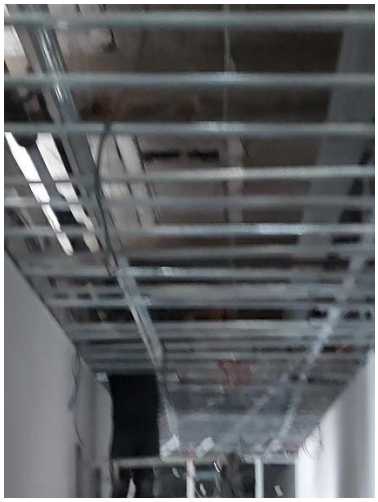
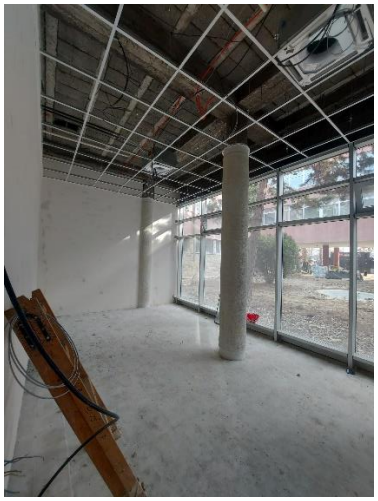
- Izvođenje radova na kamenim delovima krila A i potodniku, postavljanje novog kamena u skladu sa starim u svemu prema overenim MAR kao i zamena oštećenog



- Postavljanje skele na južnoj fasadi, priprema za rekonstrukciju krila C. Sa projektantima obišli nivo prizemlja krila C. Tema je i kuinja koja mije predmet projekta a o kojoj sada razmišlja investitor. Projektanti sagledali prostor na licu mesta.



- Izvođenje radova na prostorijama ka atrijumu krila A, i samom atrijumu, kao i delu ka putničkom pothodniku.

- Izrada holkela uz aluminijumsku bravariju koja je okrenuta ka atrijumu i leži na trotoaru uz objekat. Predstavlja podlogu za izradu idroizolacije, kako voda iz atrijuma ne bi ulazila u objekat.

Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

- Predstavnik Zavoda za zaštitu spomeika kulture iz Subotice u dogovoru sa Nadzorom i Izvođačem upoređivao na licu mesta tonove za boju nove stolarije. Dogovor sa izvođačem oko izrade detalja stolarije.

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radi se na proveri dokumentacije za početak izvođenja radova. Predaja MAR i kontrola istih

Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Postavljena je skela i obijaju se malteri sa spoljne i unutrašnje strane objekta se nastavlja
- Obavljeni sastanci sa predstavnikom zavoda za zaštitu spomenika kulture, stolarom, izvođačem, biće dostavljen izveštaj

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu,18.februar 2023.god

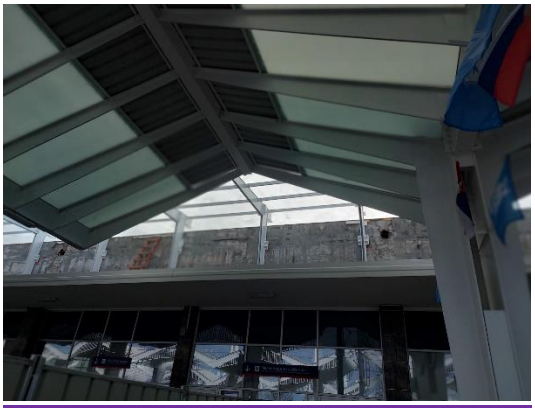
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

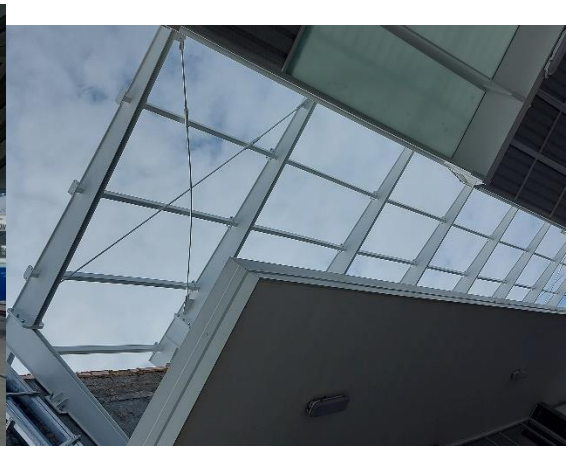
20.02.2023. - 24.02.2023.godine

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

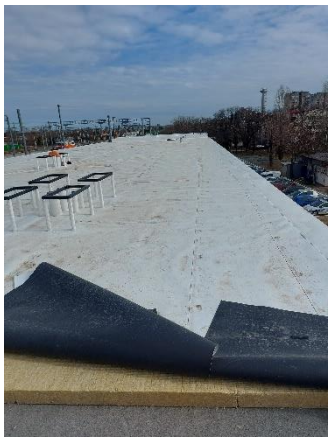
Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Izvođenje čelične vezne natstrešnice od stanične zgrade ka perounu 1. Natstrešnica se svojom površinom prelazi preo postojeće na peronu 1. Radovi se trenutno izvode na krilu C

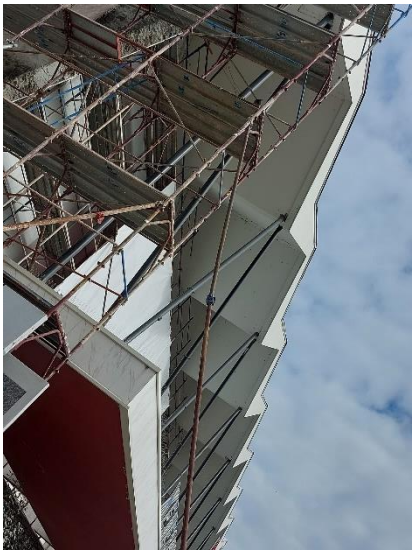




- Izvođenje izolacije na krovu krila D kao i rekonstrukcija i adaptacija prostorija za otpravnike u krilu D.

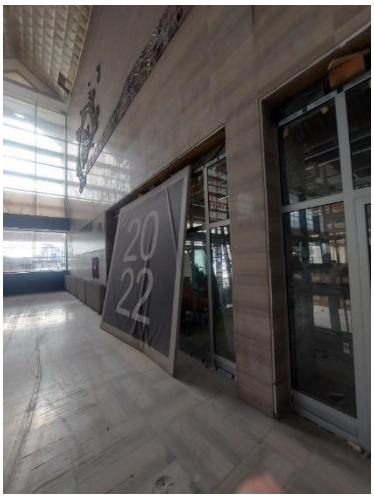


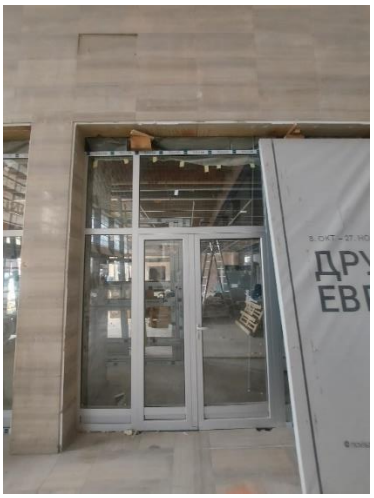
- Demontiran jedan deo skele na južnoj fasadi montaža u drugom delu za reparaciju kamena.



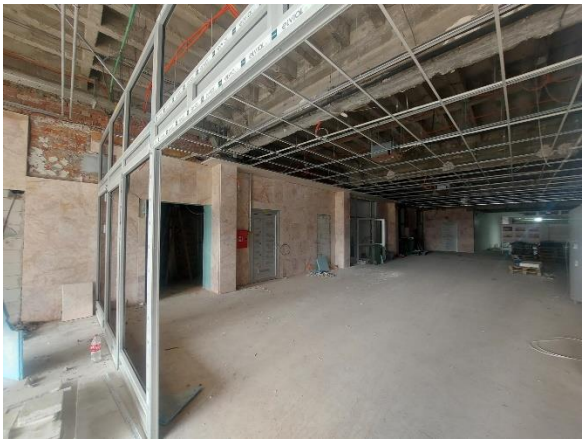
- Izvođenje radova na kamenu, spuštenim plafonima i zidovima na ulazu u Krilo A, u prizemlju, ka pothodniku

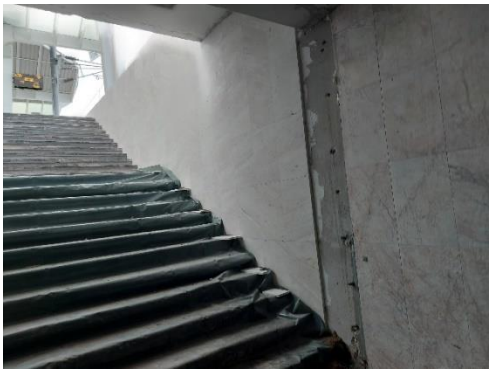
- Izgled staklene pregrade iz vestibila stanične zgrade posle postavljanja.





- Izvođenje radova na kamenim delovima krila A i potodniku, postavljanje novog kamena u skladu sa starim u svemu prema overenim MAR kao i zamena oštećenog





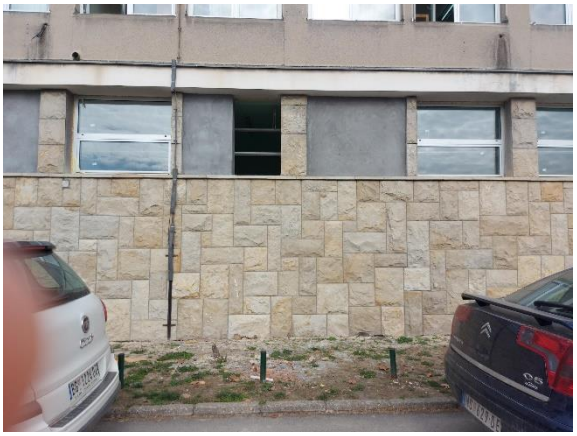
- Uređivanje prostorija oko atrijuma krila A, spolja i unutar objekta.

- Radovi na kamenu na izlazu potodnika na peron, stepenište, izolacija kućice lifta....

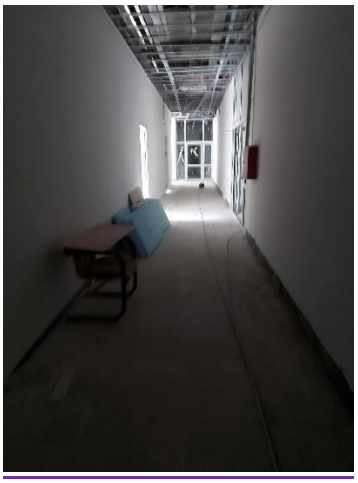
- Radovi na hodniku i prostorijama I sprata

- Izvođenje radova u prizemlju krila B, u delu hola ka velikoj Sali. Rad na spuštenom plafonu, roštiljskoj potkonstrukciji, postavljanju novih gipskartonskih zidova, brušenje zidova od kamena..

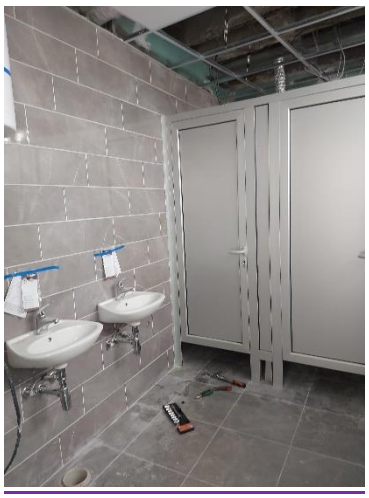
- Postavljanje skele na južnoj fasadi, priprema za rekonstrukciju krila C. Sa projektantima obišli nivo prizemlja krila C. Tema je i kuinja koja mije predmet projekta a o kojoj sada razmišlja investitor. Projektanti sagledali prostor na licu mesta.



- Završni radovi na drugom spratu pre prolaska za potpisivanje RIA i useljenje dela osoblja u završni deo stanične zgrade.



- Završni radovi na drugom spratu pre prolaska za potpisivanje RIA i useljenje dela osoblja u završni deo stanične zgrade, radovi na toaletima.



Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

- Predstavnik Zavoda za zaštitu spomeika kulture iz Subotice u dogovoru sa Nadzorom i Izvođačem upoređivao na licu mesta tonove za boju nove stolarije. Dogovor sa izvođačem oko izrade detalja stolarije. Stolarija se izrađuje u radionici. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radi se na proveri dokumentacije za početak izvođenja radova. Obijen malter sa svi spoljašnji zidova sa spoljne i unutrašnje strane. Čiste se fuge. Skidaju se slojevi podova.

Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Postavljena je skela i obijaju se malteri sa spoljne i unutrašnje strane objekta se nastavlja
- Pomera se skela na delovima krova gde može da se demontira spojeni deo sa fasadom.

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu,26.februar 2023.god

Prilog 2

ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

ORGANIZACIONA ŠEMA

Upravljački Tim – ključno osoblje:

1. Rukovodilac projekta Tim lider – FIDIC Inženjer
Dragan Gligorov, dipl.građ.Inž./Kendersy Koppany, dipl.građ.Inž
d.gligorov@utiber.rs; 063 341 214

2. Direktor projekta:
Jelena Simonović, dipl. građ. Inž.
j.simonovic@utiber.rs; 064 2457 441

3. Zamenik Tim lidera za Deonicu 1
Dobo Gabor, dipl. građ.inž/
Miodrag Jović, dipl. građ. Inž
sektor3@utiber.rs

4. Zamenik Tim lidera za Deonicu 2
Boban Momčilović, dipl.građ.inž./
Goran Kostić, dipl.građ.inž
goran.kostic@egis-group.com; 063 85 58 266

5. Zamenik Tim lidera za Deonicu 3
Darko Vukosav, dipl. građ.inž
d.vukosav@utiber.rs; 063 302 941

6. FIDIC eksper za odštetne zahteve
Roger Ribeiro, dipl.građ.inž.
Dragoslav Pešić
dragoslav.pesic@egis-group.com ; +381 69 2671548
roger.ribeiro@egis-ukraina.com; +380 67 867 80 56

7. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Petracs Erika, dipl. građ.inž/Tamara Čupić, dipl. građ. Inž
Srđan Vasić: s.vasic@utiber.rs 060 210 91 77

8. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Foldvari Ferenc, dipl. građ.inž/Marjan Jerbić, dipl. građ. Inž
m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

9. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije – rukovodilac na Projektu
Petar Lopušina, dipl.građ.inž.
p.lopusina@utiber.rs; 069 561 4016

10. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milan Jankulovski, dipl.inž.el/Zoran Novović, dipl.inž.el.
m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838

11. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije) – rukovodilac na Projektu
Tebold Csaba, dipl.inž.el./Boris Begenišić, dipl.inž.el.
b.begenisic@utiber.rs; 060 561 9832

12. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milorad Kuzmanović, dipl.inž.el.
kuzmanovic.milorad@gmail.com; 060 561 9831

Timovi po Deonicama (ključno i ostalo osoblje)

Deonica 1: Novi Sad – Vrbas, Čvor Novi Sad

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Dragan Ilić, dipl.građ.inž.
Saša Vidojković , dipl.građ.inž.
d.ilic@utiber.rs ; 060 01 11 161

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Srđan Vasić, dipl.građ.inž.
s.vasic@utiber.rs ;060 210 91 77

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Milena Čučković, dipl.građ.inž.
m.cuckovic@utiber.rs; 069 56 19 883

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Paksi Lajoš, dipl.inž.el/
Slavko Bursać, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Mustafa Kubat, dipl.inž.el/
Igor Pavlović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Krajcsovitz Zoltan, dipl.inž.el/
Saša Jokić dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 2: Vrbas – Naumovićevo, Čvor Vrbas

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Vladimir Hristodulu, dipl.građ.inž
vladimir.hristodulu@egis-group.com; 069 2551 528

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Ivana Vićentić, dipl.građ.inž.
ivana.vincetic@egis-group.com; 069 2551459

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Ajpli Bela,dipl.građ.inž/Dragan Arsić, dipl.građ.inž.
d.arsic@utiber.rs; 063 48 59 44

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Nikola Jankulovski, dipl.el.inž/
Nebojša Mitrušić, dipl.el.inž
nikola.jankulovski@egis-group.com, +389 77 884 477

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Nenad Ljubić, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Pavle Ivljanin, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 3: Naumovićevo-Subotica-Državna granica, Čvor Subotica

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Ivan Krstić, dipl.građ.inž.
M.Jerbić: m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Predrag Krstić, dipl.građ.inž.
p.krstic@utiber.rs ; 064 20 25 773

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Branko Mitrović, dipl.građ.inž.
Branko.MITROVIC@egis-group.com ; 069 255 14 93

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Uroš Marjanović, dipl.el.inž
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Kelemen Jozsef,dipl.inž.el./
Zoran Najdanović, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Zoran Petrović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Nadzorni organ za čelične konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Branislav Dašić , dipl.građ.inž.
b.stipanic@utiber.rs; 069 44 00 576/
b.dasic@utiber.rs ; 063 381 327

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milovan Grubješić, dipl.građ.inž.
/Miroslav Ristić dipl.građ.Inž.
m.grubjesic@utiber.rs ; 060 021 35 74
m.ristic@utiber.rs ; 064 59 34 462

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan Todorović, dipl.građ.inž.
dejan.todorovic@egis-group.com ; 065 26 62 175

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Goran Marinković, dipl.inž.geod.
goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Dragan Manojlović, dipl.inž.el.
dragan.manojlovic@egis-group; 061 634 0037

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Nikola Ristić, dipl.inž.saob.
Stefan Radosavljević, dipl.inž.saob.
stefan.radosavljevic@egis-group.com; 069 255 11 78

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Slavko Marinković, dipl.građ.inž
slavko.marinkovic@egis-group.com ; 063 8387 084

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Gabor Kasa, dipl.građ.inž/Ivan Babić, dipl.građ.inž
i.babic@utiber.rs ; 069 44 00 856

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Predrag Radivojević, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Milan Filipović, dipl.inž.geod.
milan.filipovic@sdcpro.rs ; 064 1949 259

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Kristina Jeftić, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
Kristina.JEFTIC@egis-group.com ; 064 39 04 394 / bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milorad Isićć, dipl.građ.inž
milorad.isic@egis-group.com ; 065 5294 840

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan daraboš, dipl.građ.inž.
dejan.darabos@egis-group.com ; 064 2617 827

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Dragan Trninić, dipl.inž.geod.
dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Dragan Đorđević, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 1301 868 /
bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

8. Nadzorni organ za zaštitu od požara
Blagoje Stojković dipl. elek.inž.
belingdoo@gmail.com ; 065 24 70 190

9. Nadzorni organ za arhitekturu
Marina Gavrilović, dipl.inž.arh.
marinagavrilovic1968@gmail.com ; 063 82 61 116

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''

Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Osoblje za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije

Odgovorni projektant građevinskog projekta pruge Boško Čoko,dipl.građ.inž Bosko.COKO-int@egis.fr ; 063 37 04 03
Odgovorni projektant drumskih saobraćajnica Dragan Ilić ,dipl.građ.inž/Marjan Jerbic , dipl.građ.inž. d.ilic@utiber.rs ; 060 0111 161
Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija Goran Tadić, dipl.građ.inž Goran.TADIC-int@egis.fr; 064 1600 405
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije Jelena Arađanin, dipl.saob.inž j.aradjanin@utiber.rs; 069 561 98 24
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije i opreme pruge Dragan Đorđević, dipl.saob.inž / Nikola Ristić, dipl.saob.inž dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 13 01 868 / Nikola.RISTIC-int@egis.fr ; 064 43 20 24
Odgovorni projektant hidrotehničkih objekata Željka Ostojić, dipl.građ.inž. zeljka.ostojic61@gmail.com; 064 137 66 57
Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija Saša Jokić, dipl.el.inž/Igor Pavlović, dipl.el.inž. sasajokic3108@yahoo.com ; 064 81 06 108; linsprojekt@gmail.com; 064 1955 154
Odgovorni projektant telekomunikacionih instalacija Boris Begenišić, dipl.el.inž. b.begenisic@utiber.rs ; 060 561 98 32
Odgovorni projektant signalno-sigurnostnih instalacija Milan Jankulovski, dipl.el.inž./Milivoje Malićević,dipl.inž.el. m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838
Odgovorni projektant za mašinske instalacije Petar Stošić, dipl.maš.inž. stosic.p@gmail.com ; 069 63 95 19
Odgovorni projektant arhitekture Darja Čoko Mihajlović, dipl.inž.arh. office@dcm-studio.com
Odgovorni projektant - energetska efikasnost Slavica Svilarković, dipl.građ.inž. s.svilarkovic@utiber.rs; 069 561 98 25
Odgovorni projektant za projektovanje sistema i mera zaštite životne sredine Vladanka Presburger Ulniković, dipl.inž.teh. vladankap@gmail.com; 060 019 35 79
Odgovorni projektant - geodetskih radova Mikailo Radović, dipl.inž.geod. dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06 goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351 **Odgovorni projektant na izradi geotehničkih i inženjerskogeoloških podloga** Svetozar Milenković, dipl. geolog
Odgovorni projektant geološko inženjerstvo – hidrologija: Marko Adamović, diplomirani geolog

Prilog 3

ZAPISNICI SA SASTANAKA

AGENDA - CLAIM MEETING No 3

1. MINUTES OF THE CLAIM MEETING No. 2 – ACCEPTANCE
2. Decisions/actions from the previous meeting:
   - Dynamic plan – (Gantt Chart format) showing a planned start, duration and the end of any activity affected by 23 archeology sites to be analyzed.
   - Separate lists of Variation and Claim list to be established - **Contractor/Supervisor**

LIST OF CLAIMS & VARIATIONS:

a. **CLAIM - Archeology – Notified interim claim**
   - **Activities on site – report to be discussed**
   - **Delays recorded – supporting documents if any to be presented?**

b. **VARIATION – Potential VARIATION**
   - **Potential problem – Unknown water pipe at km 174+515 at Bajnatska Street, Subotica - See Contractor' letter HDJV/NSSB/CON/IZS-2023-0025 dated 07 February 2023** – to be discussed.

On request of Serbian Government proposing completion of the Contract by the end of 2024, The Contractor responded with letters HDJV/NSSB/PA/2023/0001 dated 5.01.2023 and HDJV/NSSB/PA/2023-0003 (Weekly Report) dated 27.01.2023, listing major issues as **Archeology, Expropriation, Installation Relocations (T.S, Gas, electric installations e.c.t)** as a major issues that constrain project duration.

To respond to our Government request and to avoid potential delays & additional costs (Claims & Variations) caused with the above-mentioned problems, certain questions should be ask:

ARCHEOLOGY

- Is the Coordinator for each of three sections appointed?
- Monitoring progress on each section of archeological sites is in place?
- Recording of plant & workers engaged by Archeologist & Supervisor on daily basis is in place?
  Note: Contractor's offer for Archeological Cooperation dated 06.02.2023is accepted or not?

EXPROPRIATION

- Letter dated 04 .02.2023 sent to TIM LEADER proposing implementation of new procedure of partial hand over of the construction site to the Contractor, based on the Commercial Contract - Chapter II, Article 8, Point 2 & 4 to be discussed.

INSTALATION RELOCATION/PROTECTION

- Appointment of Coordinator to be discussed. (All installations)

ZAPISNIK SA SASTANKA

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica

BELEŠKA br.27
DATUM: 21/02/2023.
MESTO: Beograd, Vlada RS, Sala 155

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Goran Vesić	Ministar GSI	kabinet@mgsi.gov.rs
Mihajlo Mišić	MGSI	mihajlo.misic@mgsi.gov.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Zhou Xin	JV CRIC-CCCC	zhouxin@cric.rs
Ding Lijin	JV CRIC-CCCC	dinglijin@cric.rs
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Xi Jihong	JV CRIC-CCCC	xijihong@cric.rs
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Aleksandra Radovanović	JV CRIC-CCCC	aleksandra.radovanovic@cric.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Milan Novović	IŽS	milan.novovic@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Velibor Samardžić	IŽS	velibor.samardzic@srbrail.rs
Dragan Gligorov	Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Nebojša Kocić	Egis	nebojsa.kocic@egis-group.com
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Dragan Ilić	Utiber	d.ilic@utiber.rs
Slaven Tica	SI CIP	slaven.tica@sicip.co.rs
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Vladimir Zarić	SI CIP	vladimir.zaric@sicip.co.rs
Siniša Jokić	Zavod NS	sinisajokickrusa@gmail.com
Veljko Novaković	Zavod NS	veljkonovakovic@gmail.com
Dušanka Veselinov	Zavod NS	dusicaveselinov@gmail.com
Saša Martinović	Pokrajinski Zavod	sasa.martinovic@pzzzsk.rs
Balaž Sič	Zavod Subotica	szucsbalazs1976@gmail.com
Neda Mirković Marić	Zavod Subotica	nmirkovicus@gmail.com

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	**<u>Status radova – fizička realizacija</u>** <u>Ukupna dužina 108km</u> **<u>1 Radovi na donjem stroju</u>** 1. DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad **30 %** 2. DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas **62 %** 3. DEONICA 3 (Naumovićevo – Sub-Drž.gr.)čvor Subotica **29 %** **Ukupna fizička realizacija na celoj deonici je 41 %**	**NADZOR IZVOĐAČ**	

	2 Radovi na gornjem stroju 1. NABAVKA TUCANIKA [m3] **34%** 2. NABAVKA ŠINA [t] **6,96 %** 3. NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom] **9,53%** 4. NABAVKA SKRETNICA [kom] **21,09 %** Od ukupno 133 kompleta skretnica, trenutno je primljeno 22 kompleta skretnica (14 kompleta u stanici Naumovićevo i 8 kompleta stanica Subotica teretna). Nadzor ukazuje na problem nestručnog rukovanja pristiglih skretnica prilikom istovara. Nadzor je takođe ukazao kako nije odabran izvođač radova za prijem, istovar i ugradnju samih skretnica, kao ni za pragove. Firma koja trenutno vrši istovar nije odobrena od strane Finansijera I Investitora u skladu sa uslovima Komercijalnog ugovora jer ne poseduje dokaz o stručnoj osposobljenosti za obavljanje ove vrste posla. **3 Mostovi, propusti i podvožnjaci** 1. DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad **20 %** 2. DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas **20 %** 3. DEONICA 3 (Naumovićevo – Sub-Drž.gr.)čvor Subotica **30 %** **Ukupna fizička realizacija na celoj deonici je 31 %** **4 Pristupni putevi i devijacije** Ukupna fizička realizacija na celoj deonici je **8 %** **5 Drenažni radovi** Ukupna fizička realizacija na celoj deonici je **10 %**		
1.2	**Mogući rizici** 1. **Fundiranje,** nedovoljan broj kompanija u Srbiji koje su raspoložive za angažovanje 2. **Geologija –** visok nivo podzemnih voda, otežana izgradnja 3. **Vijadukt u Vrbasu,** dužine 1,4 km, dinamika izgradnje linearno skraćena zbog ubrzanja radova za godinu dana 4. Dinamika dopreme opreme i materijala na gradilište 5. Blagovremeno ugovaranje isporuke i nabavke materijala 6. Nedovoljan broj radnika na gradilištu 7.dinamika koja nije još uvek detaljna u smislu detaljnog prikaza aktivnosti na osnovu kojih bi Stručni nadzor bio siguran da će radovi biti završeni do roka koji je obećan od strane Izvođača radova, a to je kraj 2024.god. 8. Zahtev Izvođača radova da mu se omogući otvaranje PP u stanici Subotica putnička preko 7 koloseka što nije realno i zakonski moguće 9. Zahtev izvođača radova za otvaranje PP u stanici Subotica teretna preko 3 koloseka za težak drumski saobraćaj (Prolazak kamiona)		

	4. **Izgradnja nadvožnjaka/podvožnjaka/galerija u Subotici** U užoj gradskoj zoni u Subotici potrebno je izgraditi 6 inženjerskih objekta – 3 podvožnjaka, 2 nadvožnjaka – Majšanski most i nadvožnjak u Kosovskoj ulici, kao i galerija na mestu ukrštaja brze pruge i pruge za Sombor i buduće pruge za Baju. Gradnja ovih objekata međusobno je povezana zbog preusmeravanja i odvijanja drumskog saobraćaja u gradu.		
	5. **Arheologija** **Zavod Subotica** – ukupno 5 lokaliteta, prav i druga faza će biti završena do kraja februara. **Pokrajinski Zavod** – ukupno 8 lokaliteta, izvode se radovi prve i paraleno radovi u drugoj fazi. **Zavod Novi Sad –** ukupno 10 lokalita, izvode se radovi prve faze na 4 lokaliteta, a na ostalim lokalitetima se ne radi.		**ROK ZA ZAVRŠETAK 15. MART 2023.**
	6. **Izmeštanje instalacija, potrebna dokumentacija i izvođenje** - TK instalacije - elektroinstalacije, EMS, EDS - gasovodi, Srbija gas, Transnafta - vodovod i kanalizacija - dalekovodi, EMS, EDS	Organizovati sastanak sa pomoćnikom ministra Rankom Šekularcem	**U što kraćem roku**
	7. Plan resursa (ljudi, mašina...) Izvođač planira da dovede preko 400 novih radnika iz Kine (preko postojećih) mesečno u grupama tako da će ih biti oko 1500 angažovanih ljudi. **8. Eksproprijacija** Nisu predate sve parcele Izvođaču radova, ali nema uticaja na radove **9. Cash flow -** prema *Cash flow* i privremnoj situaciji vidljivo je će biti manja nego što je planirano (umesto 42,8 imaćemo oko 34 mil.dolara).		
1.3	**Finansiranje –** održavaju se sastanci sa predstavnicima Ministarstva finansija, državnim sekretarom Saša Stevanović kako bi se obezbedio novac za finansiranje dodatnih radova		
1.4	Napajanje pruge Palić-Horgoš – Dve nedelje je potrebno da se sve završi i da se izmeni mesto napajanje pruge		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica

BELEŠKA br.27
DATUM: 08/02/2023.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Li Yuanling	JV CRIC-CCCC	Liyuanling@ccecc.rs
Song Wei	JV CRIC-CCCC	songwei@cric.rs
Liu Gang	CRIC-CCCC	liugang@cric.rs
Zhang Xiashua	JV CRIC-CCCC	zhanghiashua@cric.rs
Chen Sheng	CRCZBG	chensheng@crcebg.com
Wang Li	Shandong	sewyxstlewz@gmail.com
Ni Jiahuo	CRDC	nijiahao@crdc.com
Bojan Ratković	CRDC	bojan.ratkovic@crdc.rs
Brankica Sredojev	CRDC	brankica.sredojev@crdc.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Milorad Kuzmanović	Utiber	m.kuzmanovic@utiber.rs
Dragan Gligorov	Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Milan Jankuloski	Utiber	m.jankuloski@utiber.rs
Boris Begenišić	Utiber	b.begenisic@utiber.rs
Petar Stošić	Egis	petar.stosic@egis-group.com
Nebojša Kocić	Egis	nebojsa.kocic@egis-group.com
Dragoslav Pešić	Egis	dragoslav.pesic@egis-group.com
Ana Džagić	Ingrap Omni	a.dzagic@ingrapomni.co.rs
Aleksandar Okiljević	Karin Komerc	aleksandar.okiljevic@karinmd.com
Vladimir Zarić	SI CIP	vladimir.zaric@sicip.co.rs
Mihajlo Mišić	MGSI	mihajlo.misic@mgsi.gov.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Milan Novović	IŽS	milan.novovic@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Velibor Samardžić	IŽS	velibor.samardzic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.com
Danko Pavlović	IŽS	danko.pavlovic@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
	Status projektne dokumentacije - 4 projekata sa statusom C. Glavna sveska će biti gotova čim se završe ova 4		

	projekta.		
1.1	Subotica – Dinamika, redosled aktivnost, usaglasiti kompletno regulisanje saobraćaja... – Izvođač nije bio u mogućnosti da dostavi Predlog do 03.02. jer na sastanku u Subotici (02.02.) Grad Subotica zatražila od Izvođača da uradi detaljniji Plan. Sutra(09.02.) biće održan još jedan sastanak u Subotici kako bi se usaglasili oko Plana za Suboticu. Predstavnica MGSI je naglasila da u Subotici imamo 4 inženjerska objekta – 3 podvožnjaka i 1 nadvožnjak koja su povezana. Prvi plan i Dinamika Subotice je bila da se završe prva 2 da bi otpočeli treći. Međutim za drugi (Lošinjski) nije završeno izmeštanje kanalizacija tako da ne može ni ovaj prvi da se završi jer ima spoj kružne raskrsnice i ta raskrnica ne može da se završi jer kanalizacija od ovog drugog nije. Prvo mora da da se razreši kanalizacija od drugog podvožnjaka da bi sve ovo moglo da se uklopi. Za prvi podvožnjak se traži potpuni zatvor železničkog saobraćaja do 30.04. Od Subotice do Aleksandrova imamo 3 važna komitenta (industrijske koloseke) i ugovorom smo preuzeli da ćemo ih opsluživati – Bratstvo, Eurogas i Granopolis. Sastanak u Subotici sutra 09.02.		
1.2	Izvođač je Investitoru dostavio Radnu dinamiku i Radni *Cash flow.* Radna dinamika - Stručni nadzor: - Vrbas(most) je linearno skraćen za godinu dana što otvara pitanje da li može da se završi u roku. - Stanica Subotica nije dobro razrađena. - Postavljanje šina je u prekidima odnosno donji stroj mora da bude spreman da bi mogli da postavljamo kolosek tamo gde treba i kako treba. - Faza šipovanja na celoj trasi – u Srbiji nema dovoljno firmi koje se bave time. Subotica - Privremeni putni prelaz -Uzimajući u obzir da je u pitanju putni prelaz preko više koloseka i poznato je koja ograničenja to nameće Molba Investitora Stručnom nadzoru da se izjasni o tome i da da Predlog rešenja kako to da realizuje. Izvođač je naglasio da je Stručni nadzor dao svoje mišljenje na Predlog Izvođača. Potrebno je proslediti mišljenje Stručnog nadzora Investitoru uz Zahtev Izvođača da se odobri korišćenje. Investitor deli mišljene Stručnog nadzora da će biti teško izvodljivo skratiti godinu dana na 3 godine Projekta i predlaže da Izvođač napravi Plan resursa(ljudi, mašina...) i kako misli da ovo izvede. Izvođač planira da dovede preko 400 novih radnika iz Kine (preko postojećih) mesečno u grupama tako da će ih biti oko 800. Izvođač će proslediti Investitoru detaljniji Plan resursa.		

	Investitor je naglasio da mora da planira neke aktivnosti koje su vezane za kraj završetka radova kao što je dinamičko testiranje pruge jer to mora da rezerviše godinu dana unapred i zbog toga želi da se usaglase oko nekih stvari kako bi mogi da traže ponudu na određene datume. Izvođač je naglasio da je Dinamika napravljena tako da se završetak radova predviđa za septembar 2024. i naredna 3 meseca su predviđena za dinamičko testiranje. *Cash flow*- Investitor je naglasio da kako vidimo prema *Cash flow* i ugovornom i radnom situacija će biti manja nego što je planirano (umesto 42,8 imaćemo oko 35). Izvođač je juče(07.02.) dostavio Mesečni Izveštaj.		
1.3	<u>Ingrap Onmi - problemi</u> -Problemi sa arheologijom -Na 97km izmeštanje instalacija odnosno projektovanje novog položaja, privremenog položaja svih instalacija. Izvođač je Projekat za izmeštanje dao Imaocima javnih ovlašćenja na saglasnost. -Pothodnik na km89-984(Kisač) – na njemu radovi ne mogu da počnu dok se ne završi nadvožnjak na km89+315 odnosno preusmeri saobraćaj. Izvođač je Investitoru predao Projekat privremenog izmeštanja saobraćaja kako bi se moglo istovremeno izvoditi radovi na pothodniku i na nadvožnjaku. Potrebno je usaglašavanje Tehničkog rešenja Izvođača i stručnog nadzora pa tek onda dostaviti Investitoru. Arheologija – Zavod Novi Sad. -Od 10 lokaliteta radi se sada na 2 lokaliteta. Na samo 1 lokalitet više su započeti radovi posle pola godine čekanja (javne nabavke, dobavljača arheologa...). Ingrap Omni ima ugovorni rok sa CCECC – 01.07. -Angažovane ljude preko agencija plaćaju na nedeljnom nivou, zakupe plaćaju na mesčnom nivou. Realizovali su januar i da se vidi na koji način oni mogu da dobiju taj novac kada fakturišu pre situacije jer je situacije dva i po meseca dolaze tek na naplatu za redovne radove. Arheologija stoji a oni plaćaju ljude na nedeljnom nivou. Molba Izvođaču da ako može, finansira ovaj deo radova. Izvođač je naglasio da o ovim pitanjima razgovara sa svim lokalnim Podizvođačima ali je tako plaćanje jer Izvođač nakon završenog posla čeka 3 meseca na uplatu i dobar deo tog iznosa plaća Podizvođačima preko kineskih Podizvođača iz sopstvenih sredstava. Imaju neka ograničenja ali se trude da to rasporede kako bi se svima platilo nešto. Takođe, Budžet koji je		

	Vlada republike Srbije predvidela za ovu godinu neće biti dovoljan i u drugoj polovini godine biće problema sa prilivom novca. Predstavnica MGSI je naglasila da novac koji je u ovom trenutku opredeljen Zakonom o budžetu je raspoređen na način da Izvođaču ništa ne nedostaje i to je obaveza Države Srbije. Ako bude potrebno, novac će biti skinut sa drugih Projekata ili će se raditi Rebalans budžeta tako da će Izvođač imati sve što mu je potrebno za osnovne radove i neće biti problema. <u>Karin Komerc</u> - Od Vrbasa do Subotice nemaju značajnih problema. - Rade na 3 lokacije (arheologija). - Most na 168km-molba da se ubrza Projekat. Potrebno je zvanično dostaviti Karin Komerc Projekat za izvođenja odnosno uklapanje Srpsko-Mađarske strane kod Kelebije.		
1.4	<u>Pitanja Izvođača</u> Eksproprijacija -Km 102+309 – 6 kuća – još nisu iseljeni stanari (Zmajevo). Investitor će sagledati problem i odgovoriti Izvođaču. - Od 36 lokacija koje je Izvođač naveo da su preostale, 5 je završeno (isplaćeni stanari) i potreban je nalog od investitora kako bi započeli rušenje. - Izvođač je dostavio ažuriranu tabeli sa svim lokacijama koje su peostale (31) za isplatu. Investitor je neke isplate izvršio iz sopstvenih sredstava i u petak(10.02.) očekuje se novac iz Ministarstva finansija kako bi izvršili preostale isplate. - 117km – Medela – izmeštanje trafostanice. Problemi oko trafostanice su rešeni međutim pojavio se novi problem –interni gasovod. Investitor će imati više informacija u toku dana. - Vrbas – 12 objekata u nizu gde je eksproprisano 7 objekata a 5 nije bilo u pojasu eksproprijacije. Iako je Stručni nadzor odobrio plan rušenje, Izvođač je uputio dopis Investitoru gde predlaže da se proširi pojas eksproprijacije (5 objekata) i da se sruši ceo objekat jer smatra da nije bezbedno za preostale stanare. Investitor je naglasio da nema mogućnosti da proširi pojas eksproprijacije u ovom trenutku i da Izvođač treba da postupi u skladu sa Planom i Projektom. -Km79+200 –vulkanizerska radionica . Biće brzo rešen problem. Izmeštanje instalacija - Svi Projekti za izmeštanje su u rukama Imaoca javnih ovlašćenja. Izvođač će Investitoru dostaviti spisak kome su sve šta poslali kako bi im pomogao u dobijanju saglasnosti.		

	Ključni su Projekti za izmeštanje gasovoda na 3 lokacije – Srbijagas. -Podvožnak u Vrbasu(km113+168) juče su Podizvođači Srbijagasa izveli prespajanje nove trase gasovoda sa postojećom. Čeka se zvanična potvrda Srbijagasa da je na toj lokaciji sve završeno kako bi se nastavili građevinski radovi. -102Km – izmeštanje na toj lokaciji će krenuti između 15.02. i 20.02. i radovi će trajati oko 4 nedelje. -km163-Azotara Subotica- Arheolozi ubrzano rade i za dve nedelje će osloboditi deo oko samog gasovoda i dati potvrdu za nastavak radova -Km82 - ova lokacija će biti poslednja sa izmeštanjem. Čeka se dopis Srbijegasa da Izvođač može bezbedno na toj lokaciji da nastavi sa radovima. Investitor će Srbijagasu uputiti urgenciju na dopis. Stručni nadzor je naglasio da pored izmeštenja gasovoda imamo i izmeštanje toplovoda i naftovoda i da Podizvođači moraju da budu usko specijalizovani za tu vrstu radova. Dalekovodi – Poslata su 4 Idejna rešenja i već su podigli na sistem (Investitor). -Odobrenje za drvene pragove(Hemos)-dokumentacija dostavljena Investitoru u oktobru 2022. Investitor će sagledati dostavljenu dokumentaciju i obavestiti Izvođača zašto nisu dobili odobrenje. - Transnafta –u sistemu je i čeka se dobijanje građevinske dozvole.		
1.5	Uređenje putnih prelaza – Vrbas (čeka se Stepanovićevo) - Molba Investitora Izvođaču da poštuje naloge inspekcije jer će se u protivno platiti kazna i da pošalju snimak pruge (dronom) jer olakšava pregled. Napajanje Palić-Horgoš – juče 07.02. je bila Komisija i postoje manji tehnički problemi (prekidač). Sutra 09.02. će to zameniti i u utorak 14.02. će ponovo izaći Komisija. Dve nedelje je potrebno da se sve završi		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of Claim Meeting no.3*** ***Sastanak u vezi sa potraživanjima br.3***		
Place: Mesto:	**Beograd**	**Date:** **Datum:**	**22/02/2023**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0740**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Dragoslav Pešić	Claim Expert, Chairman	Egis
Nebojša Kocić	Project Coordinator	Egis
Aleksandar Radonjić	Contract engineer	JV CRIC - CCCC
Ding Lijin	Deputy General Manager	JV CRIC-CCCC
Zhang Xiao Bin	Deputy Manager of Planning and Contract Department	JV CRIC - CCCC
Lv Yunpeng	Deputy Manager of Project Department	JV CRIC-CCCC
Aleksandra Radovanović	Translator	JV CRIC-CCCC

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
1	Introduction / Uvod	
	The meeting started at 12.30hr. The minutes of the previous meeting has been signed by the Contactor's and Engineer's representatives. Sastanak je počeo u 12.30č. Zapisnik sa predhodnog sastanka je potpisan od stane predstavnika Izvođača i Nadzora.	
2	2.1 Detailed Dynamic Plan (Table format) showing activities affected by 23 archaeology activities 2.1 Detaljni dinamički plan (tabelarni format) sa prikazom građevinskih radova pod uticajem 23 arheoloških aktivnosti	
	2.1 At the beginning of the meeting the Contractor has submitted two updated tables related to the archaeology issues: - Table of construction works impacted by archaeological activities for February 2023. It is mentioned that all the data in this table are link to a currently valid contractual Dynamic plan. - Table showing progress on Archaeological works, section Novi Sad – Subotica updated on 20 February 2023. The Contractor also informed that the requested new Dynamic plan with completion date end of 2024 is finished. This plan will be submitted to all contractual parties soon. 2.1 Na početku sastanka Izvođač je priložio dve tabele povezane sa problemima arheologije; - Tabelu građevinskih radova na koje utiču arheološke aktivnost za februar 2023. Pojašnjeno je da su svi podatci u tabeli bazirani na trenutno važećem Dinamičkom planu. - Tabelu napretka arheoloških radovana na sekciji Novi sad – Subotica zaključno sa 20 februarom 2023. Izvođač je takođe informisao da je novi zahtevani Dinamički plan sa danom završetka radova kraj 2024 završen. Ovaj plan će uskoro biti dostavljen svim ugovornim stranama.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Analyzing the above-mentioned tables and the letter HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0027 dated 14 February 2023 the following is concluded: • Significant progress in Archaeology issues has been achieved. • The most affected activity is beginning of construction of Viaduct on km 131+830 Mali Idjos. • The Contractor did not submit any record of the impacts on the works related to the archaeology yet. • The Contractor is advised to start keeping record of all these archaeology impacts on the works and regularly to submit it with the interim Claim in monthly intervals. • The Contractor is also advised that all these above-mentioned records must be justified by the Engineer. Analizirajući gore navedene tabele i pismo HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0027 od 14 februara 2023 sledeće je zaključeno: • Postignut je značajan napredak u vezi sa Arheologijom. • Najugroženija pozicija je početak gradnje Vijadukta na km 131+830 Mali Iđoš. • Izvođač nije podneo dosada nijedan dokaz o uticaju arheologije na izvođenje radova. • Savet Izvođaču je da počne da prikuplja dokaze o uticaju arheologije na radove i da ih redovno podnosi zajedno sa privremenim Potraživanjima svakog meseca. • Savet Izvođaču je takođe da svi ovi gore navedeni dokazi moraju da budu overeni od strane Nadzora.	JV CRIC-CCCC JV CRIC-CCCC JV CRIC-CCCC JV CRIC-CCCC
	The following issues related to the archaeology were also discussed: • In the letter HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0027 dated 14 February 2023 the Contractor requested additional funds to be provided as soon as possible for undisturbed continuation of archaeological works. • Request from “The Provincial Institute for the Protection of Cultural Monuments, Petrovaradin” for additional excavation of 200mm dated 13 February 2023 was discussed at the ministerial meeting and was verbally rejected. • Offer from “The Subotica Heritage Institute” for all remaining archaeological work for Phase II dated 14.02.2023 • The Contractor also submitted 4x “Information”-s issued by “The Subotica Heritage Institute” informing that the archaeological localities 1, 2, 3 & 4 are free of any archaeological structures. • Claim Expert advised that this “Information”-s must be recorded in the “Construction log”.	No response from Investor yet No response from Investor yet

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Sledeća pitanja vezana za arheologiju su isto diskutovana: - U pismu HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0027 od 14.02.2023 Izvođač je tražio da se urgentno obezbede dodatna sredstsva kako bi se nesmetano nastavili arheološki radovi. Bez odgovora od Investitora za sada. - Zahtev Petrovaradinskog zavoda za zaštitu spomenika culture, Petrovaradin od 13.02.2023 na području Vrbas. za dodatnih 200mm iskopa. Izvođač je informisao da je ovaj zahtev odbijen verbalno na na sastanku u ministarstvu. - Ponuda "Zavoda za zaštitu spomenika kulture Subotica" od 14.02.2023 za preostale arheološke radove Faze II. - Izvođač je isto prezentovao 4x Obaveštenja od "Zavoda za zaštitu spomenika kulture" Subotica da su arheološki lokaliteti 1; 2; 3 i 4 slobodni od arheoloških objekata. • Savet Claim expert-a je da ova "Obaveštenja" budu zabeležena u građevinskom dnevniku.	
3	EXPROPRIATION/EKSPROPRIJACIJA	
	Certain progress had been made on expropriation matter but there is still space for further improvements. - Letter proposing new property hand over procedure based on Chapter II, Article 8, para 2 and 4 was sent to the Team Lieder on 4.02.2023. No response yet. - After discussion related to the expropriation issues it is agreed that Table "List of Construction Work Impacted by Expropriation" on section Novi Sad – Subotica be established. Određeni napredak po pitanju eksproprijacije je napravljen ali I dalje ima mesta za unapređenje postupka. - Pismo sa predlogom nove procedure uvođenja u posed bazirane na Poglavlju II, Član 8, para. 2 i 4 je predato Tim Lideru 4.02.2023. Bez odgovora za sada. - Posle diskusije vezane za probleme eksproprijacije prihvaćeno je da se ustanovi tabela "Lista građevinskih radova pogođenih nezavršenom eksproprijacijom" na sekciji Novi Sad – Subotica.	
4	Closure of meeting and next meeting / Završetak sastanka i sledeći sastanak	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	The meeting was closed at 14.30hr with thanks to all participating. The next Claim meeting will be held on March 29, 2023. Sastanak je završen u 14.30h uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak o odštetnim zahtevima je zakazan za 29. februar 2023. god.	

Minutes of the previous meeting agreed by / Odobrenje zapisnika sa prethodnog sastanka:

Supervisor / Nadzor	**Contractor / Izvođač**
Signature / Potpis	Signature / Potpis
……..……...	……..……
Date / Datum	Date / Datum
……..……..	……..……

HEAD OFFICE OF CRIC – CCCC
JOINT VENTURE

Add: Vladete Kovačevića 8. Beograde 11000 Fax: +381 11 401 0081 E-mail:public@cric.rs

匈塞铁路塞尔维亚诺苏段

接触网钢支柱监理厂验会议纪要

Minutes of meeting with Supervisor regarding FAT of OCS steel poles for

Belgrade-Budapest Railway line on the territory on Republic of Serbia, Novi Sad-Subotica Section

Записник са састанка са Надзорним органом поводом фабричког пријема челичних стубова КМ за железничку пругу Београд-Будимпешта на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица

时间：2023 年 2 月 3 日 09:00

Time: February 3, 2023 09: 00

Време: 03. фебруара 2023. године у 9 сати

地点：联营体营地会议室 1119

Venue: JV Camp Conference Room 1119

Место одржавања: Сала за састанке бр. 1119 у кампу Конзорцијума CRIC-CCCC

会议主题：接触网钢支柱监理厂验总结会

Topic of the meeting: Summary regarding Supervisor’s OCS steel poles FAT

Тема састанка: Резиме поводом фабричког пријема челичних стубова КМ од стране Надзорног органа

会议组织主持：联营体物资部

Meeting organized and hosted by: Materials procurement Department of JV

Организатор и домаћин састанка: Сектор за набавку материјала Конзорцијума

参会单位以及人员：

Participating companies and persons:

Компаније и учесници:

结构监理：Dragan Arsić、Milena Čučković（中国中建钢构厂家会议室参会）

Supervisor for structures: Dragan Arsić、Milena Čučković (China Construction Steel Manufacturers Conference Room)

Надзор за конструкције: Драган Арсић, Милена Чучковић (сала за састанке кинеског произвођача челичних конструкција CSCEC)

联营体设计部 ：张鑫瑞（现场参会）

JV Design Department: Xinrui Zhang (attendance from the JV meeting hall)

Сектор за пројектовање конзорцијума: Xinrui Zhang (присуствовао из сале Конзорцијума)

联营体工程部：张小华 、李伟（现场参会）

JV Engineering Department: Zhang Xiaohua, Li Wei (attendance from the JV meeting hall)

Технички сектор Конзорцијума: Zhang Xiaohua, Li Wei (присуствовали из сале Конзорцијума)

联营体物资部：王帅（现场参会）

JV Materials procurement Department: Wang Shuai (attendance from the JV meeting hall)

Сектор за набавку материјала Конзорцијума: Wang Shuai (присуство из сале Конзорцијума)

中国铁设匈塞铁路项目部：王建东、张德玉、张曼华（视频参会）

CRDC Belgrade-Budapest Railway line Project management Department: Wang Jiandong, Zhang Deyu, Zhang Manhua (video call attendance)

Сектор за управљање пројектом Београд-Будимпешта CRDC-a : Wang Jiandong, Zhang Deyu, Zhang Manhua (учешће путем видео позива)

中铁建电气化局集团有限公司匈塞铁路诺苏段电力电气化项目部：徐光红、陈胜 张朋飞（现场参会）、侯稳兵、董英杰（中国中建钢构厂家会议室参会）

China Railway Construction Electrification Bureau Group Co., LTD. , Project Department(electrification and ee works) of the Novi Sad-Subotica Section of Belgrade-Budapest Railway line: Xu Guanghong, Chen Sheng, Zhang Pengfei (attendance from the JV meeting hall), Hou Wenbing, Dong Yingjie

(Attendance from China Construction Steel Structure Manufacturer's Conference Room)
Сектор за управљање пројектом (електрификацију и електроенергетику) CRCEBG-a за деоницу Нови Сад-Суботица пруге Београд-Будимпешта: Xu Guanghong, Chen Sheng, Zhang Pengfei (присуствовали у сали Конзорцијума), Hou Wenbing, Dong Yingjie (сала за састанке кинеског произвођача челичних конструкција CSCEC)

中建钢构：王博兴、黄顺燕（中国中建钢构厂家会议室参会）
China Construction Steel Structure: Wang Boxing, Huang Shunyan (Attendance from China Construction Steel Structure Manufacturer's Conference Room)
Произвођач челичних конструкција кинеске компаније CSCEC: Wang Boxing, Huang Shunyan (сала за састанке кинеског произвођача челичних конструкција CSCEC)

会议纪要如下：
The meeting minutes are as follows:
У наставку следи записник са састанка:

与会方对于厂验流程及厂验结果进行了交流，电气化专业分包商电气化局匈塞项目部介绍了本批次钢支柱加工标准：
The participants have exchanged opinions regarding FAT procedure as well as the FAT results, and Belgrade-Budapest Project management department on behalf of the subcontractor CRCEBG has introduced the processing standards for this batch of steel poles:

Учесници су разменили мишљења о процедури и резултатима фабричког пријема, док је Сектор за управљање пројектом пруге Београд-Будимпешта испред подизвођача CRCEBG представио стандарде обраде за ову испоруку челичних стубова:

一、钢支柱加工标准

I. Steel Poles Processing Standards

I. Стандарди обраде челичних стубова

诺苏段接触网支柱原设计，Z1、Z2 型钢支柱，法兰盘尺寸 585x475mm，底板厚度 Z1 型 25mm,Z2 型 28mm,材质为 S235JR。

The original design of OCS poles of Novi Sad-Subotica section are Z1 and Z2 type steel, poles flange size 585x475mm, baseplate thickness 25mm, Z1, Z2 28mm, material S235JR.

Према првобитном пројекту стубова КМ за деоницу Нови Сад-Суботица, користе се стубови типа Z1 и Z2, димензије косника су 585x475мм, дебљина плоче стопе за тип Z1 је 25мм, а за тип Z2 - 28мм, користи се челик S235JR.

为保持旧诺段与诺苏段支柱加工标准及尺寸的一致性，对原设计图纸进行了深化设计，具体如下：

In order to maintain the consistency of the processing standards and dimensions between the Stara Pazova-Novi Sad section and the Novi Sad-Subotica section poles, the original design was developed even further, given as follows:

Како би се осигурала униформност стандарда обраде и димензионисања стубова на деоницама Стара Пазова-Нови Сад и Нови

Сад- Суботица, оригинални пројекат је додатно разрађен, како је дато у наставку:

1. Z1 型支柱直径及壁厚由 Φ305X10mm 修改为 Φ298.5X10mm；Z2 型支柱直径及壁厚由 Φ305X12mm 修改为 Φ298.5X12mm；

1.The diameter and wall thickness of Z1 poles has been modified from φ 305 X 10mm to φ 298.5 X 10 mm; The diameter and wall thickness of Z2 poles has been modified from φ 305 X 12 mm to φ 298.5 XI 12 mm;

1. Пречник и дебљина зида стубова типа Z1 промењени су са φ 305 X 10мм на φ 298.5 X 10мм, а пречник и дебљина зида стубова типа Z2 промењени су са φ 305 X 12мм на φ 298.5 XI 12мм;

2.Z1 型及 Z2 型支柱法兰盘尺寸由 585x475mm 修改为 580x470mm；

2. The dimensions of Z1 and Z2 poles flanges were changed from 585 x 475mm to 580 x 470mm;

2. Димензије косника стубова типа Z1 и типа Z2 промењене су са 585x475мм на 580x470мм;

3.底板厚度无修改，其中 Z1 型支柱为 25mm,Z2 型支柱为 28mm；

3. The thickness of the baseplate has not been modified, in which the Z1 pole is 25mm and the Z2 pillar is 28mm;

3. Дебљина плоче стопе није модификована и остаје 25 мм за стубове типа Z1 и 28 мм за стубове типа Z2;

4.Z1 型及 Z2 型支柱材质由 S235JR 修改为 S355J2。

4. Z1 and Z2 poles materials were changed from S235JR to S355J2.

4. Материјал за стубове типа Z1 и типа Z2 промењен је са S235JR на S355JR.

其他标准仍按照施工图设计文件结构设计执行，已于 2022 年 4 月 20 日（CC/JV/NSSB/TEC/2022-055）函件得到 CRDC-CIP 设计联合体批准修改图纸。已于 2022 年 5 月 12 日（NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0062）函件得到监理批准修改图纸。已于 2022 年 10 月 10 日（NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0384）函件得到监理批准同意生产加工图。

The other standards are still being implemented in accordance with DFC book 2 / 14.1- Structure Design, which was revised by the CRDC-CIP Design Consortium and given through letter dated 20 April 2022 (CC / JV / NSSB / TEC / 2022-055), and it has been revised and approved by Supervisor on May 12, 2022 (through letter NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0062). Supervisor's consent and approval of the production and processing drawings has been received on October 10, 2022 (NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0384).

Преостали стандарди се и даље спроводе у складу са ПЗИ 2/14.1-Пројекат конструкција, који је ревидирао пројектантски конзорцијум CRDC-а и ЦИП-а и доставио дописом од 20. априла 2022.године (CC/JV/NSSB/TEC/2022-055), а дописом од 12. маја 2022. године (NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0062) Надзор је одобрио ревизију пројекта. Дописом од 10. октобра 2022. године (NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0384) Надзорни орган је доставио сагласност и одобрење на конструкционе цртеже.

二、监理团队厂验意见

Supervisor's opinion regarding FAT

Мишљења Надзорног органа у вези са фабричким пријемом

经过对原材料以及加工各流程的检验，监理针对本次厂验总结如下：

After the inspection of raw materials and processing processes, the Supervisor summarized the factory inspection as follows:

Након прегледа сировина и процедура обраде, Надзорни орган је сумирао фабрички пријем на следећи начин:

1. 接触网钢支柱的原材料、拼装、焊接、镀锌、加工尺寸满足设计标准，监理对加工工序、支柱成品表示认可及接受，并对原材料及加工成品的 MAR 及 FAT 表格同意签认。

1.The raw material, assembly, welding, galvanizing and processing dimension of OCS equipment all meet the design standards. The Supervisor approves and accepts the processing procedure and poles as a finished product, and agrees to sign the MAR form and FAT table for the raw material and processed product.

1. Сировина, састављање, заваривање, поцинчавање и димензије током обраде челичних стубова КМ задовољавају стандарде пројекта. Надзорни орган одобрава и прихвата поступак обраде и стубове као готов производ, сагласан је да овери образац МАР и записник са фабричког пријема за сировину и готове производе.

2.监理要求后续接触网钢支柱需按照此次验收标准进行生产加工，生产进度应满足现场要求。

2. The Supervision requires that later on OCS poles are to be manufactured and processed in line with standards from this particular acceptance, and that the production progress has to meet the on-site

requirements.

2. Надзор захтева да челични стубови КМ касније буду произведени и обрађени конкретно по узору на стандарде са овог пријема, и да напредак производње задовољава захтеве на градилишту.

三、CRDC-CIP 设计联合体意见

CRDC-CIP Design JV comments

Коментари Пројектантског конзорцијума CRDC-а и ЦИП-а

按照设计确认图纸、设计标准进行加工，加工工艺标准要充分展示、体现设计标准和设计理念。

Processing shall be carried out in accordance with the confirmed designs and design standards, while the processing technology standards shall fully demonstrate and reflect the design standards and design concepts.

Обрада мора да се врши у складу са потврђеним пројектима као и са стандардима из пројекта, а у стандардима технологије обраде треба да се потпуно одражавају и огледају стандарди и концепти пројектовања.

针对监理要求，生产厂中建钢构表示，严格按设计文件、设计技术标准图加工，保质保量完成加工任务，满足工期要求。

As an answer to the Supervision requirements, manufacturer CSCEC has expressed that processing shall be done in accordance with the design documentation and technical standards, as well as that the processing task shall be completed to guarantee quality and quantity so as to meet the requirements of the construction deadline.

Као одговор на захтеве Надзорног органа, произвођач CSCEC навео је

да ће се обрада спроводити строго у складу са пројектном документацијом и техничким нормативима, и да ће квалитетно и у неопходним количинама обављати задатке обраде и испуњавати захтеве рока извођења радова.

三、联营体项目部针对本次厂验及本次会议组织进行总结并提出要求：

JV Project management department representatives have summarized this FAT and the organization of this meeting and have set forth following requirements:

Представници сектора за управљање пројектом Конзорцијума резимирали су фабрички пријем и организацију састанка и поставили следеће захтеве:

1. 出厂前检验流程从源头控制质量，可以将质量控制环节提前，确保加工成品到场后验收合格，是必要的质量控制措施。

1.The pre-factory inspection process controls the quality from the very beginning, contributing to the quality control links beforehand and ensuring the successful acceptance of processed finished product after on-site delivery, which serves as a necessary quality control measure.

1.У процесу прегледа пре испоруке квалитет се контролише од самог почетка, што унапред доприноси повезаности карика у ланцу контроле квалитета и осигурава успешан пријем обрађеног готовог производа по испоруци на градилиште, што је уједно и неопходна мера контроле квалитета.

2.关于后续钢支柱的质量控制，联营体要求生产商严格按照监理要求，

利用科学的质量管理体系保证产品质量全程受控，达到项目要求的质量目标。

2. As for the quality control of the subsequent deliveries of steel poles, the JV requires the manufacturer to strictly comply with the Supervisor's requirements, to use scientific quality management system to ensure that the whole process of product quality is under control, so as to achieve the quality objectives required by the project.

2. Што се тиче контроле квалитета наредних испорука челичних стубова, Конзорцијум захтева да произвођач стриктно прати захтеве Надзорног органа и користи научни систем управљања квалитетом како би се осигурала потпуна контрола над квалитетом производа и задовољили циљеви у погледу квалитета које захтева пројекат.

附件 1：支柱加工图纸

附件 2：厂验过程图

附件 3：签到表

附件 1：支柱加工图纸

Attachment 1: Poles processing drawings

Attachment 2: Photos during FAT

Attachment 3: Attendance list

Прилог 1: Конструкциони цртежи стубова

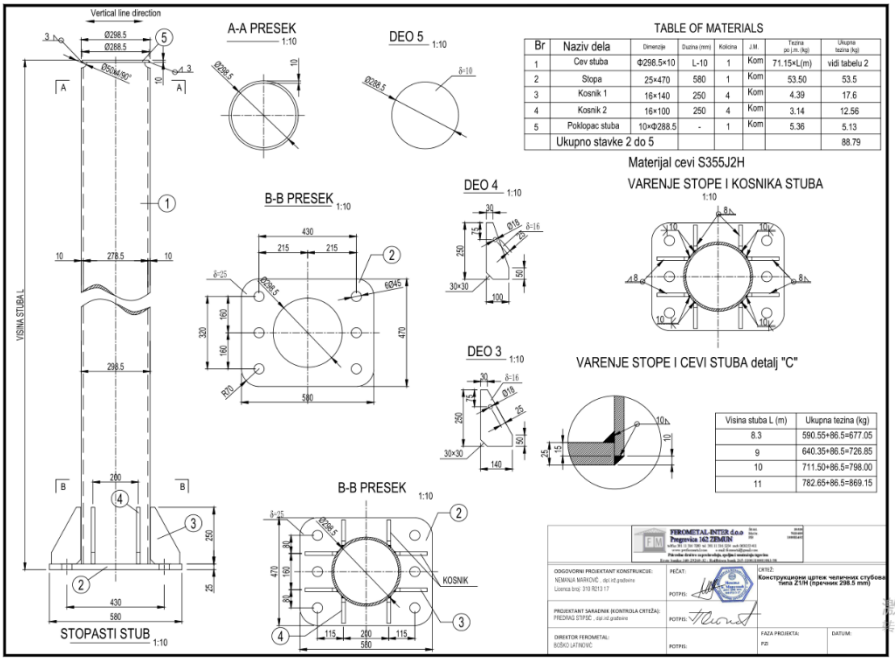
Прилог 2: Фотографије у току фабричког пријема

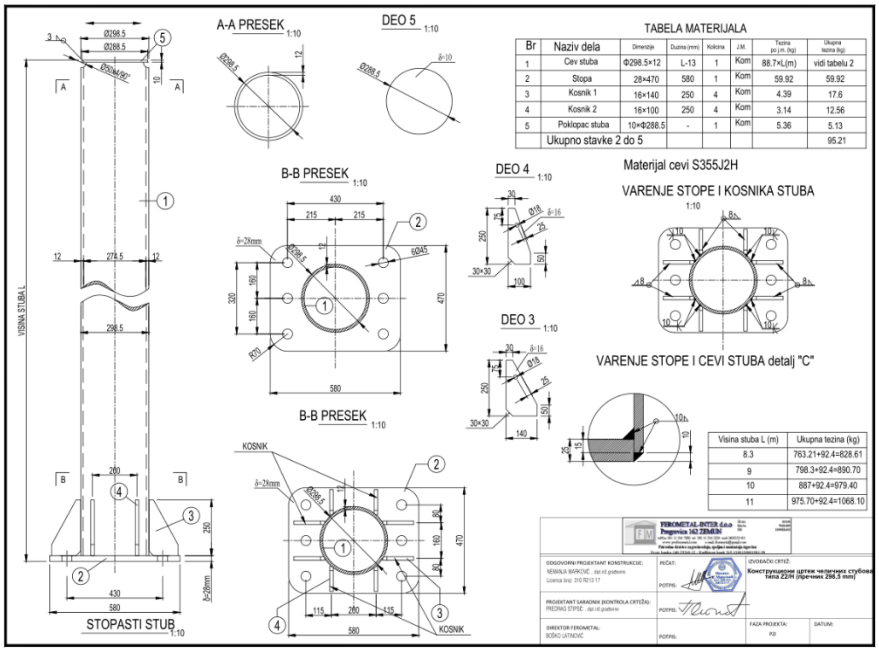
Прилог 3: Списак присутних

附件 1：支柱加工图纸

Attachment 1: Poles processing drawings

Прилог 1: Конструкциони цртежи стубова





附件 2：厂验过程图

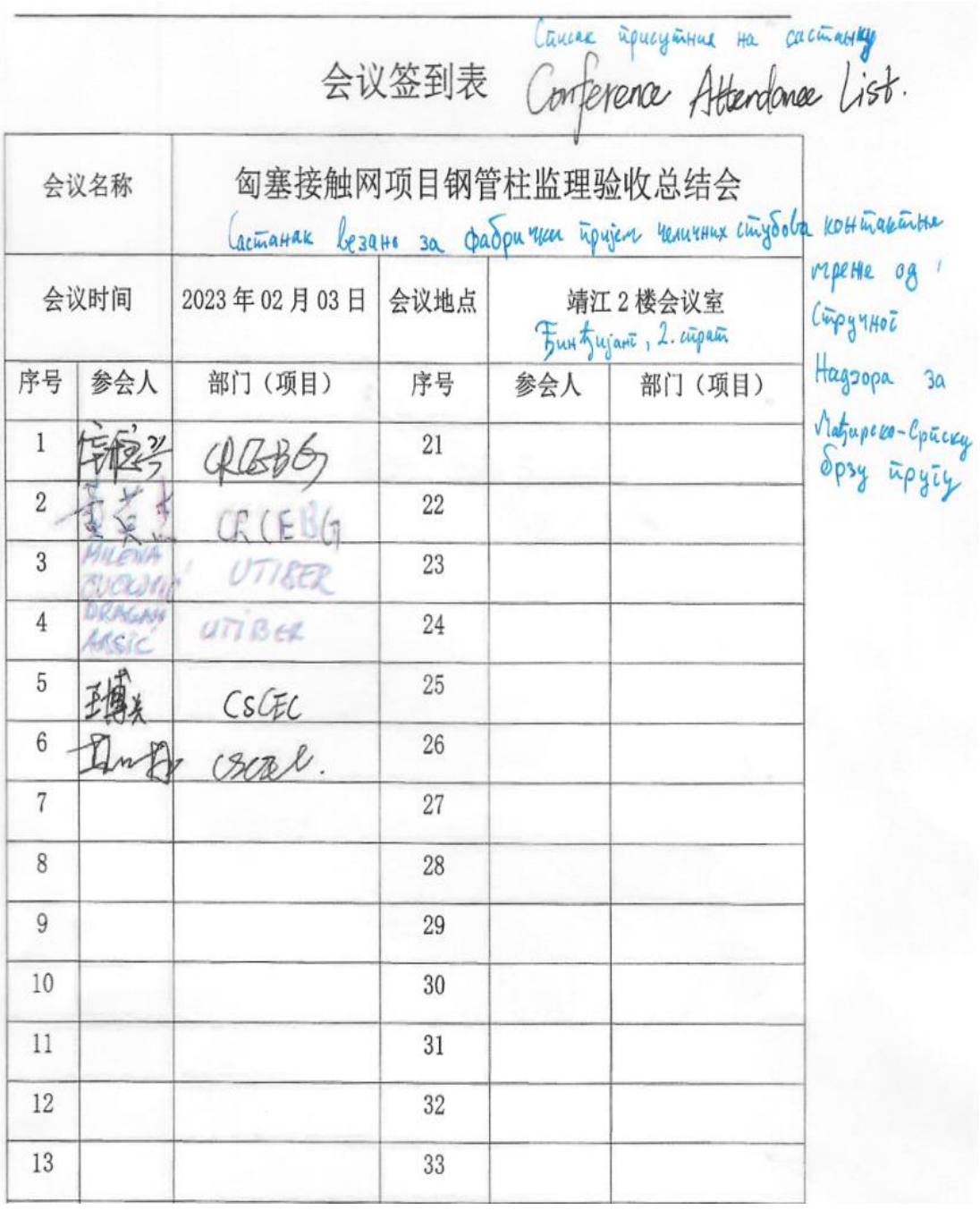
Attachment 2: Photos during FAT

Прилог 2: фотографије у току фабричког пријема

附件 3：签到表

Attachment 3: Attendance list

Прилог 3:　Списак присутних



Списак присутних на састанку

会议签到表 Conference Attendance List.

会议名称		匈塞接触网项目钢管柱监理验收总结会 Састанак везан за фабрички пријем челичних стубова контактне мреже од стручног Надзора за Мађарско-Српску брзу пругу			
会议时间		2023 年 02 月 03 日	会议地点	靖江 2 楼会议室 Јинђијанг, 2. спрат	
序号	参会人	部门（项目）	序号	参会人	部门（项目）
1		CRBBG	21		
2		CRCEBG	22		
3	MILENA ĐUKANOVIĆ	UTIBER	23		
4	DRAGAN MASIĆ	UTIBER	24		
5		CSCEC	25		
6		CSCEC.	26		
7			27		
8			28		
9			29		
10			30		
11			31		
12			32		
13			33		

Састанак везан за фабрички пријем челичних стубова контактне мреже од стране Стручног Надзора за Мађарско-Српску брзу пругу

会议签到表

Списак присутних на састанку

会议日期：2023.2.3　　时间：P100

会议主题：钢支柱厂验总结会　　主持人：[illegible]、王帅

序号	姓名	所属单位	联系电话	电子邮件
1				
2				
3	[illegible]	JV-CRIC	0668889710	
4	[illegible]	CRIC-CCCC	0668885358	
5	[illegible]	CRIC-CCCC	0668884236	
6				
7	[illegible]	CRCEBG	0668889692	
8				
9	[illegible]	CRIC-CCCC	0668889652	
10	[illegible]	CRCEBG	0668889679	
11	[illegible]	CRCEBG	0668889603	
12				
13				
14				

会议签到表

时间	2023.2.3	地点	联营体会议室	主持人	王帅
议题	接触网钢支柱监理厂验总结会				
序号	姓名	单　　位		职务	电话
1	王建东	CRDC（视频参会）		专设	0606688856
2	张德玉	CRDC（视频参会）		专设	0621022738
3	张曼华	CRDC（视频参会）		专设	

MÁV / KÍNAI-MAGYAR VASÚTI NONPROFIT ZRT.	**Signalling-equipment operator design consultation**	**Minutes**	**10.02.2023**	FŐBER Alapítva 1957-ben / mmc MAGYAR MÉRNÖK CÉG KFT.

Name of project:	**"Procurement related to the development of the Soroksár (incl.) - Kelebia (border) railway line (EPC - Engineering Procurement Construction contract)"**
Subject:	**Budapest-Belgrade project Serbian-Hungarian border crossing section operator design consultation** Material compiled by MÁV Zrt and sent to stakeholders in advance (Table)
Date:	**10 February 2023 ,10$^{\underline{00}}$**
Location:	TEAMS meeting /online/
Attendance:	by invitation sent/TEAMS generated list
Conducting the consultation:	CEO of KMVN Zrt.
Specialist area:	Signalling Equipment

The representative of MÁV Zrt welcomes the participants, the table prepared and sent by MÁV Zrt provides the frames of the discussion, which were guided by Mr. Kálmán Kirilly, representing MÁV Zrt.

Before the agenda:

Szerbian side:

- requests that the meeting end at 11.30 a.m.

- requests a return to the previously discussed point on horizontal and vertical alignment.

Hungarian side:

- can only comment on the subject of Signalling equipment, there is no sectional representation for track certification.
- KMVN: asks for the problem in writing and arranges for a response.
- The KONTUR team offered a further TEAMS meeting on the subject.

Szerbian side:

Describes the problem and send it in writing the same day.
A problem has been encountered with the definition of radii and lengths, which needs to be agreed. A discrepancy between the Hungarian and Serbian side arc lengths was reported.
The Hungarian side requested that the documents be sent in an editable format. The Serbian side confirmed this.
The meeting will continue with the Signalling equipment part: 10:21’

Consultation of the Table:

Point 1.1:

Hungarian side's suggestion:

Interurban traffic could be physically built, but the actual train services would be operated according to the rules of inter-station traffic

Serbian side:

The view of the railways and the authorities is that they do not support the deployment of this solution. If there is a significant demand on the Hungarian side, it will make an official request and forward it to the relevant ministries.

Hungarian side: took note of the Serbian position.

Hungarian Side: has sent the details of the designers of the fuse box to the Serbian side, question whether it has been received by the Serbian Side.

Serbian side: have sent the necessary contact list

Hungarian side indicates that it has received the necessary contact list.

Point 4.1:

Hungarian side: Requests a statement from the Serbian side on planning authority procedures.

Serbian side: The Hungarian documentation does not need to be certified by the Serbian designer, but they are asked to send the plans.

Hungarian side: asks for the Serbian specifications to be sent so that Hungarian designers can take them into account.

Serbian side: sends plans and details to assist the Hungarian side in its designing tasks.

Serbian side: It presents its written statement to the Hungarian side on the basis of the draft topic sent. It asked whether the Hungarian side had had the opportunity to review the Serbian written statement.

If the Hungarian side has further questions, they will be addressed and answered in a separate written request.

Hungarian side: The document is being processed by the Hungarian side.

Point 4.7:

Hungarian side asked the Serbian side about the timetable for the reconstruction.

Serbian side: sends the Serbian data relevant to the question.

Hungarian side starts processing the information received at both operational and designing level.

Serbian side: In reply to it's question **on point 4.8**, the Hungarian side indicated that it was working on the issue.

Point 4.9:

Question from the Serbian side about the border gate. Technical dependence on the open status of the gate and the dependence of the equipment.

Hungarian side: It is planned that there will be a technical dependency. Kelebia's entrance signal can only be unlocked when the gate is fully open.

Point 4.2 ETCS consultation

The tender specifies an ETCS L2/L1 border crossing, the ETCS L2/L2 border crossing needs to be negotiated.
Serbian side: It requests the deployment of ETCS L2 level on both sides.
Hungarian side: Only at the cross-border level, the tender requests ETCS L2/L1 level, on the whole line (Soroksár - Kelebia) ETCS L2 will be installed.
Serbian side: The next meeting at this level will take place at a later date, at which time the possibility of installing the ETCS L2 level at the border will be examined and the conditions will be sent to the two parties so that they can agree.

Summary:
The parties agreed that the next meeting is expected to take place on 24.02.2023, in an online format.
The subject of that meeting will be Signalling equipment.

Hajós Péter
BB200 konzorcium
/consortium
sk

Z A P I S N I K

10.02.2023

Sastanak održan u prostorijama nadzora na inicijativu podizvođača za donji stroj Ingrap Omni-ja.
Tema sastanka br. 1

Evidencija angažovanja resursa (mehanizacije i radne snage) na arheološkim lokalitetima

- Na sastanku održanom utorak, 07.02.2023, od strane investitora i uz saglasnost podizvođača definisane su jasne smernice za obračun resursa korišćenih u svrhu arheologije, na osnovu čega je sačinjen zapisnik koji je prosleđen svim prisutnim na sastanku, u četvrtak 09.02.2023
  Podizvođač Ingrap Omni, je 08.02.2023 sastavio evidenciju angažovanja svojih resursa, koja nije u bila u skladu sa dogovorima postignutim na sastanku, na štetu samog podizvođača, evidencija je zajedno sa predstavnicima glavnog podizvođača, glavnog izvođača i nadzora overena, skenirana i poslata nazad podizvođaču. Zamerka podizvođača je da njihova evidencija nije ispavljena u skladu sa zapisnikom, a potom potisana. Kako bi se ovaj problem prevazišao, dogovoreno je da se sastavi nova evidencija, u skladu sa instrukcijama, koja će potom biti ponovo potpisana i vraćena podizvođaču, kao osnov za naplatu.
- Na predlog podizvođača, podizvođač će prezentovati svu mehanizaciju kojom raspolaže na osnovu koje mogu da se planiraju dalji radovi na lokalitetima.
- Takođe, kako bi se izbegla eventualna neslaganja i sukobi mišljenja, predlog je da se evidencije angažovanja resursa (mehanizacije i radne snage) potpisuje u prisustvu predstavnika podizvođača Ingrap Omni-ja, predstavnika glavnog podizvođača JV CCECC CR11BG, predstavnika glavnog izvođača JV CRIC CCCC i nadzora UTIBER-a.

Tema sastanka br. 2

Prihaćene količine prelaznog sloja na privremenim situacijama:

- Po prigovoru podizvođača Ingrap Omni-ja nadzor za donji stroj zadržava podizvođaču 20 % od ukupne količine, što izađe oko 6.000 m3 materijala u zbijenom stanju, trenutno, na količinu od oko 30.000 m3 ugladjenog prelaznog sloja, što iziskuje osetni finansijski problem podizvođaču.
- Predlog je da se ovo umanjenje razmotri, na nekom od sledećih sastanaka na kojima će biti prisutan nadzor za donji stroj.

Tema sastanka br. 3

Nabavka materijala

- Molba podizvođača je da se razmotri opcija plaćanja lagerovanog materijala na deponijama na trasi u određenom procentu, koji bi na sledećem sastanku bio definisan.

- Predstavnici glavnog izvođača JV CRIC CCCC i Nadzora iz UTIBER-a, su se složili sa ovim zahtevom, i naveli član 67. Ugovora, kao osnov za izlazak u suret podizvođaču po ovom pitanju.

Tema sastanka br. 4

Arheološki zavod Novi Sad

- Arheološki zavod Novi Sad, na svojim lokacijama, po informacijama sa terena, ne postupa po prethodno definisanom zahtevu investitora, i u skladu sa jasnim i preciznim instrukcijama predstavnika podizvođača, izvođača i koordinatora na terenu da se radovi prve faze, na skidanju humusa, vrše isključivo u obimu projektom definisanim.

ZAPISNIK SA SASTANKA BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Datum održavanja sastanka: 23.02.2023. u Novom Sadu. Lista prisutnosti u prilogu zapisnika.

Dnevni red :

1. Stanje primene mera BZR na gradilištu
2. Dokumentacija BZR podizvođača
3. Dogovor o daljim aktivnostima

1. Mere bezbednosti i zdravlja na radu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku redovnih obilazaka uočene su manje nepravilnosti kod pojedinih podizvođača. Nakon usmene opomene radnici su primenili sve neophodne mere. S obzirom na povećanu dinamiku radova i sve veći broj gradilišta sa radovima sa povećanim rizikom Glavnom izvođaču radova se nalaže povećani broj obilazaka od strane službenika za BZR. Posebno se skreće pažnja na obaveznu dokumentaciju i to pre svega za radne skele koje pre upotrebe moraju imati Zapisnik o tehničkom prijemu skele.

2. Primećeni su pokušaji angažovanja radnika bez odgovarajuće BZR dokumentacije i to od strane podizvođača koje su angažovali podizvođači Glavnog izvođača radova. U skladu sa članom 11 i članom 16 Komercijalnog Ugovora zadužuje se Glavni izvođač radova JV CRIC-CCCC da obrati posebnu pažnju na pomenuto postupanje i odmah preduzme odgovarajuće mere u cilju sankcionisanja podizvođača koji se ne pridržavaju propisa Republike Srbije.

3. S obzirom da nas očekuje intenziviranje radova kao i vremenski uslovi koji će dovesti do povećanja obima aktivnosti na gradilištu dogovoreno je da se sastanci koordinacije organizuju jednom mesečno.

Zapisnik sačinio :

Dragan Manojlović

_____

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenju radova na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of D2 Staff Meeting no. 6*** ***Sastanak zaposlenih na deonici D2 br. 6***		
Place: Mesto:	**Vrbas**	**Date:** **Datum:**	**07/02/2023**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Goran Kostić, Predsedavajući	Zamenik Tim lidera za Deonicu 2	Egis
Dragan Gligorov	Tim lider	Utiber
Stefan Radosavljević	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge	Egis
Predrag Filipović	Pomoćnik koordinatora za zaštitu zdravlja i bezbednosti na radu	Egis
Petar Stošić	Nadzor za mašinske instalacije	Egis
Slavko Marinković	Nadzor za hidrotehničke radove	Egis
Vladimir Hristodulu	Nadzor za donji stroj	Egis
Bojan Klać	Asistent nadzoru za donji stroj	Egis
Milorad Kuzmanović	Nadzor za podsistem energija – Rukovodilac na projektu	Utiber
Ranko Pajić	Asistent nadzoru za mostove i inženjerske konstrukcije	Utiber
Marko Ilić	Nadzor za zaštitu životne sredine	Egis
Teodora Mihajlović	Nadzor za geologiju	AG Institut

Igor Dukić	Nadzor za geodeziju	SDC Pro
Nebojša Kocić	Koordinator na Projektu	Egis
Vladimir Tošić	Asistent nadzoru za mostove i inženjerske konstrukcije	Egis
Ivan Babić	Nadzor za infrastrukturne objekte u službenim mestima	Utiber
Bojan Vozar	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge	Egis
Aleksandar Matović	Nadzor za geodeziju	SDC Pro
Nikola Jankulovski	Nadzor za podsistem kontrola upravljanja i signalizaciju	Egis
Dušan Cvetković	Nadzor za geodeziju	SDC Pro

Br.	***Diskusija i zaključci***	***Obaveze i rokovi***
1	Uvod	
	G. Kostić je pozdravio sve prisutne i dao reč Tim lideru g. Gligorovu. G. Gligorov je pozdravio prisutne i predložio da se održi sastanak sa Izvođačima.	
2	Geodetski radovi	
	G. Dukić je izneo da postoji problem nagomilavanja RIA. Geodetska mreža se radi i u fazi je opažanja. Problem predstavlja i nedostatak CAD crteža.	
3	Radovi na donjem stroju, čišćenje terena i zemljani radovi	
	U vezi s izvođenjem radova na donjem stroju na Deonici 2, od km 112+982 do km 165+943 , g. Hristodulu je izneo da je urađeno oko 60% donjeg stroja. Problematični delovi za izvođenje radova donjeg stroja su stanica Vrbas Nova, gde se rade visoki nasipi od peska, i arheološka ispitivanja koja usporavaju radove. Na Deonici 2 ima pet arheoloških nalazišta. Na prostoru od 2,8 km imamo tri lokaliteta i to od km 116+400 do km 118+200. Prelazni sloj je postavljen na preko 30%, sem što nije svuda primljen do kraja. U planovima Izvođača je da donji stroj bude gotov do kraja ove godine.	
4	Radovi na gornjem stroju	
	G. Kostić je izneo da još uvek nema radova na gornjem stroju na Deonici 2. Radi se dovoženje tucanika.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
5	Hidrotehnički radovi i drenaža	
	G. Marinković je izneo da se na Deonici 2 radi drenaža u stanici Novi Žednik. Kad se uradi fiksacija cevi, treba da se proveri geodetska mreža da se niveleta slaže sa projektovanom i da ne dođe do kolizije drenaže sa kontaktnom mrežom. Na km148+200 treba da se izmesti vodovod Zobnatice. Na km117+155, gde se radi izgradnja vijadukta u Vrbasu, kroz stubno mesto 14 prolazi kanalizacija. Prošle godine je izgrađena atmosferska kanalizacija, a lokacijski uslovi su dati ranije. Kanalizacija pripada Putevima Srbije i Izvođač je stupio u kontakt s njima da bi dobio uslove kako da se izvrši izmeštanje date kanalizacije.	
6	Radovi na kontaktnoj mreži, struja vuče i radovi na napajanju	
	G. Kuzmanović je naveo da, posle sastanka, u svojstvu Nadzora za energetiku i kontaktnu mrežu, ide u obilazak terena na km 117+944 gde je rađeno izmeštanje jednog 1kV kabla. Radove na km 117+844 radi GAT Novi Sad – na ovoj deonici od 35 kV ima dva ukrštaja – jedan je urađen, a jedan tek treba da se uradi. Od 20 kV imamo 16 ukrštaja, od 1 kV 6 ukrštaja, od 16 kV je urađeno 8, i od 1 kV urađeno 8. Veliki dalekovod od 110 kV ima 4 ukrštaja – ništa nije urađeno i čeka se rešenje/odobrenje od EMS-a za izradu idejnog projekta, a kasnije PZI-ja. Kontaktna mreža je demontirana i tu nema radova, osim na Stanici Vrbas gde su ostali neki portali koji će se kasnije koristiti za izradu stanice Vrbas Stara, jer je nova železnička stanica na novoj trasi pruge pomerena 3 km i za taj deo pruge će ići drugačija trasa. Za taj deo imamo Projekat kontaktne mreže i svu ostalu dokumentaciju.	
7	Radovi na sigurnosno-signalnim sistemima, telekomunikacionim sistemima	
	G. Jankulovski je izneo da je održan sastanak u vezi interfejsa između stanica Vrbas Nova i Vrbas Stara na kome su prisustvovali predstavnici IŽS-a. Utvrđeno je da stanica Vrbas Stara nije u funkciji od juna 2022. godine zbog velikog otuđenja spoljnih uređaja i opreme za osiguranje. Predstavnici IŽS-a su predložili da se izgradi dvokolosečna pruga između stanice Vrbas Nova i Vrbas, što uslovljava rekonstrukciju infrastrukturnih kapaciteta postojeće stanice Vrbas. Stanica Vrbas poseduje šest glavnih i četiri manipulativna koloseka koji služe za posluživanje industrijskih koloseka koji se na području stanice	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	priključuju na javnu železničku infrastrukturu. Od stanice Vrbas Stara se i dalje se organizuje saobraćaj teretnih vozova prema Somboru. Što se tiče nabavke materijala, odobreni su signalni kablovi koji u narednom periodu treba da budu isporučeni.	
8	Radovi na pristupnim saobraćajnicama i devijacijama	
	G. Kostić je izneo da od prošlog sastanka nije bilo promena.	
9	Radovi na mostovima, propustima i podvožnjacima, stanice, stanični objekti, peroni	
	G. Pajić je izneo da su radovi na temeljima kontaktne mreže kod Žednika odobreni i da može da se krene sa radovima. Odobreni su ankeri i može da se vrši kontrola iskopa i prima armatura. Na vijaduktu u Malom Iđošu je napravljen treći testni šip, a na prethodna dva testna šipa nisu urađena statička ispitivanja. Na vijaduktu na km131+830 se trenutno izvode radovi na šipovima i urađena je prva betonaža naglavne grede u osi 2. Problem je prateća laboratorija koja ne radi nedeljom, pa ispitivanja vrši laboratorija Izvođača koja nema akreditaciju. Kontrolna laboratorija prisustvuje betonažama. G. Babić je izneo da se radi betoniranje peronskih zidova. Završeno je oko 50 % radova na TK oknima, osim u stanici Vrbas gde se radi samo pothodnik. U stanici Lovćenac, Bačka Topola i Žednik se rade pothodnici koji su pri kraju. Počeli su radovi na rekonstrukciji staničnih zgrada u Žedniku i Bačkoj Topoli, ali zbog nedostatka dokumentacije, RIA su odbijeni.	
10	Geologija – AG institut	
	Gđa Mihajlović je potvrdila da je geologija prilikom iskopa u skladu sa projektom.	
11	Radovi na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama	
	G. Stošić je izneo da se na Deonici 2 rade izmeštanja gasovoda. Na km 113+168 se izvodi prespajanje gasovoda Srbijagasa. Nakon	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	prespajanja, i ova lokacija će biti slobodna za izvođenje radova na pothodniku. Na km 163+238 je druga lokacija gasovoda Srbijagasa koji treba da se izmesti, a trenutno se tamo rade arheološka ispitivanja. Srbijagas treba da promeni trasu ovog gasovoda zbog kontaktne mreže. Na km 116+900 je gasovod Vrbasgasa. Njegovo izmeštanje je počelo, ali su mašinski radovi stali zbog vremenskih uslova. Poslat je dopis Izvođačima da se radi zaštita nove trase gaosovoda. Na lokacijama kod Medele, na km117+038 i km117+404, urađeno je šlicovanje. Položaj postojećih gasovoda se razlikuje od onoga što je projektom predviđeno. Treba pripremiti novo tehničko rešenje za izmeštanje ovih gasovoda.	
12	Putna saobraćajna signalizacija i oprema	
	G. Radosavljević je prvo predstavio novog člana tima, g. Vozara, koji će pratiti železničku signalizaciju. Nakon toga je izneo da stalna saobraćajna signalizacija još uvek nije krenula sa radovima, pa je i dalje aktuelna privremena drumska signalizacija. Aktuelan problem je to što nema odgovora na dopise koji se odnose na projekte postavljanja privremene signalizacije na 117km gde se izvode radovi na izgradnji vijadukta koji presecaju državni put IB reda broj 15, kao i ulice R. Marijanca, S. Miletića i 7. jula. Zatim, na izgradnji nadvožnjaka na km 126+976 i u Lovćencu na 127km je napravljen novi pristupni put koji se uključuje na državni put IIA reda br. 100.	
13	Arhitektonski radovi, pejzažno uređenje	
	Nije bilo aktivnosti.	
14	Mere zaštite na radu	
	G. Filipović je izneo da se, od prethodnog sastanka, na Deonici 2 dogodila jedna lakša povreda na radu. Najveće probleme za bezbednost na gradilištima predstavljaju skele, električne instalacije, radne mašine i iskopi. Kod povreda, najčešći uzročnik je ljudski faktor, odnosno nepažnja radnika. Platoi za bušenje šipova su uređeni.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
15	Mere zaštite životne sredine	
	G. Ilić je izneo da su i dalje aktuelni problemi vezani za zaštitu životne sredine navedeni na prošlom sastanku. Ne postoje jame na gradilištu gde bi se prali mikseri za beton i deponovao otpadni beton. Po EMP, Izvođač je dužan da kod svakog većeg objekta ima osposobljene jame za beton i pranje miksera i da višak betona izliva u jame. I dalje veliki problem predstavlja komunalni otpad na gradilištima koji se nalazi svuda.	
16	Građevinski dnevnik i ostala dokumenta	
	G. Kostić je izneo da je uočen problem sa kašnjenjem u dostavljanju dokumentacije. G. Gligorov je dodao da, ako se dnevnici ne vode redovno, treba poslati dopis kojim će se Izvođač podsetiti da je redovno vođenje dnevnika zakonska obaveza Izvođača. Na sastanku je dogovoreno da se upute sledeći dopisi: 1. Za potrebe geodetskih radova – uputiti dopis i zatražiti crteže u originalnom formatu (dwg.), 2. Za prolaze instalacija u prelaznom sloju konstrukcije pruge, 3. Izmeštanje instalacija na km 148+250 (Zobnatica) – podsetnik, 4. Problem sa prolazom preko mosta na kanalu kod Kudeljare, 5. Problemi na zaštiti životne sredine sa priloženim fotografijama, 6. Kašnjenje u dostavljanju građevinskih dnevnika - već pomenuto.	
17	Razno	
	Nema.	
18	Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	Sastanak je završen u 10.35 uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak zaposlenih je zakazan za 21. februar 2023. god.	

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenju radova na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of D2 Staff Meeting no. 7*** ***Sastanak zaposlenih na deonici D2 br. 7***		
Place: Mesto:	**Vrbas**	**Date:** **Datum:**	**21/02/2023**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Dragan Arsić, Predsedavajući	Nadzor za mostove i inženjerske konstrukcije	Utiber
Ivana Vićentić	Nadzor za gornji stroj	Egis
Mrjan Jerbić	Nadzor za izgradnju donjeg stroja – Rukovodilac na Projektu	Utiber
Petar Stošić	Nadzor za mašinske instalacije	Egis
Slavko Marinković	Nadzor za hidrotehničke radove	Egis
Vladimir Hristodulu	Nadzor za donji stroj	Egis
Bojan Klać	Asistent nadzoru za donji stroj	Egis
Milorad Kuzmanović	Nadzor za podsistem energija – Rukovodilac na projektu	Utiber
Teodora Mihajlović	Nadzor za geologiju	AG Institut
Dušan Cvetković	Nadzor za geodeziju	SDC Pro
Nebojša Kocić	Koordinator na Projektu	Egis
Vladimir Tošić	Asistent nadzoru za mostove i inženjerske konstrukcije	Egis

Ivan Babić	Nadzor za infrastrukturne objekte u službenim mestima	Utiber
Bojan Vozar	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge	Egis
Aleksandar Matović	Nadzor za geodeziju	SDC Pro
Nikola Jankulovski	Nadzor za podsistem kontrola upravljanja i signalizaciju	Egis
Milan Vujaklija	Nadzor za geodeziju	SDC Pro
Predrag Ratković	Kontrola kvaliteta MAR	Egis

Br.	***Diskusija i zaključci***	***Obaveze i rokovi***
1	Uvod	
	G. Arsić je pozdravio sve prisutne. Dodao je da je G. Pajić imao primedbu na prethodni zapisnik da se radovi na 14. strani odnose na vijadukt u Vrbasu, a ne u Malom Iđošu. G. Kocić je predstavio novog člana tima, G. Ratkovića, zaduženog za kontrolu kvaliteta za MAR-ove.	
2	Geodetski radovi	
	G. Cvetković je predstavio novog člana tima geodetskog nadzora, g. Vujakliju. Zatim je naveo problem sa stubovima kontaktne mreže gde su uočena odstupanja od 2-3cm. Na km157+632 kod Žednika je stub koji je promašen po koordinatima i pada na osovinu koloseka. G. Arsić je dodao da treba da se uporede situacije da ne bi došlo do kolizije. Čeka se potvrda Projektanta da li sa ovim odstupanjem radovi mogu da se izvode.	
3	Radovi na donjem stroju, čišćenje terena i zemljani radovi	
	G. Hristodulu je izneo da se, na Deonici 2, od km 112+982 do km 165+943, broj radova povećava sa poboljšanim vremenskim uslovima. Najveći problem su arheološka nalazišta jer usporavaju radove. Prelazni sloj je gotov na većem delu deonice, a nije ni počeo tamo gde se rade arheološka ispitivanja. Rade se obložni kanali za odvodnjavanje na km 158. Problem donjeg stroja u narednom periodu će biti što svi prodori signalnih TK kablova prolaze kroz trup pruge u prelaznom sloju i moraju da se urade pre zaštitnog sloja. G. Arsić je dodao da se stubovi kontaktne mreže moraju raditi u prelaznom stroju. G. Hristodulu je naveo da se rade betonske kanalete koje su za TK kablove koji idu van balasta pruge u zaštitnom sloju na bankinama.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
4	Radovi na gornjem stroju	
	G. Vićentić je iznela da još uvek nema radova na gornjem stroju na Deonici 2. Radi se doprema betonskih pragova 2,6m u krugu bivše Azotare Naumovićeva. Prošle nedelje je stiglo 5000 pragova. U poslednje dve nedelje nije bilo dovoženja tucanika, a rađena su uzorkovanja za koja se čekaju rezultati. Odrađen je prijem dve skretnice, ali još nisu dopremljene u Žednik.	
5	Hidrotehnički radovi i drenaža	
	G. Marinković je izneo da se na Deonici 2 intezivno radi drenaža u stanici Novi Žednik i to na delu deonice od podvožnjaka na 156 km do pothodnika gde je urađena stabilizacija tla, dok se na drugom delu čeka da se uradi stabilizacija tla. U Bačkoj Topoli i Lovćencu, radovi na drenaži još nisu počeli. Problem predstavlja ukrštanje sa postojećim instalacijama. U Bačkoj Topoli ima šest presecanja sa prugom, a još nije urađen ni jedan prodor. Ukrštanja imamo još na 140. i 144. km gde treba ugraditi zaštitnu cev za odvodnju. Prilikom iskopa kanala na 158km, oštećen je jedan kolektivni kućni priključak za koji Subotički vodovod nije imao podatak. Izvođač radova treba da se obrati Investitoru za rešenje ovog problema.	
6	Radovi na kontaktnoj mreži, struja vuče i radovi na napajanju	
	G. Kuzmanović je naveo da je na stacionaži km 117+844 izmešten 1kV kabl, dok je na km 117+944 počelo izmeštanje, ali se čeka odobrenje od nadležne distribucije za isključenje da bi radovi mogli da se izvrše. Za izmeštanje trafo stanica u Medeli, angažovana je Južna Bačka. Veliki dalekovod od 110 kV ima 4 ukrštaja – ništa nije urađeno i čeka se rešenje/odobrenje od EMS-a za izradu idejnog projekta, a kasnije PZI-ja.	
7	Radovi na sigurnosno-signalnim sistemima, telekomunikacionim sistemima	
	G. Jankulovski je izneo da još uvek nema radova vezanih za SS i telekomunikacione sisteme. Pre dve nedelje je održan sastanak u vezi interfejsa između stanice Vrbas Nova i Vrbas Stara na kome su prisustvovali predstavnici IŽS-a. Odlučeno je da se i stanica Vrbas Stara opremi novom signalizacijom.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
8	Radovi na pristupnim saobraćajnicama i devijacijama	
	G. Jerbić je izneo da preko pruge idu četiri saobraćajnice na km 147+140, 152+280, 160+095 i na km 163+562. Trenutno nema velikih aktivnosti.	
9	Radovi na mostovima, propustima i podvožnjacima, stanice, stanični objekti, peroni	
	G. Babić je naveo da od prethodnog sastanka nema zanačajnijih promena. Intezivirani su radovi na peronskim zidovima. Rade se TK okna i pothodnici. Počete su rekonstrukcije staničnih zgrada u Žedniku i Bačkoj Topoli. G. Tošić je naveo da se u delu Deonice 2 od Bačke Topole do Naumovićeva na svim objektima izvode radovi. Na putničkom pothodniku se radi zatrpavanje. Na ostalim pothodnicima se radi hidroizolacija. G. Arsic je izneo da se u delu Deonice 2 od Vrbasa do Bačke Topole radi na vijaduktu na km 131+830. Najveći problem na ovom delu deonice predstavlja vijadukt na km 117+155.	
10	Geologija – AG institut	
	Gđa Mihajlović je potvrdila da je geologija prilikom iskopa u skladu sa projektom. G Arsić je dodao da treba organizovati sastanak sa AG institutom u vezi s radom laboratorije.	
11	Radovi na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama	
	G. Stošić je naveo da su na Deonici 2, na km 116+900, završeni mašinski izvođački radovi, a ostalo je da se izvrši samo prevezivanje na postojeće gasovode. Prevezivanje će se izvršiti kada se izmeste gasovodi na još dve lokacije: na lokacijama kod Medele, na km117+038, i kod kanala na km117+404. Na lokaciji kod Medele je nađena jedna unutrašnja gasna instalacija i na ovoj lokaciji treba da se uradi i rušenje kotlarnice. Na km 117+404, radi se izmeštanje gasovoda, gde je urađeno novo tehničko rešenje jer se položaj postojećeg gasovoda razlikovao od onog što je Projektom predviđeno. Izmeštanje gasovoda Srbijagasa na km 113+168 je završeno i mogu	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	se raditi građevinski radovi. Druga lokacija gasovoda Srbijagasa za izmeštanje je na 157km kod Žednika.	
12	Putna saobraćajna signalizacija i oprema	
	G. Vozar je izneo da na Deonici 2 nije bilo značajnijih promena od prethodnog sastanka. Investitoru za privremenu signalizaciju na km 135+112 je odobren projektni zahtev. Uočen je problem na semaforskoj signalizaciji u Novom Žedniku na km 157+444. Utvrđeno je da semafori nisu usklađeni, što dovodi do istovremenog ulaska vozila iz oba smera i nemogućnosti mimoilaženja. Vertikalne zapreke i su pomerene do ivice puta i gradilišne ograde, i nasumično su poređane na kolovozu državnog puta. Izvođač je obavešten usmenim putem o ovom problemu i trebalo je da ga reši. Nadzor je nakon par dana proverio lokaciju i uočeno je da se situacija nije promenila tako da je poslat dopis u vezi s ovim problemom.	
13	Arhitektonski radovi, pejzažno uređenje	
	Nije bilo aktivnosti.	
14	Mere zaštite na radu	
	G. Arsić je naveo da treba obratiti posebnu pažnju na gradilištima gde se izvode radovi na konstrukcijama kako bi se izbegle povrede radnika, jer je uočeno da se radi u nebezbednim uslovima.	
15	Mere zaštite životne sredine	
	G. Arsić je izneo da su problemi vezani za zaštitu životne sredine isti od prošlog sastanka.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
16	Građevinski dnevnik i ostala dokumenta	
	G. Arsić je izneo da je uočen problem sa kašnjenjem u dostavljanju dokumentacije. G. Jerbić je dodao da Izvođač kasni sa dostavljanjem dnevnika. Dnevnici za rušenje objekata nisu dostavljani.	
17	Razno	
	G. Arsić je naveo da je Izvođač dao rok za završetak radova krajem 2024. Zbog toga se očekuje ubrzavanje radova i rad vikendom. Shodno tome, G. Arsić predlaže da se na Deonici 2 uvede dežurstvo vikendom.	
18	Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	Sastanak je završen u 10.05 uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak zaposlenih je zakazan za 07. mart 2023. god.	

Инфраструктура железнице Србије а.д.

ЗАПИСНИК СА САСТАНКА

Деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) **ДАТУМ: 21.02.2023.**
МЕСТО: Београд

Учесници/дистрибија

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (e-mail)
Радмила Цветковић	Утибер	r.cvetkovic@utiber.rs
Милош Трајковић	Утибер	m.trajkovic@utiber.rs
Драгана Марјановић	ЦИП	dragana.marjanovic@sicip.co.rs
Соња Тробозић	JV CRIC-CCCC	sonja@cric.rs
Song Wei	JV CRIC-CCCC	songwei@cric.rs
Мирослав Стефановић	JV CRIC-CCCC	miroslavstefanovic17@gmail.com
Zhu Liang	CRDC	792554980@qq.com
Драгана Васиљевић	CRDC	dragana.vasiljevic@crdc.com
Ni Jiahao	CRDC	nijiahao@crdc.com
Љубица Јанковић	CRDC	ljubica.jankovic@crdc.com
Zhou Baozhu	CRDC	zhoubaozhu@crdc.com
Љиљана Михајловић	ИЖС	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Андрија Поповић	ИЖС	andrija.popovic@srbrail.rs
Горан Радосављевић	ИЖС	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Данко Поповић	ИЖС	danko.pavlovic@srbrail.rs
Ирена Савић	ИЖС	irena.savic@srbrail.rs
Наташа Јанковић	ИЖС	natasa.jankovic@srbrail.rs
Младен Златић	ИЖС	mladen.zlatic@srbrail.rs

Тема

Решења за расвету колосека и скретница на деоници Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија)

Циљ састанка

Решавање питања на којим станицама је потребно поставити осветљење на деоници Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија)

Број	Мере које се предузимају/Закључци	Задужен	Рок за извршење
1.	Пројектант (CRDC) је, позивајући се на стандард EN12464-2 и дефинисане критеријуме из истог који се односе на економичност (погодно за одржавање) и енергетске ефикасности (уштеде електричне енергије), презентовао предлог за осветљавање колосека и скретница на деоници Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија). У оквиру пројекта предвиђено је већ осветљавање перона па самим тим и делова колосека у његовој зони.	CRDC	
2.	Захтев Инвеститора је да се у оквиру пројекта морају осветлити сви колосеци (од међика до међика) у станицама у којима је предвиђено вршење маневарског рада, маневарске стазе поред колосека	CRDC	

ЗАПИСНИК СА САСТАНКА

Тема			
	као и улазне и излазне скретнице (тзв. Блок 1 и Блок 2 станица) изузев главних пролазних колосека. Одржавање скретница у станицама се врши у току дана.		
3.	Пројектант (СИ ЦИП) и Инвеститор су изнели став да је осветљавање колосека и скретница неопходно извршити у оквиру пројекта и да је исти генерално садржан у нацрту Идејног пројекта који је био основа за уговорање Комерцијалног уговора.		
4.	Став Пројектанта (CRDC) је да нацртом Идејног пројекта уопште није обрађено осветљење колосека и скретница јер исти не садржи потребне фотометријске прорачуне, цртеже на којима је приказан распоред стубова и светиљки за осветљење колосека и скретница нити техничке описе, што је требало да буде основа за даљу разраду у ПГД и ПЗИ. Због тога тај део документације до сада није припремљен јер се сматрало да такав захтев Инвеститора није дат.		
5.	Инвеститор и Пројектант (CRDC) су се договорили да на следећим станицама буде инсталирано додатно осветљење : **Станица Нови Сад:** С обзиром на значај станице, неопходно је да се поред перонског осветљења предвиди и осветљење осталих колосека у станици укључујући и Блок 1 и 2. **Станица Змајево:** Четврти колосек и маневарску стазу са унутрашње стране потребно је осветлити од скретнице 4а до скретнице 7. **Станица Врбас:** Врбас (Стара): Као додатни захтев Инвеститора потребно је предвидети осветљавање свих колосека и скретница у станици осим главних пролазних колосека (трећи и четврти) с обзиром да се у поменутој станици очекује највећи обим маневарског рада на деоници. Врбас (Нова): Маневарске стазе између 1 и 2, 5 и 6 колосека морају бити осветљене укључујући и колосеке од мећика до мећика.	CRDC	

ЗАПИСНИК СА САСТАНКА

Тема			
	Станица Бачка Топола: Три маневарске стазе између 1 и 1а, 4 и 5, 5 и 6 колосека и поменути колосеци морају бити осветљени. **Станица Суботица:** Путничка станица: Маневарске стазе између колосека 8 и 9, 10 и 11 и поменути колосеци морају бити осветљени. Теретна станица: Колосеци од 1 до 13 у станици и маневарске стазе између њих морају бити осветљени. У станици постоје већ рефлекторско осветљење. Потребно је проверити да ли стање постојећег осветљења задовољава будуће пројектовано стање станице, па уколико је потребно извршити замену постојећих рефлектора или додавање нових стубова са рефлекторима. У осталим службеним местима није потребно предвидети додатно осветљење колосека и скретница с обзиром да у њима није предвиђен маневарски рад.		
6.	Обавеза Пројектанта (CRDC) да предлог техничких решења осветљења договорених колосека и скретница по станицама достави на одобрење Инвеститору и Стручном надзору.	CRDC	
7.	Предлог Пројектанта (CRDC) је да се Записник са састанка потпише од стране Извођача и Инвеститора.		

Записник саставио:
Младен Златић дипл.саоб.инж.

За Инвеститора

Љиљана Михајлови, дир.инж.електр.

За Извођача

ЗАПИСНИК СА САСТАНКА

Деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) **ДАТУМ: 21.02.2023.**
МЕСТО: Београд

Учесници/дистрибија

Име и презиме	**Компанија**	**Електронска пошта (e-mail)**
Радмила Цветковић	Утибер	r.cvetkovic@utiber.rs
Милош Трајковић	Утибер	m.trajkovic@utiber.rs
Драгана Марјановић	ЦИП	dragana.marjanovic@sicip.co.rs
Соња Тробозић	JV CRIC-CCCC	sonja@cric.rs
Song Wei	JV CRIC-CCCC	songwei@cric.rs
Мирослав Стефановић	JV CRIC-CCCC	miroslavstefanovic17@gmail.com
Zhu Liang	CRDC	792554980@qq.com
Драгана Васиљевић	CRDC	dragana.vasiljevic@crdc.com
Ni Jiahao	CRDC	nijiahao@crdc.com
Љубица Јанковић	CRDC	ljubica.jankovic@crdc.com
Zhou Baozhu	CRDC	zhoubaozhu@crdc.com
Љиљана Михајловић	ИЖС	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Андрија Поповић	ИЖС	andrija.popovic@srbrail.rs
Горан Радосављевић	ИЖС	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Данко Поповић	ИЖС	danko.pavlovic@srbrail.rs
Ирена Савић	ИЖС	irena.savic@srbrail.rs
Наташа Јанковић	ИЖС	natasa.jankovic@srbrail.rs
Младен Златић	ИЖС	mladen.zlatic@srbrail.rs

Тема

Решења за расвету колосека и скретница на деоници Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија)

Циљ састанка

Решавање питања на којим станицама је потребно поставити осветљење на деоници Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија)

Број	**Мере које се предузимају/Закључци**	**Задужен**	**Рок за извршење**
1.	Пројектант (CRDC) је, позивајући се на стандард EN12464-2 и дефинисане критеријуме из истог који се односе на економичност (погодно за одржавање) и енергетске ефикасности (уштеде електричне енергије), презентовао предлог за осветљавање колосека и скретница на деоници Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија). У оквиру пројекта предвиђено је већ осветљавање перона па самим тим и делова колосека у његовој зони.	CRDC	
2.	Захтев Инвеститора је да се у оквиру пројекта морају осветлити сви колосеци (од међика до међика) у станицама у којима је предвиђено вршење маневарског рада, маневарске стазе поред колосека	CRDC	

ЗАПИСНИК СА САСТАНКА

Тема			
	као и улазне и излазне скретнице (тзв. Блок 1 и Блок 2 станица) изузев главних пролазних колосека. Одржавање скретница у станицама се врши у току дана.		
3.	Пројектант (СИ ЦИП) и Инвеститор су изнели став да је осветљавање колосека и скретница неопходно извршити у оквиру пројекта и да је исти генерално садржан у нацрту Идејног пројекта који је био основа за уговорање Комерцијалног уговора.		
4.	Став Пројектанта (CRDC) је да нацрт Идејног пројекта није садржао потребне техничке описе довољне за даљу израду техничке документације па самим тим иста до сада није припремљена јер се сматрало да такав захтев Инвеститора није дат. У складу са договореним на састанку Пројектант (CRDC) ће приступити изради техничког решења и даљој разради техничке документације потребне за извођење радова.		
5.	Инвеститор и Пројектант (CRDC) су се договорили да на следећим станицама буде инсталирано додатно осветљење : **Станица Нови Сад:** С обзиром на значај станице, неопходно је да се поред перонског осветљења предвиди и осветљење осталих колосека у станици укључујући и Блок 1 и 2. **Станица Змајево:** Четврти колосек и маневарску стазу са унутрашње стране потребно је осветлити од скретнице 4а до скретнице 7. **Станица Врбас:** Врбас (Стара): Као додатни захтев Инвеститора потребно је предвидети осветљавање свих колосека и скретница у станици осим главних пролазних колосека (трећи и четврти) с обзиром да се у поменутој станици очекује највећи обим маневарског рада на деоници. Врбас (Нова): Маневарске стазе између 1 и 2, 5 и 6 колосека морају бити осветљене укључујући и колосеке од мећика до мећика. **Станица Бачка Топола:**	CRDC	

ЗАПИСНИК СА САСТАНКА

Тема			
	Три маневарске стазе између 1 и 1а, 4 и 5, 5 и 6 колосека и поменути колосеци морају бити осветљени. **Станица Суботица:** <u>Путничка станица</u>: Маневарске стазе између колосека 8 и 9, 10 и 11 и поменути колосеци морају бити осветљени. <u>Теретна станица</u>: Колосеци од 1 до 13 у станици и маневарске стазе између њих морају бити осветљени. У станици постоје већ рефлекторско осветљење. Потребно је проверити да ли стање постојећег осветљења задовољава будуће пројектовано стање станице, па уколико је потребно извршити замену постојећих рефлектора или додавање нових стубова са рефлекторима. У осталим службеним местима није потребно предвидети додатно осветљење колосека и скретница с обзиром да у њима није предвиђен маневарски рад.		
6.	Обавеза Пројектанта (CRDC) да предлог техничких решења осветљења договорених колосека и скретница по станицама достави на одобрење Инвеститору и Стручном надзору.	CRDC	
7.	Предлог Пројектанта (CRDC) је да се Записник са састанка потпише од стране Извођача и Инвеститора.		

Записник саставио:
Младен Златић дипл.саоб.инж.

За Инвеститора

_____
Љиљана Михајлови, дир.инж.електр.

За Извођача

_____